

AUTO-GUIDE® 3000

Компания Цеппелин Украина рада объявить о начале продаж новой системы автоматического вождения Auto-Guide™ 3000 для колесных тракторов, тракторов на шарнирно-сочлененной раме и гусеничных тракторов Challenger.

Challenger предлагает полностью интегрированную в конструкцию машины систему автоматизации вождения, допускающую последующую модернизацию, как в плане обеспечиваемой точности определения положения, так и в плане интерфейса пользователя.

Система Auto-Guide 3000: ключевые особенности и преимущества

Возможность перехода от базовой к расширенной версии

Система Auto-Guide 3000 поставляется в базовой (Basic) или расширенной (Advanced) версиях. Для управления в базовой версии используется стандартный дисплей центра управления трактором (C1000), который имеется на всех тракторах Challenger и хорошо знаком заказчикам техники Challenger. Для клиентов с повышенными требованиями предлагается расширенная версия системы, в состав которой входит терминал S3000 с сенсорным экраном высокого разрешения и диагональю 12,1 дюйма, обеспечивающим интуитивно понятный интерфейс и дополнительные функции.

Базовая версия Auto-Guide 3000 Basic



Приемник Auto-Guide 3000 TopDock

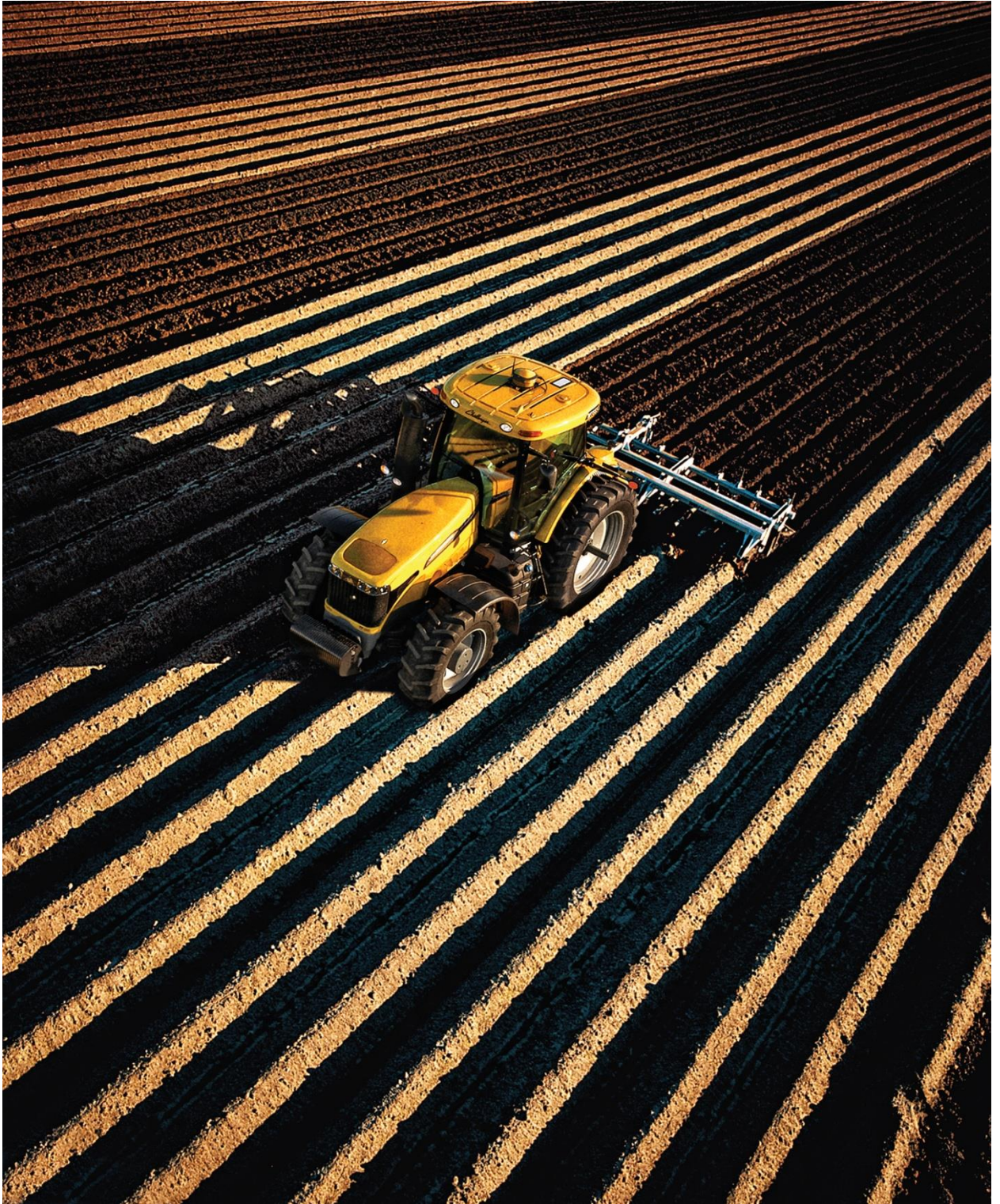


Расширенная версия Auto-Guide 3000 Advanced



Любая степень точности: субметровая, дециметровая, сантиметровая

Обе системы могут работать с любой из трех степеней точности: субметровой, которую имеет система в заводской комплектации, дециметровой и наиболее высокой сантиметровой. Последние две степени точности обеспечиваются путем установки дополнительных модулей, поставляемых через отдел запчастей. В новой системе предусмотрен прием поправок OmniSTAR G2. Для клиента это снижение риска потери сигнала, так как система полностью использует ресурсы доступные с Глобальных Навигационных Спутниковых Систем GLONASS и GPS.

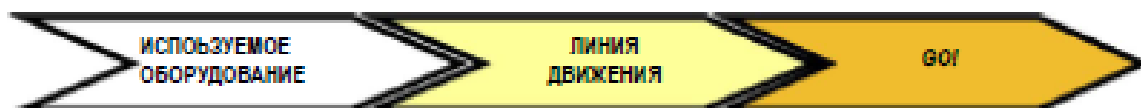


Система «подключай и работай»

Так как большинство тракторов Challenger, при отправке с завода, укомплектованы подготовкой под систему Auto-Guide, то теперь вопрос установки системы автоматического вождения сводится только к установке приемника Auto-Guide 3000 TopDock. Программное обеспечение системы загружается в центр управления трактором (С1000) автоматически. Все это занимает считанные минуты.

Режим «Go»

Базовая версия системы автоматического вождения Auto-Guide 3000 имеет режим «Go». В этом режиме структура меню уменьшается до минимально необходимого числа пунктов, и запускается мастер настройки, который руководит процессом двухэтапной настройки. Этот режим идеально подходит для операторов, с небольшим опытом работы с системами автоматического вождения. Впоследствии, после приобретения оператором определенного опыта можно переключить систему в режим полного меню, обеспечивающий все дополнительные функции, которые имеет система Auto-Guide 3000.



Преимущества системы автоматического вождения

Система автоматического вождения получает все большее распространение на тракторах высокой мощности благодаря тому, что позволяет фермерам быстрее окупать вложенные средства и обеспечивает комфортные условия труда оператора в течение долгого рабочего времени.

Преимущества системы основаны на экономии за счет минимизации перекрытий между полос, снижении затрат труда оператора на управление, достижении стабильного качества работы независимо от световых условий и увеличении за счет этого периода времени, в течение которого можно работать. Все это позволяет довести до максимума рабочее время и эффективность, находясь в оптимальных рабочих условиях.

Минимизация перекрытий приводит к следующему:

Использование максимальной ширины используемых орудий

Экономия топлива

Экономия времени

Экономия посевного материала

Экономия удобрений

Снижение износа используемых орудий и машины

Комфортные условия труда оператора обеспечиваются за счет следующего:

Отсутствие необходимости постоянной проверки траектории движения

Сосредоточение на выполняемой работе

Сосредоточение на управлении навесным оборудованием

Простота разворота в конце полосы

Более длительная, сфокусированная работа или завершение

работы в состоянии меньшего утомления



Формула успеха системы автоматического вождения:

- + Максимальный комфорт для **оператора**
 - + Максимальная **эксплуатационная эффективность машины**
 - + Более эффективное использование **ресурсов**
-
- = Максимальная окупаемость **инвестиций**