



НОВИЙ FENDT ГОТОВИЙ ДО БІЛЬШОГО



ДОСТУПНІ ПРОГРАМИ ФІНАНСУВАННЯ



КРЕДИТУВАННЯ
ТА ЛІЗИНГ
в UAH та EUR

Аванс 0%

Аванс від 20%



Fi

ФІНАНСУВАННЯ
ВІД 12 МІСЯЦІВ

КЛАСИЧНИЙ
ТА СЕЗОННИЙ
ГРАФІКИ ПОГАШЕННЯ

- Будівництво
- Будівництво та ремонт доріг
- Гірничовидобувна промисловість
- Генераторні установки
- Нафтогазова індустрія
- Лісозаготівельна промисловість
- Сільськогосподарське виробництво

ТОВ з П «Цепелін Україна ТОВ»
м. Київ, вул. Васильківська, 34

Полтавська філія
м. Полтава, вул. Серьогіна, 4-А

Дніпровська філія
м. Дніпро, вул. Каштанова, 4-Б

Одеська філія
Біляївський район, (автодорога
Одеса-Київ, 17 км + 100м)

Кіровоградська філія
м. Кропивницький,
вул. Генерала Родимцева, 123

Львівська філія
Львівська обл., с. Скнилів,
вул. Окружна (Автохата +2 км)

Вінницька філія
м. Вінниця, вул. Максима Шимка, 38

Харківська філія
м. Дергачі, вул. залізнична, 1

Сумська філія
м. Суми, вул. Лінійна, 15

Горішні Плавні
Полтавська обл., м. Горішні Плавні,
вул. Будівельників, 16

Криворізька філія
Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг,
вул. Старовокзальна, 56-А

Тернопільська філія
м. Тернопіль,
вул. Микулинецька, 114



Номер гарячої лінії
0 800 300 350

(Дзвінки тарифікуються згідно тарифного плану у Вашого оператора)

www.zeppelin-agro.com.ua
agro@zeppelin.ua



КОЛІСНИЙ ТРАКТОР FENDT
936 Vario Gen 6

Технічна специфікація трактора Fendt 936 Vario Gen 6

936 Profi+		
Двигун		
Модель, об'єм	л	MAN 9,0
Постійна потужність (ECE R120) від 1500 до 1700 об/хв.	кВт/к.с.	261 / 355
Максимальний обертовий момент	Н*м	1750, при 1100-1550 об/хв
Номінальні оберти	об/хв	1700
Робочий об'єм двигуна	см³	9037
Паливний бак об'ємом / AdBlue, л	л	625 / 70
Трансмісія		
Тип трансмісії		Безступенева VARIODRIVE
Максимальна швидкість	км/год	50
Продуктивність гідравлічного насоса	л/хв	220 (при тиску 200 бар)
Гідравлічна ванна відокремлена від ванни КПП		Серійно
Максимальна продуктивність однієї пари гідравлічних розподільників	л/хв	140
Інше		
Вал відбору потужності	об/хв.	540E /1000
Вантажопід'ємність задньої навіски	кг	12 410
Довжина / Ширина / Висота	мм	5575 / 2750 / 3417
Вага без противаг (згідно DIN 70020)	кг	11 400

1 НОВИЙ СТАНДАРТ ТОКСИЧНОСТІ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ ЄВРО 5

Трактори нової 900-ї серії комплектуються розробленим спеціально для Fendt 6-циліндровим двигуном MAN з робочим об'ємом 9 л і турбіною із змінною геометрією (VTG). Комбінація двигуна і коробки Vario TA 300 утворює систему трансмісії Fendt VarioDrive. Номінальна частота обертання становить 1700 об/хв, а на холостому ході – 650 об/хв. Максимальний крутний момент в межах 1970 Нм досягається у верхній моделі лінійки Fendt 942 Vario вже при 1100 об/хв.

У ході розробки серії Fendt 900 Vario був впроваджений новий стандарт токсичності відпрацьованих газів Євро 5. Очищення вихлопних газів здійснюється методом нейтралізації за допомогою дизельного каталізатора окислення, фільтру сажі і технології зниження викидів оксидів азоту SCR (Selective Catalytic Reduction). Завдяки модульній комплектації, що допускає установку заднього навісного навантажувача, заднього ВВП, переднього ВВП, системи реверсивного ходу, а також великої кількості гідравлічних, навісних і підймальних інструментів, машини цієї серії сумісні з більшістю моделей навісного обладнання.

2 ДВИГУН, ПЕРЕВІРЕНИЙ ЧАСОМ ШЕСТИЦИЛІНДРОВИЙ MAN



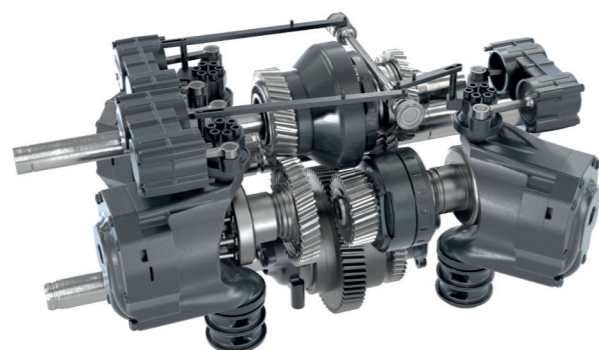
Двигун, перевірений часом в секторі комерційних транспортних засобів, був адаптований на роботу для виконання важких польових робіт.

Шестициліндровий двигун MAN має об'єм 9 літрів і високий крутний момент: в діапазоні низьких оборотів двигуна максимальний крутний момент Fendt 936 Vario становить 1750 Нм при 1150 об/хв – машина ідеально підходить для важких робіт.

Контроль викидів за допомогою каталізатора окислення дизельного палива, фільтра твердих частинок дизельного палива та технології SCR. Інтервал обслуговування двигуна складає 500 год.

3 БЕЗСТУПЕНЕВИЙ ПРИВІД FENDT VARIO

Fendt Vario – це безступінчастий динамічний привід з великим тяговим зусиллям при швидкостях від 0,02 до 60 км/год. Новий привід Fendt 900 Vario спеціально розроблений для реалізації високої потужності двигуна в будь-якій ситуації, незалежно від умов.



4 ІННОВАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ FENDT VARIO DRIVE



Fendt Vario Drive – це перша система повного приводу, яка управляє переднім та заднім мостом самостійно. Стандартні системи повного приводу, як правило, мають фіксоване розподілення обертового моменту між передньою та задньою віссю. Fendt Vario Drive надає можливість регулювати дане значення. Крутний момент розподіляється незалежно. За допомогою системи управління повного приводу, при необхідності обертовий момент може бути перерозподілений між мостами завдяки системі Fendt Torque Distribution.



ВІДОКРЕМЛЕНІ ВАННИ З ОЛИВОЮ

Гідравлічна ванна сконструйована відокремлено від ванни КПП. Немає змішування гідравлічної оливи з оливою КПП, що надає можливість швидкої зміни агрегату від трактора з іншою гідравлічною оливою. Олива та саме КПП завжди залишається стерильною.

5 БЕЗЗАПЕРЕЧНІ ПЕРЕВАГИ FENDT 936 VARIO GEN6

НЕЗАЛЕЖНА АМОРТИЗАЦІЯ ПЕРЕДНЬОГО МОСТУ

Амплітуда ходу переднього амортизованого мосту до 30 см дає можливість працювати з швидкісними агрегатами та забезпечити не тільки комфорт роботи оператора, але й в цілому підвищити продуктивність трактора

КОМФОРТНА ПНЕВМОПІДВІСКА КАБІНИ

3-точкова пневматична система амортизації кабіни (опційно) з інтегрованою системою контролю рівня зводить коливання до мінімуму.

ГУМА

Високооб'ємна гума шириною 900 мм з індексом IF робочим тиском 1,0 – 1,2 бар забезпечує низький тиск на ґрунт, підвищує тягове зусилля за рахунок великої площі контакту колеса з ґрунтом при невеликій габаритній ширині трактора. Новий розмір коліс – 44”.

VARIO GRIP ASSIST

Система VARIO GRIP ASSIST (опційно) допомагає підібрати оптимальне баластування під різноманітне причіпне чи навісне обладнання.

КОМПЛЕКТАЦІЯ ВАШОГО ТРАКТОРА СПЕЦИФІКАЦІЯ 936 PROFI+

ДВИГУН	
Паливний фільтр попередньої очистки	
Стандартний вентилятор	
Норми викидів LRC	
ТРАНСМІСІЯ	
Планетарний задній міст	
ВВП фланцевий 540E/1000 позаду трактора	
Швидкість до 50 км/год	
Вал ВВП 1 3/4" 6-шліці	
ОБЛАДНАННЯ ТРАКТОРА	
Кріплення передньої протитяги без активної навіски	
3-х точкова навіска KAT.4N включаючи швидкозачепи	
Задня навіска односторонньої дії (підйом)	
Шарові шарніри KAT.3 (1 пара)	
Шарові шарніри KAT.3/2 (1 пара)	
Шарові шарніри KAT.3/2	
Шарові шарніри KAT.3	
Шарові шарніри KAT.4 (1 пара)	
Шарові шарніри KAT.4/3 (1 пара)	
Центральна тяга KAT 3/2 включаючи швидкозачепи	
ГІДРАВЛІКА	
Гідравлічний насос продуктивністю до 220 л/хв	
Гідравлічні розподільники 3 пара типу DUDK	
Гідравлічні розподільники 1,2 пара типу DUDK	
Гідравлічні з'єднання Power Beyond	
Магістраль зворотного зливу позаду трактора, включаючи з'єднувальну муфту	
Гідравлічний розподільник 4 пара типу DUDK	
КАБІНА	
Додаткове освітлення на даху трактору (для комфортного огляду передньої навіски)	
Задні ліхтарі	
Фарбування: кабіна чорного кольору, диски червоного кольору	
Пневматична амортизація кабіни (3 пневмоамортизатори)	
Версія виконання – ProfiPlus	
Сидіння оператора Super-Comfort	
Дзеркало заднього виду з електричним регулюванням+ сферичне дзеркало	
Заднє вікно	
Робоче місце оператора без реверсу	
Кермо оператора	
Додаткове робоче освітлення на даху трактора спереду (2 пари)	
Додаткове робоче освітлення позаду трактора вмонтоване в дах (2 пари)	
Монітор Vario - Terminal – 10,4"	
Фари ближнього і дальнього світла	
Одинарне переднє скло із захистом	
Імобілайзер	
Розетка для підключення та управління обладнанням , 3 - pin	
Розетка для підключення та управління обладнанням , 7 - pin	
Холодильник	
Фірмовий килимок	
Додатковий тримач в салоні для монтажу додаткового обладнання (монітор сівалки тощо) Переміщується на направляючих на шарнірному з'єднанні	
Переднє дзеркало, яке встановлене в кабіні трактора	
Склоочисник та омивач заднього скла	
Універсальний тримач мобільного телефону	
Додаткове робоче освітлення на передній стійці-A + заднє додаткове освітлення встановлене на крилах	
Склоочисник та омивач бокового скла	
Фари робочі на капоті (2 пари)	
Додатковий стоп-сигнал	
Сонцезахисная шторка попереду, справа, ззаду	
СИСТЕМИ ТРАКТОРА	
Система Variotronic управління обладнанням (включаючи ISOBUS). Управління до 10 функцій обладнання через джойстик трактора.	
Автопілот VarioGuide Standart Trimble	
VarioGuide контроллер GSM	
VarioDoc_Pro	
Пакет телеметрії Basic Package	
ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ ТРАКТОРА	
Допуск для руху з загальною масою до 18 тонн	
Пневматична гальмівна система для навісного обладнання – 2-х провідникова	
Регульований по висоті причіпний пристрій (автоматичний)	
2-контурні гальма	
Рамка для зчіпного пристрою	
Пневматичне ручне гальмо	
Пластиковий ящик для інструментів	
Обладнання для тягового бруса	
Передня протитяга 2500 кг	
Задні колісні протитяги 2*1000 кг	
Система стабілізації трактора на швидкості понад 20км/год	
Тяговий брус KAT.4 (діаметр пальця 50 мм)	
КОЛЕСА	
Передні колеса - VF650/60R38 TB (Trelleborg)	
Задні колеса - VF750/70R44 (Trelleborg)	
Колія передня – 2100 мм	
Колія задня – 2000 мм	