

ZEPPELIN
WE CREATE SOLUTIONS

ТОВ з П „Цеппелін Україна ТОВ”
Сільськогосподарська техніка, сервіс та запчастини

03022, Україна, м.Київ, вул. Васильківська, 34,
Тел./факс: +38 (044) 494-23-30, факс. +38 (044) 494-23-31
call center: 0 800 300 350
e-mail: zeppelin@zeppelin.ua
www.zeppelin-agro.com.ua

FENDT

FENDT

Fendt 900 Vario

924 • 927 • 930 • 933 • 936



Новый Fendt 900 Vario. Талант в высочайшем исполнении

Новый Fendt 900

Fendt 900 Vario является «талантом в высочайшем исполнении» на рынке тракторов. Трактор, оснащенный двигателем мощностью 360 л.с., обладает невероятным тяговым усилием и мощностью, которые с помощью современных интеллектуальных систем используются эффективно. Благодаря своим исключительным качествам, новый 900 Vario является главным претендентом на роль основного работника на вашем сельскохозяйственном предприятии.

Fendt 924 Vario	240 л.с.	176 кВт
Fendt 927 Vario	270 л.с.	199 кВт
Fendt 930 Vario	300 л.с.	221 кВт
Fendt 933 Vario	330 л.с.	243 кВт
Fendt 936 Vario	360 л.с.	265 кВт

Макс. мощность согласно стандарту ECE R24





Наша философия: БОЛЬШЕЕ посредством МЕНЬШЕГО

Инновации, даже эффективно внедренные, имеют смысл и ценность только тогда, когда они обеспечивают повышение прибыли. Именно этим отличаются эффективные технологии Fendt. Наша философия: «БОЛЬШЕЕ посредством МЕНЬШЕГО» означает достижение больших результатов при использовании меньших ресурсов, таких как время, топливо или эксплуатационные материалы. Оцените на собственном опыте решающие преимущества, которые обеспечивают «Эффективные технологии Fendt», повышая показатели рентабельности и прибыли. Ваша экономическая эффективность в долгосрочной перспективе — вот наш основной стимул в работе.

Ещё большая забота об окружающей среде:

- Меньше расход эксплуатационных материалов за счет снижения площади перекрытий.

Больше прибыль:

- 17 500 литров сэкономленного топлива*
- Автоматизированные функции повышения производительности, разработанные специалистами Fendt, обеспечивают повышение прибыли.
- Автоматическое управление оптимальной мощностью с автоматическим регулированием максимальной тяговой мощности на выходе.

* Собственные результаты Fendt

Выше производительность:

- Флагманская модель 936 Varío с двигателем мощностью 360 л.с.
- Транспортная скорость 60 км/ч обеспечивает большую на 16% эффективность транспортных работ.
- Возможность за день перевозить на 37 тонн грузов больше.

Больше комфорта:

- Кабина с панорамным обзором и объемом внутреннего пространства 3,5 м³.
- На 1920 меньше движений руками за одну рабочую смену.
- Управление всеми функциями с помощью одного терминала.
- Возможность обрабатывать на 1250 гектаров больше благодаря системе VarioGuide.

Больше универсальности:

- 22 точки подключения обеспечивают максимальную универсальность применения.
- Возможность эксплуатации 365 дней в году.
- Реверсивный пост управления (по заказу) обеспечивает эффективность работы как при движении передним ходом, так и задним.





Кабина трактора серии 900 Vario

Мобильный офис с большим объемом внутреннего пространства

Кабина тракторов серии 900 Vario представляет собой рабочее место с огромным объемом свободного пространства. Оператор, находясь в своем сиденье, с помощью новой системы Variotronic управляет всеми рабочими операциями, контролируя все визуально. Функции автоматического управления, автоматический кондиционер и многое другое обеспечивают высокую производительность труда и поддержание оптимальной концентрации внимания оператора в течение всей рабочей смены.





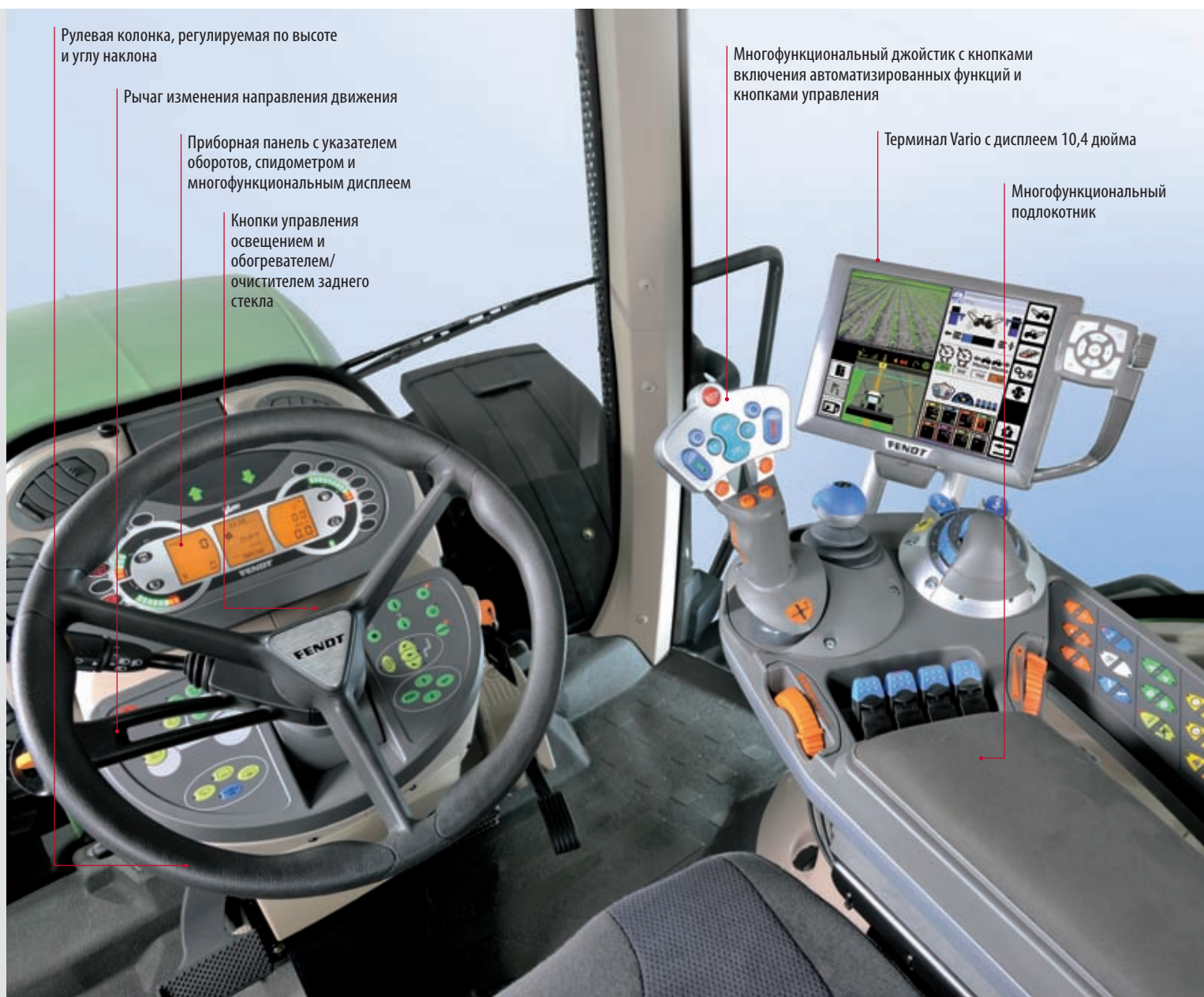
Рабочее место, обеспечивающее высокую производительность труда

Кабина с объемом внутреннего пространства 3,5 м³ и панорамным обзором

Располагайтесь в кабине с 5-ю стойками, которая отличается значительным объемом внутреннего пространства и обеспечивает исключительный обзор благодаря большой площади остекления — настоящий панорамный вид. Автоматическая система кондиционирования воздуха обеспечивает оптимальную температуру внутри кабины независимо от температуры окружающего воздуха, а прохладные напитки из холодильника освежают в жаркую погоду. В прохладную погоду, наоборот, подогрев сиденья создает комфорт. Удобство для пассажира обеспечивает комфортабельное пассажирское сиденье.

На 1920 меньше движений руками за одну рабочую смену

Во время совершения маневров на разворотной полосе операторам приходится пользоваться различными органами управления, совершая до 12 движений руками. В тракторах серии 900 Vario такая необходимость отсутствует. Операторы могут выполнить все настройки и регулировки с помощью одного центрального функционального блока, удобно расположенного на правом подлокотнике сиденья. Оператор, удобно расположив на регулируемом подлокотнике руку, может одновременно управлять трактором и рабочим орудием, используя многофункциональный джойстик и терминал Vario. В блоке управления механизмом наведе-



ски, расположенном рядом с рычагом крестообразного хода, объединены следующие органы управления: выключатель быстрого подъема, регулятор глубины обработки и кнопки включения переднего и заднего ВОМ.

Благодаря системе управления на разворотной полосе ошибки при развороте в конце полосы практически исключены, что обеспечивает выполнение большего объема работ с лучшим качеством за меньшее время. Совершая за 10-часовую рабочую смену до 160 разворотов в конце полосы, оператор теперь может сократить количество движений руками на 1920. Таким образом, операторы способны поддерживать высокую производительность труда на протяжении всего рабо-

чего дня, сохраняя бодрость и работоспособность до вечера.

Больше, чем просто обычная подвеска

Пневматическая трехточечная подвеска кабины позволяет снизить уровень вибрации до минимума, обеспечивая высокий уровень комфорта во время движения. Непревзойденный комфорт во время движения доступен оператору, благодаря комбинации подвески переднего моста, подвески кабины и активной подвески сиденья (по заказу) — такое решение является уникальным для универсальных тракторов и предлагается исключительно владельцам техники Fendt.



Кнопки управления 3-м и 4-м дополнительными гидрораспределителями и автоматизированной функцией системы Variotronic^{TI}

Кнопки управления круиз-контролем

Кнопки записи в память частоты вращения двигателя

Органы управления дополнительными гидрораспределителями 5-6

Ручной акселератор

Рычаг крестообразного хода для управления 1-м и 2-м дополнительными гидрораспределителями

Терминал Vario с дисплеем 7 дюймов

Блок управления задним механизмом навески с выключателем быстрого подъема, регулятором глубины обработки и кнопками включения ВОМ (по заказу для переднего механизма навески)

Регулятор скорости движения от педали акселератора

Мембранные клавиши управления системами TMS и Variotronic^{TI}, подвеской переднего моста, выбора диапазона скорости движения и частоты вращения ВОМ, включения полного привода и механизма блокировки дифференциала

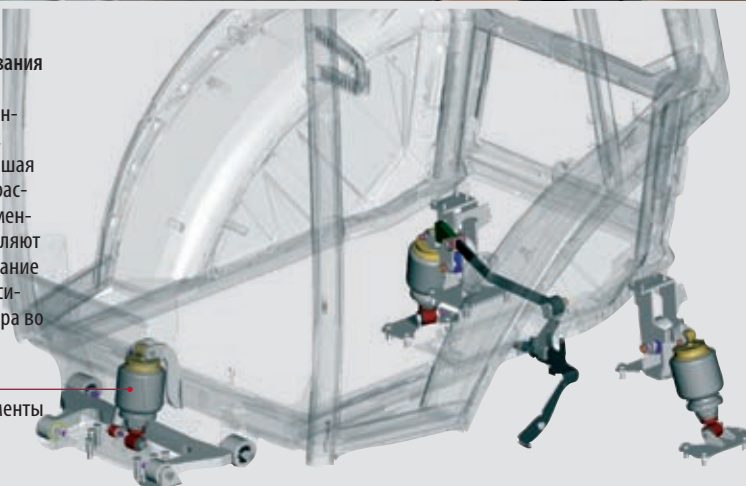
- Просторная кабина с 5-ю стойками.
- Эргономично спроектированная панель управления на правом подлокотнике.
- Автоматическая система кондиционирования в стандартной комплектации.
- Пневматическая трехточечная подвеска кабины со встроенной системой выравнивания.
- Уникальная концепция подвески: подвеска кабины в комбинации с активной подвеской сиденья и подвеской переднего моста.

5-тисточная кабина, по результатам теста Profi 12/2009, показала превосходные результаты:

«Из всех имеющихся тракторов, Fendt показал наилучшие результаты. Независимая подвеска передних колес и трехточечная подвеска кабины хорошо сбалансированы. Вы не почувствуете бокового крена во время движения и поэтому всегда будете находиться в безопасности.»

Отсутствие вибрации и раскачивания
Трехточечная подвеска с пневматическими опорными элементами минимизирует вибрации, передаваемые на кабину. Большая разница по высоте и большое расстояние между опорными элементами 5-стоечной кабины позволяют также предотвратить раскачивание кабины, что обеспечивает максимальный комфорт для оператора во время движения.

Пневматические опорные элементы со встроенной автоматической системой выравнивания



«Терминал Vario — четыре в одном»

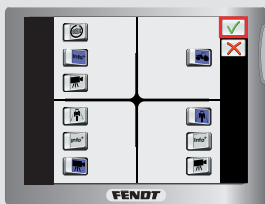
Наконец, управление всеми функциями с помощью одного терминала

Fendt Variotronic представляет собой уникальную систему электронного управления, которая впервые позволила объединить в одном терминале управление несколькими функциями с единой логикой. Управление трактором и рабочими орудиями, системой видеонаблюдения, а также системой автоматического вождения и системой учета и ведения документации объединено в одном терминале Vario с дисплеем 10,4 дюйма. Такое решение позволило сэкономить средства благодаря тому, что нет необходимости устанавливать дополнительные терминалы. Для выполнения стандартных сельскохозяйственных работ тракторы Fendt поставляются с терминалом Vario с дисплеем 7 дюймов. Оба терминала отличаются интуитивным интерфейсом с простой структурой меню и удобным сенсорным управлением.

Последний маневр разворота выполняется с такой же точностью, как и первый

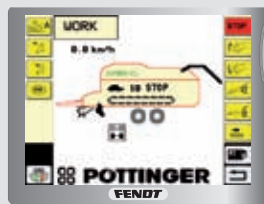
Выполнение до 160 разворотов в конце полосы в течение 10-часовой рабочей смены может быть очень утомительным, если трактор не оснащен функциями автоматического управления. Тракторы серии 900 Vario стандартно оборудованы системой управления на разворотной полосе Variotronic^{TI}, которая обеспечивает такую же точность выполнения последнего разворота, как и первого. Окно системы Variotronic^{TI} четко отображается на дисплее терминала Vario. Таким образом, оператор может активировать автоматическую последовательность операций на разворотной полосе одним нажатием кнопки. Оптимизацию и индивидуальную настройку последовательности операций можно выполнить тогда, когда трактор не используется в работе. Это позволяет сэкономить время во время разворотов

Терминал Vario	7	10,4
Органы управления трактором	✓	✓
Органы управления рабочими орудиями	✓	✓
Variotronic TI	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
Изображения с двух камер	-	✓
Просмотр с отображением	-	✓



Вид экрана

На терминал Vario с дисплеем 10,4 дюйма можно выводить одновременно до четырех окон. Оператор может выбирать и располагать окна на экране по собственному усмотрению.



Система управления рабочими орудиями Variotronic

Управление любым рабочим орудием, которое соответствует стандарту ISO 11783, может осуществляться с помощью терминала Fendt Vario. В режиме отображения целой страницы на экране размещаются до 12 рабочих функций.



Функции видеокamеры

Терминал Vario имеет два разъема для подключения видеокamер. Изображение с видеокamеры можно отображать в четверть экрана, в пол-экрана или в полный экран. Оператору больше нет необходимости постоянно оборачиваться для того, чтобы контролировать, например, заднее рабочее орудие.

Новый терминал Vario

Терминал Vario с дисплеем 7 дюймов обеспечивает удобное управление трактором и рабочими орудиями, а также системой Variotronic^{TI}. Терминал Vario с дисплеем 10,4 дюйма, который вдвое больше по размеру, чем стандартный, дополнительно обеспечивает управление видеокamерами и такими функциями как VarioGuide и VarioDoc.



Новая система управления на разворотной полосе Variotronic^{TI} позволяет оператору легко программировать маневры разворота как во время стоянки, так и во время движения, с последующей их «привязкой» к определенному рабочему орудью. Вся последовательность операций вместе с соответствующими переключателями и значениями, такими как время или расстояние до следующего шага, отображаются на дисплее, что облегчает оператору понимание происходящего. Позднее оператор может вносить изменения в отдельные последовательные операции.

Управление терминалом может осуществляться как с помощью сенсорных клавиш, так и с помощью кнопок, расположенных справа от экрана.

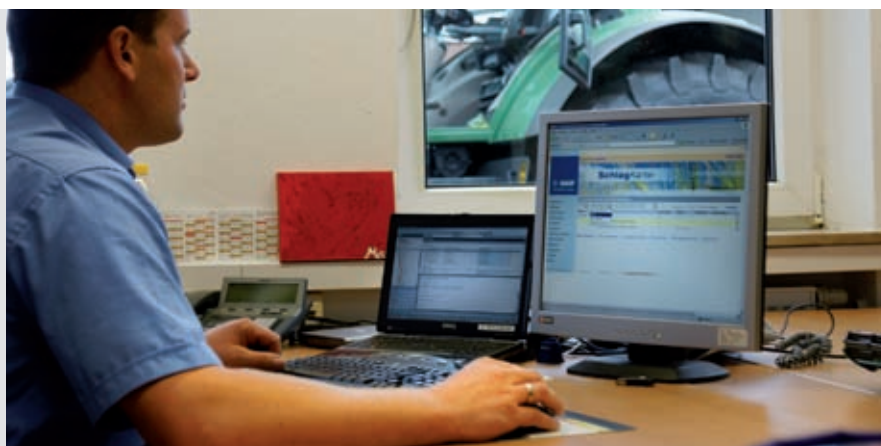
и избежать возможных ошибок в течение долгого рабочего дня.

Возможность обрабатывать на 1250 гектаров больше благодаря системе VarioGuide

Трактор 900 Vario способен обработать на 1250 гектаров больше лишь за счет использования системы автоматического вождения, которая снижает в среднем на 6% площадь перекрытия, что в итоге дает экономию до 5000 рабочих часов в поле. Кроме того, это означает 6-процентную экономию топлива, семян и удобрений. Операторы могут легко контролировать траекторию движения трактора и рабочего орудия с помощью изображения на дисплее терминала Vario. Даже ночью или в условиях плохой видимости оператор способен добиваться оптимальных результатов, максимально эффективно используя все возможности своего трактора.

Система VarioDoc доступна в двух версиях

Базовая версия VarioDoc устанавливается в каждом терминале Vario с дисплеем 10,4 дюйма. Надежный обмен данными обеспечивает беспроводная связь Bluetooth. Версия VarioDoc Pro отличается некоторыми дополнительными функциями, которые позволяют регистрировать данные о местоположении трактора. Полевое программное обеспечение с функцией GIS (геоинформационная система) способна на основе этих данных создавать, например, карты удельного расхода топлива или используемой мощности для определенного участка. Данные могут быть удобно переданы через сеть мобильной связи. Это важное преимущество, особенно для подрядчиков или крупных фермерских хозяйств, поскольку для передачи данных нет необходимости отзывать трактор с поля.



Учет и ведение документации с помощью VarioDoc – беспроводной обмен данными между трактором и офисом

Все данные передаются по беспроводному каналу на офисный компьютер и автоматически сохраняются. Таким образом, утомительная процедура переноса данных с помощью карты памяти осталась в прошлом.

- Новый Varioterminal – выбор между сенсорным и клавишным управлением
- Впервые управление всеми функциями с помощью одного терминала.
- В новом терминале Vario предусмотрена возможность управления рабочим орудием через шину ISOBUS.
- Система управления на разворотной полосе Variotronic^{TI} с оптимально настроенными параметрами.
- Точная и надежная система автоматического вождения VarioGuide от Fendt.
- Удобный учет и ведение документации и беспроводная передача данных с помощью системы VarioDoc.



Обмен данными в соответствии со стандартом ISOXML

Когда речь идет об обмене данными, Fendt использует полностью совместимые карты памяти. Стандарт ISOXML позволяет беспрепятственно обмениваться данными по любым совместимым полевым записям. Перечень совместимого программного обеспечения постоянно расширяется.

Строго по заданной траектории

Возможность обрабатывать на 1250 гектаров больше благодаря системе VarioGuide

Трактор 900 Vario способен обработать на 1250 гектаров больше лишь за счет использования системы автоматического вождения, которая снижает в среднем на 6% площадь перекрытия, что в итоге дает экономию до 5000 рабочих часов в поле. Кроме того, это означает 6-процентную экономию топлива, семян и удобрений. Операторы могут легко контролировать траекторию движения трактора и рабочего орудия с помощью изображения на дисплее терминала Vario.

Даже ночью или в условиях плохой видимости они способны добиваться оптимальных результатов, максимально эффективно используя все возможности своего трактора.

Улучшенный комфорт во время движения

Использование системы VarioGuide позволяет не только сэкономить ресурсы, но также значительно повысить комфорт оператора. Трактор автоматически движется по заданной колее, поэтому оператор может полностью сконцентрировать свое внимание на работе с навесным орудием. При последовательной

Система VarioGuide от Fendt соответствует любым индивидуальным требованиям клиента и может применяться на полях практически любой формы:



VarioGuide Standard

- Идеально подходит для таких работ, как заделка стерни, разбрасывание навоза, прикатывание, кошение или внесение жидких органических удобрений.
- Класс точности: +/- 20 см.
- Сигналы коррекции: EGNOS (бесплатно), OmniSTAR VBS (требуется абонентская плата).

Система версии VarioGuide Standard позволяет работать как с бесплатным сигналом коррекции EGNOS, так и с абонентской платной сигнала OmniSTAR VBS, который обеспечивает высокую точность. Работа от спутникового сигнала позволяет использовать сигналы коррекции независимо от местонахождения трактора, что обеспечивает высокую гибкость применения системы.



VarioGuide Precision

- Применима практически для всех видов сельскохозяйственных работ, включая сев зерновых (за исключением пропашных культур).
- Класс точности: +/- 5 см.
- Сигналы коррекции: OmniSTAR HP (требуется абонентская плата).

Ключевым преимуществом версии VarioGuide Precision является то, что она расширяет область применения системы и позволяет работать с зерновыми культурами. Как и версия VarioGuide Standard, данная версия обеспечивает гибкую работу в изменяющихся условиях благодаря возможности принимать различные сигналы коррекции.



VarioGuide RTK

- Обеспечивает самую высокую точность — идеально подходит для работ со специальными культурами.
- Класс точности: +/- 2 см.
- Сигналы коррекции: мобильная станция RTK с радиусом передачи сигнала 3–5 км, стационарная станция RTK с дальностью передачи сигнала до 30 км

Версия VarioGuide RTK обеспечивает самую высокую точность позиционирования круглые сутки. Мобильная станция RTK передает сигналы коррекции на расстояние до 5 километров и не требует никаких дополнительных расходов по оплате. От одной базовой станции RTK могут работать несколько тракторов.



Простота переоборудования и хорошая защита

Приемная антенна может быть легко снята с одного трактора и установлена в течение нескольких минут на другой трактор, имеющий соответствующее оборудование. Отдельные компоненты системы, такие как антенна, приемник и блок компенсации изменений поля размещены в одном корпусе, который полностью встроены в крышу. Таким образом, антенна оптимально защищена от внешних воздействий, таких как удары о ветки.

культивации можно сократить количество проходов на каждом поле.

Постоянно в работе

Кроме американских спутников GPS, система VarioGuide, управляемая с помощью терминала Vario, способна работать с российской спутниковой системой GLONASS, а также с перспективной европейской спутниковой системой Galileo. Параллельное использование нескольких систем гарантирует бесперебойную работу и высокую надежность автоматической системы вождения.



Интуитивное управление с помощью терминала Vario

В одном окне дисплея терминала Vario оператору доступны все наиболее важные настройки системы VarioGuide. Простой дисплей и интуитивная навигация по меню облегчают управление.



Лучшее качество выполнения работ благодаря системе автоматического вождения VarioGuide

Благодаря системе VarioGuide оператор может полностью сосредоточиться на управлении рабочим орудием. Данное обстоятельство положительно влияет на качество выполнения работ даже в условиях плохой видимости. Система VarioGuide отличается максимальной надежностью благодаря новой спутниковой технологии.

- Точная и надежная система автоматического вождения VarioGuide от Fendt.

- Увеличение площади обработки на 6% за счет сокращения количества перекрытий.

- Экономия ресурсов.

- Высокая точность вождения в условиях плохой видимости.

- Надежная связь со спутником благодаря системам GPS и GLONASS.

Оценка системы VarioGuide в ходе испытаний тракторов в категории «Вождение на базе GPS-навигации». Результаты испытаний опубликованы в журнале Top Agrar, в мартовском номере 2011 г.: «Система VarioGuide полностью интегрирована в трактор. (...) Она проста в эксплуатации и надежна в работе», — общая оценка 1,5 балл

Передовые технологии, заложенные
в двигатель и коробку передач

Комбинация, какой она и должна быть — мощная и высокопроизводи- тельная

В тракторах серии 900 Varío используется идеальная комбинация. Двигатель мощностью до 360 л.с. является сильной и мощной составляющей. Коробка передач Varío преобразует огромный поток мощности двигателя в максимально возможное тяговое усилие. Комбинация двигателя и коробки передач обеспечивает достижение наилучших результатов.





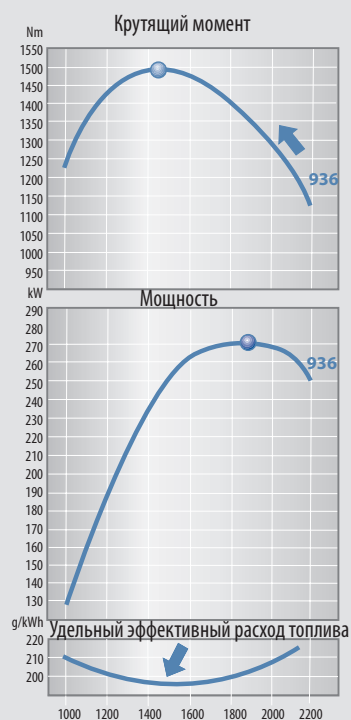
Двигатель и коробка передач отлично дополняют друг друга

Мощный, с высоким тяговым усилием — 360 л.с.

Оснащенные двигателем мощностью 360 л.с., тракторы серии 900 Vario обладают невероятной энергонасыщенностью. Новый 6-цилиндровый двигатель Deutz рабочим объемом 7,8 л, с топливной системой Common Rail обеспечивает непревзойденное тяговое усилие. Давление впрыска до 2000 бар обеспечивает распыление топлива в камере сгорания в виде тумана, за счет чего повышается эффективность его сгорания и, соответственно, снижается расход. Несмотря на высокую мощность, двигатель отличается низкой шумностью и, что важнее всего, экономичностью.

Автоматическое регулирование нагрузки

Одной из новинок, применяемых в серии 900 Vario, является автоматическое регулирование нагрузки, т. е. автоматическое регулирование максимальной мощности. Автоматическая регулировка максимальной мощности позволяет регулировать скорость движения в зависимости от частоты вращения двигателя. Существуют различные оптимальные значения, которые могут быть установлены в качестве ограничения нагрузки при выполнении различных типов операций, например, транспортных или операций в поле. Происходит автоматическая установка оптимального ограничения по нагрузке. Таким образом, оператору нет необходимости задавать максимальную выходную мощность при въезде или выезде с поля. При этом соотношение между мощностью двигателя и передаточным отношением



Крутящий момент 1498 Н·м, максимальная мощность 360 л.с. при 1450 об/мин и удельный расход топлива 194 г/кВт·ч — такими высокими характеристиками обладает двигатель трактора 936 Vario благодаря реализации в его конструкции новейших технологий.

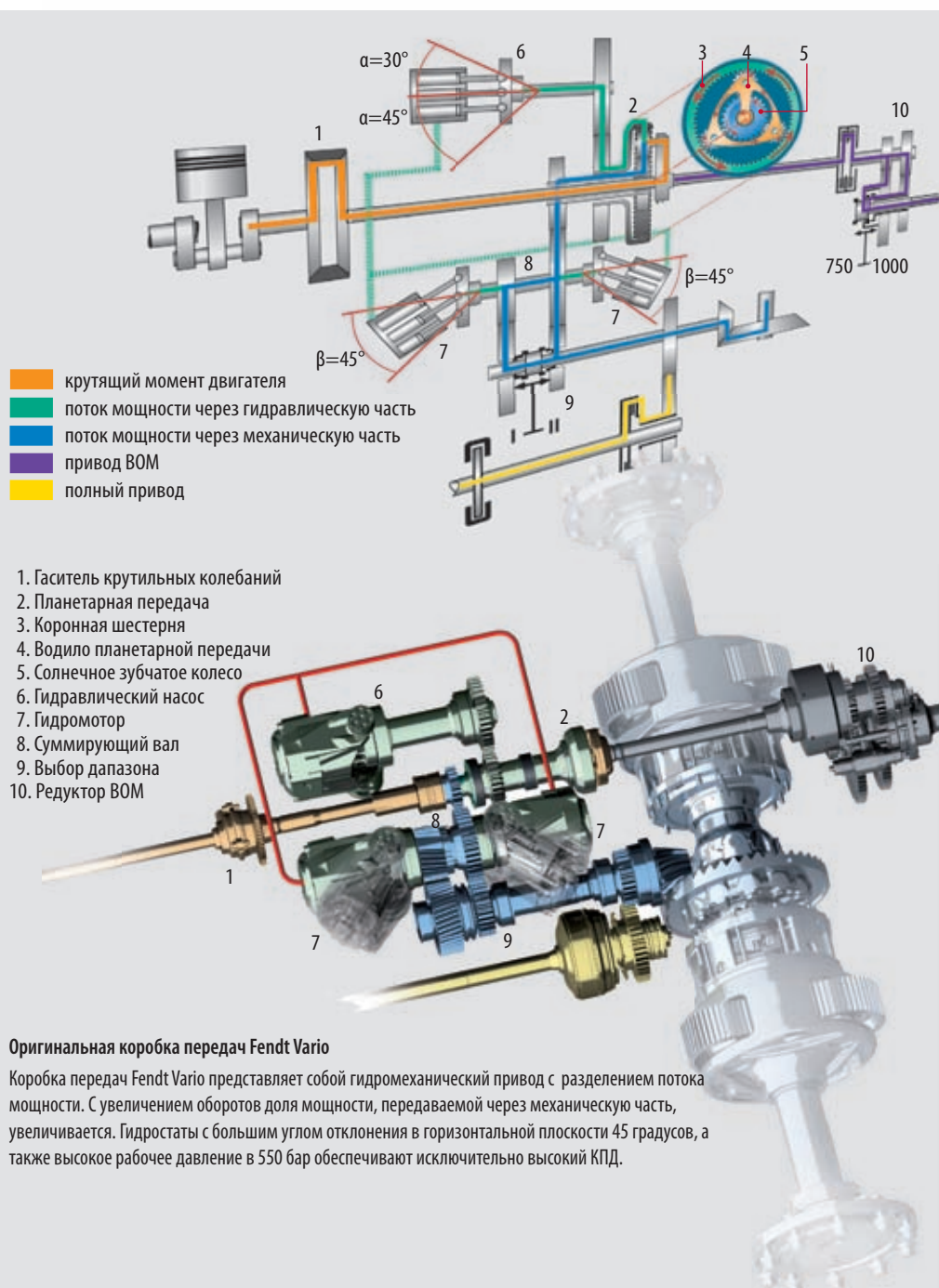


коробки передач остается самым оптимальным для каждой операции. В качестве альтернативы, оператор может вручную установить максимальную выходную мощность.

Автоматизированные функции повышения производительности, разработанные специалистами Fendt, обеспечивают повышение прибыли

Различные испытания, проводимые уже в течение многих лет, убедительно подтверждают, что бесступенчатая регулировка скорости, такую, которую обеспечивает коробка передач Vario, способна обеспечить значительную экономию времени и денежных средств. Установленная на тракторах серии 900 Vario коробка передач ML 260 с бесступенчатым регулированием скорости обеспечивает максимальный КПД силовой передачи. Система управления трактором

(TMS) поддерживает обороты двигателя и передаточное отношение коробки передач в оптимальном рабочем диапазоне при выполнении любой операции, что автоматически ведет к экономии топлива и времени.



Оригинальная коробка передач Fendt Vario

Коробка передач Fendt Vario представляет собой гидромеханический привод с разделением потока мощности. С увеличением оборотов доля мощности, передаваемой через механическую часть, увеличивается. Гидростаты с большим углом отклонения в горизонтальной плоскости 45 градусов, а также высокое рабочее давление в 550 бар обеспечивают исключительно высокий КПД.

- 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 7,8 л: максимальная мощность 360 л.с. при 1900 об/мин
- Топливная система Common Rail с давлением впрыска до 2000 бар
- Бесступенчатая коробка передач Vario ML260
- Система управления трактором TMS и автоматическая регулировка мощности в стандартной комплектации

Операция	Время	Расход топлива
Кошение	-10 %	-10 %
Кормозаготовка (кукуруза)	-10 %	-10 %
Уборка картофеля	-5 %	-10 %
Боронование/посев	-5 %	-10 %
Борьба с сорняками	-5 %	-10 %
Культивация	-3 %	-3 %
Вспашка почвы	-3 %	-3 %

Возможность экономии при выполнении разных операций очевидна. Вы экономите ценное рабочее время за счет увеличения площади обработки. Экономический эффект увеличивается также благодаря снижению расхода топлива. Источник: Университет Нюртингена.

Высокопроизводительный трактор с увеличенным на 20 процентов коэффициентом сцепления

Трактор серии 900 Vario всегда занимает лидирующие позиции при работе в поле. Высокая тяговая мощность и возможность установки разнообразных рабочих орудий обеспечивают высокую универсальность применения. 900 Vario отличается внушительным тяговым усилием, благодаря большому диаметру шин 2,15 м (710/75 R42) — наибольшему из устанавливаемых на традиционные тракторы. Что касается обеспечения защиты верхнего слоя почвы, а также сцепления с почвой, то эти показатели у трактора серии 900 Vario выше на 20 процентов* по сравнению с аналогичными машинами с шинами меньшего диаметра.





Эффективная работа с разнообразным оборудованием

Более 22 точек подключения спереди и сзади

На тракторе Fendt серии 900 Vario имеется наибольшее количество точек подключения, чем на каком-либо другом тракторе данного класса: шесть электрогидравлических распределителей двойного действия, установленных сзади, и два спереди, дополнительный контур гидросистемы, разъем для подключения к шине ISOBUS и многие другие. В целом, на 900 Vario имеется более, чем 22 разъема, которые удобно расположены в передней и задней частях машины. Это обеспечивает непревзойденную универсальность применения трактора и не создает трудностей при подсоединении рабочего оборудования.

Высокая грузоподъемность навесной системы

Грузоподъемность механизма навески тракторов серии 900 Vario значительно возросла по сравнению с грузоподъемностью предыдущих моделей. Задний механизм навески с электрогидравлическим управлением, постоянная грузоподъемность которого составляет 118 кН, обеспечивает возможность подъема на максимальную высоту тяжелых задненавесных орудий данного класса мощности. Максимальная грузоподъемность переднего механизма навески в 55,5 кН позволяет использовать тяжелые рабочие орудия. Передний механизм навески встроен в конструкцию трактора, поэтому точки подключения расположены довольно близко к шасси.

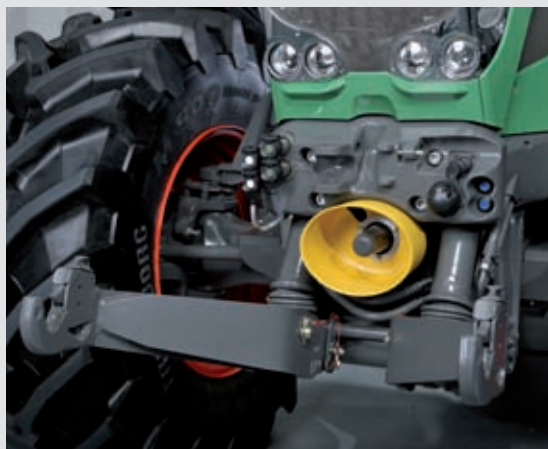
Многочисленные соединения в задней части машины:

- Розетка
- Разъем ISOBUS
- Гидропривод верхней тяги
- 6 гидрораспределителей двойного действия
- Маслопровод отвода утечек
- Задний клапан обратного слива
- Пневматический тормоз
- Трубопровод линии управления дополнительным контуром
- Напорный трубопровод дополнительного контура
- Комплект для подключения гидравлических тормозов прицепа
- 7-контактный разъем
- Нижние продольные тяги навески с защелками крюк
- Разъем ABS
- Буксирное устройство
- Задний ВОМ
- Сельскохозяйственное тяговое устройство



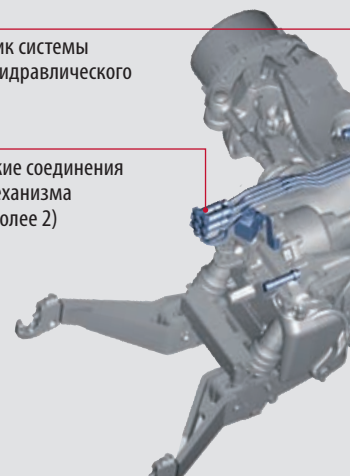
Соединения трактора Fendt 900 Vario в передней части:

- Верхняя прицепная серьга
- 2 гидрораспределителя двойного действия
- Клапан обратного (свободного) слива
- 7-контактная розетка
- Передний ВОМ
- Нижние продольные тяги навески с защелком в виде крюка



Теплообменник системы охлаждения гидравлического масла

Гидравлические соединения переднего механизма навески (не более 2)



Мощная гидросистема

Благодаря гидравлической системе с функцией регулирования производительности в зависимости от нагрузки, тракторы серии 900 Vario идеально подходят для выполнения самых энергоемких операций. В зависимости от области применения, вы можете оснастить 900 Vario насосом чувствительным к нагрузке, производительностью 160 или 216 литров в минуту.

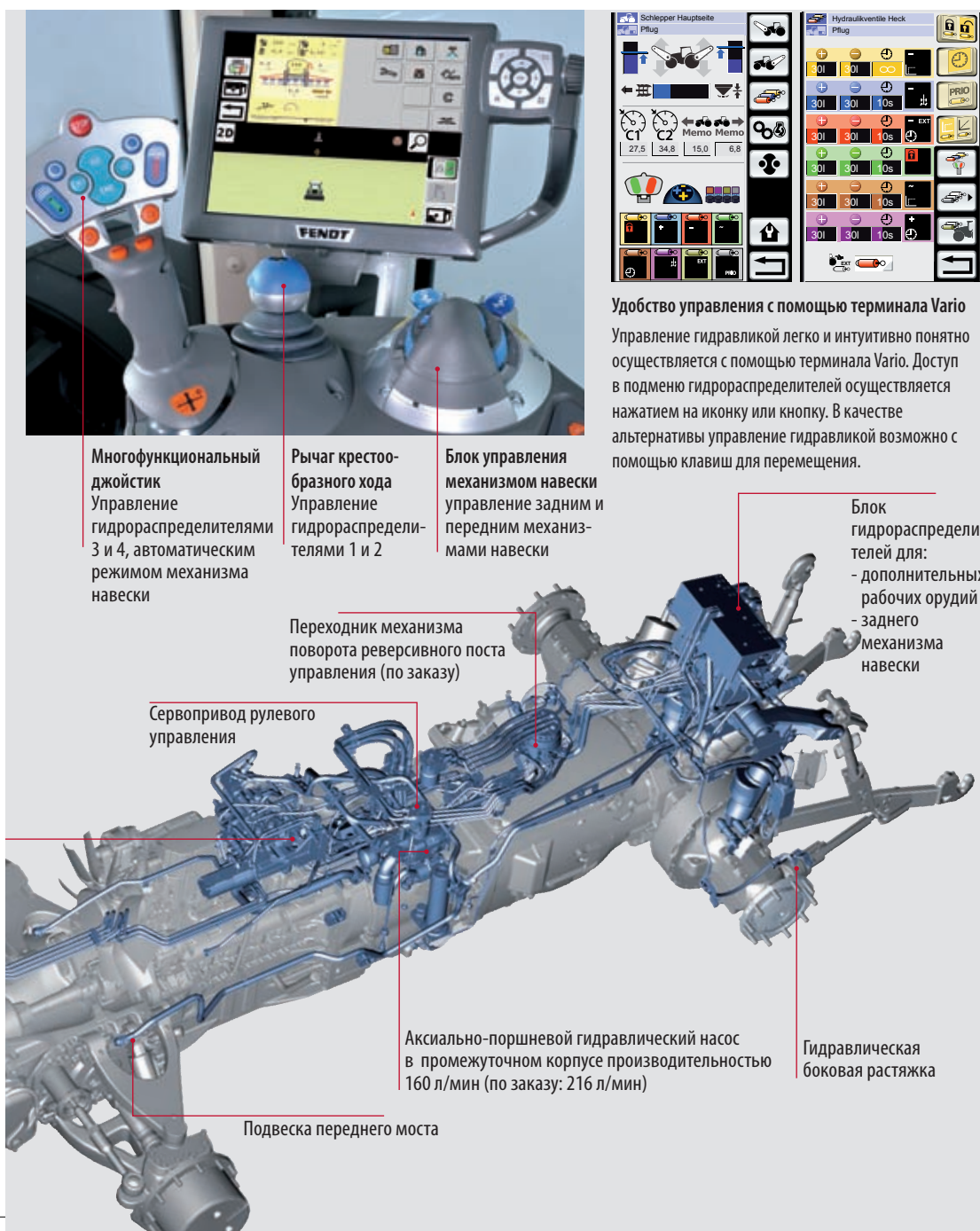
ВОМ с экономичным режимом

Управление передним и задним ВОМ легко осуществляется с помощью органов управления, расположенных на многофункциональном подлокотнике. В передней и задней частях трактора также имеются наружные кнопки управления ВОМ.

Частота вращения заднего ВОМ (540E/1000 или 1000/1000E) позволяет работать при пониженной частоте вращения коленвала двигателя, что означает меньший расход топлива. Передний ВОМ (1000 об/мин) позволяет работать с широкой линейкой рабочих орудий.

Высокое качество работы достигается одним нажатием кнопки

С помощью раскладки экрана гидравлических клапанов терминала Vario оператор может назначить отдельные гидрораспределители для работы с определенными рабочими элементами, насколько это необходимо. Данная процедура очень проста и ее легко выполнить с помощью кнопок сенсорного экрана.



Многофункциональный джойстик
Управление гидрораспределителями 3 и 4, автоматическим режимом механизма навески

Рычаг крестообразного хода
Управление гидрораспределителями 1 и 2

Блок управления механизмом навески
управление задним и передним механизмами навески

Переходник механизма поворота реверсивного поста управления (по заказу)

Сервопривод рулевого управления

Аксиально-поршневой гидравлический насос в промежуточном корпусе производительностью 160 л/мин (по заказу: 216 л/мин)

Подвеска переднего моста

Блок гидрораспределителей для:
- дополнительных рабочих орудий
- заднего механизма навески

Гидравлическая боковая растязка

- До восьми электрогидравлических распределителей двойного действия.

- Макс. грузоподъемность механизма навески:
переднего: 55,5 кН,
заднего: 118 кН.

- Электрогидравлический привод заднего и переднего механизмов навески, включая стабилизацию ударных нагрузок и функцию двойного действия.

- ВОМ с удобно расположенными органами управления (540E/1000 или 1000/1000E).

- Наружные органы управления механизмами навески, гидрораспределителями и ВОМ.

* Сравнительное испытание машин класса 300 л.с., журнал Agrartechnik, октябрь 2010 года/DLZ Traktorenheft 2011

испытания проводились с шинами Michelin 710/75 R42 AxioVib IF диаметром 2,15 м, которые являются стандартными для данного трактора Fendt. Измерение коэффициента сцепления с 5-процентной пробуксовкой показало, что шины IF 710/75 R42 обеспечивают на 20 процентов более высокое сцепление с грунтом, чем шины IF 710/70 R42 (диаметром 2,05 м). Результат очевиден. Шины 710/75 R42 стандартно устанавливаются на трактор Fendt 936 Vario.

Fendt 900 Vario Движение по дороге



Перевозить больше и быстрее

Высокая скорость движения является обязательным условием при выполнении транспортных операций — именно этим отличается новая серия 900 Vario, тракторы которой способны развивать скорость до 60 км/ч. Для повышения безопасности движения тракторы серии 900 Vario оснащены современными системами безопасности, такой как ABS. Таким образом, вы сможете быстрее добираться до места назначения, а также перевозить больше грузов за рабочую смену.





Инновационное сочетание безопасности, скорости и комфорта

Возможность перевозить за день на 37 тонн грузов больше. Максимальная транспортная скорость трактора 900 Vario составляет 60 км/ч при частоте вращения двигателя всего 1750 об/мин, что дает 16-процентное увеличение грузоподъемности* при сниженном расходе топлива. Вот преимущества, которые становятся заметны по окончании рабочего дня: например, трактор 900 Vario способен перевезти до 230 тонн грузов в течение 10 часов, что на 37 тонн больше по сравнению с традиционными тракторами, и это лишь благодаря более высокой скорости движения. При движении 900 Vario со скоростью 50 км/ч при частоте вращения двигателя 1450 об/мин он расходует еще меньше топлива.

* Собственные результаты

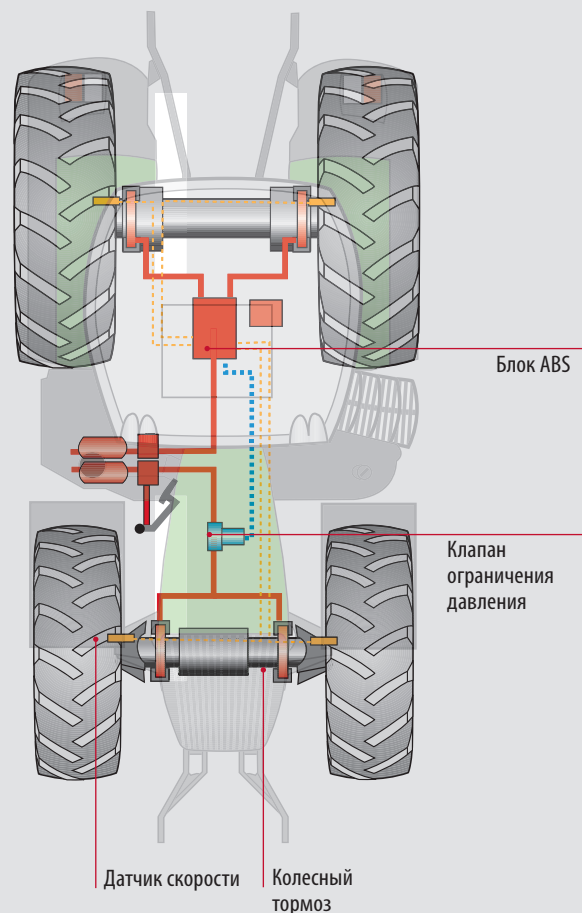
ABS обеспечивает высокую степень безопасности при торможении

Безопасность оператора является наивысшим приоритетом для Fendt. Именно поэтому тракторы серии 900 Vario оснащены антиблокировочной тормозной системой (ABS). Она обеспечивает лучшую управляемость трактора даже при торможении на влажном и сухом покрытиях, а также при резком торможении. При движении по дорогам без асфальтового покрытия, например, по гравию или по снегу, трактор серии 900 Vario с системой ABS отличается надежным торможением без блокировки колес.



ABS

inside



Отсутствие блокировки колес

Блок ABS отслеживает скорость вращения каждого колеса при помощи четырех датчиков скорости. Если вращение одного из колес замедляется, то система ABS автоматически отключает тормоз данного колеса, чтобы не допустить его блокировки. Поскольку колеса трактора обладают большим моментом инерции, ввиду большого размера и массы, блок ABS также обменивается данными с блоком управления трактора. Последний, в свою очередь, способен управлять колесами через коробку передач Vario, если отключения тормоза недостаточно для поддержания требуемой скорости. Управление торможением колес передней оси тракторов серии 900 Vario осуществляется синхронно, независимо от различий в качестве дорожного покрытия под каждым колесом, что обеспечивает хорошую устойчивость. Блок ABS управляет торможением задних колес по-отдельности.

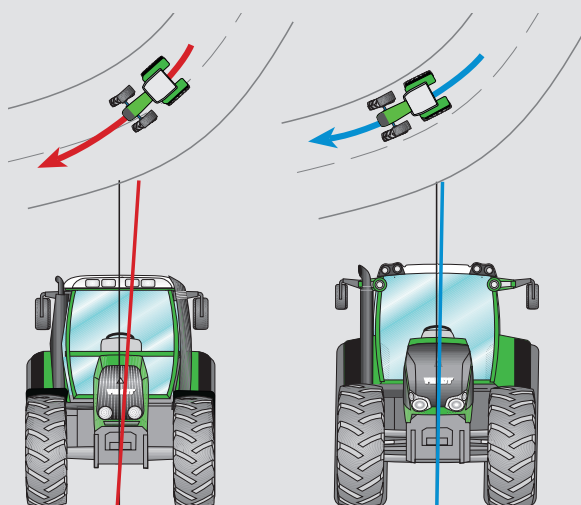
Максимальная безопасность движения как по дорогам общего пользования, так и по полю

Конструкция шасси обеспечивает оптимальную управляемость как при движении по дорогам общего пользования, так и по полю. Благодаря уникальной системе стабилизации (FSC) оператор полностью контролирует траекторию движения трактора даже при совершении поворотов. В то же время, практически не требующая обслуживания тормозная система, состоящая из маслопогруженных многодисковых тормозов передних и задних колес, обеспечивает высокую безопасность во время движения и отличное замедление.

Семь составляющих комфорта

Вся концепция шасси разработана с целью обеспечения наилучшего комфорта во время движения и достижения оптимальной эргономики. Семь составляющих обеспечивают исключительный комфорт во время движения:

- самовыравнивающаяся подвеска переднего моста
- система стабилизации поперечной устойчивости
- реактивная система рулевого управления Fendt
- система стабилизации ударных нагрузок
- подвеска кабины
- подвеска сиденья
- механизм автоматической блокировки управляемой оси.



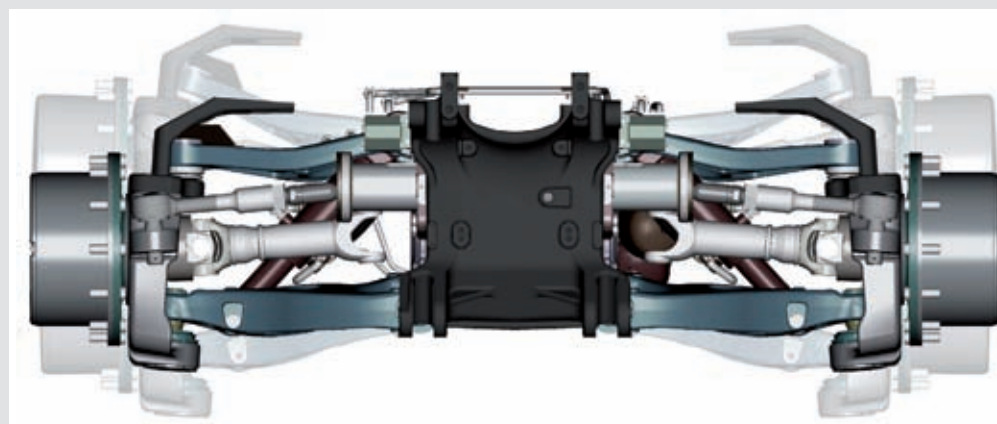
Без ABS и FSC

С ABS и FSC

Система стабилизации (FSC)

При скорости движения свыше 20 км/ч система стабилизации Fendt (FSC) блокирует компенсацию между правой и левой сторонами машины, обеспечивая превосходную точность управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении. Если скорость движения снова падает ниже 15 км/ч, то возможна компенсация между левой и правой стороной, что обеспечивает наилучший контакт с поверхностью грунта.

- Транспортная скорость до 60 км/ч при уменьшенной частоте вращения двигателя (1750 об/мин)
- Система стабилизации Fendt (FSC)
- Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста с функцией блокировки
- Высокоэффективная двухконтурная тормозная система
- Широкоугольные зеркала
- Тахограф (по заказу)



Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста

Гидропневматическая независимая подвеска колес оснащена двойными поперечными рычагами, благодаря чему оптимизирован угол поворота управляемых колес. Полностью автоматическая система выравнивания обеспечивает одинаковый ход подвески с обеих сторон даже при нагрузке на передний мост 8 тонн. Более того, ход подвески можно регулировать вручную, а шаровые соединения и подшипники не требуют техобслуживания и не снабжены масленками.

Исключительный обзор вперед и назад при любых условиях

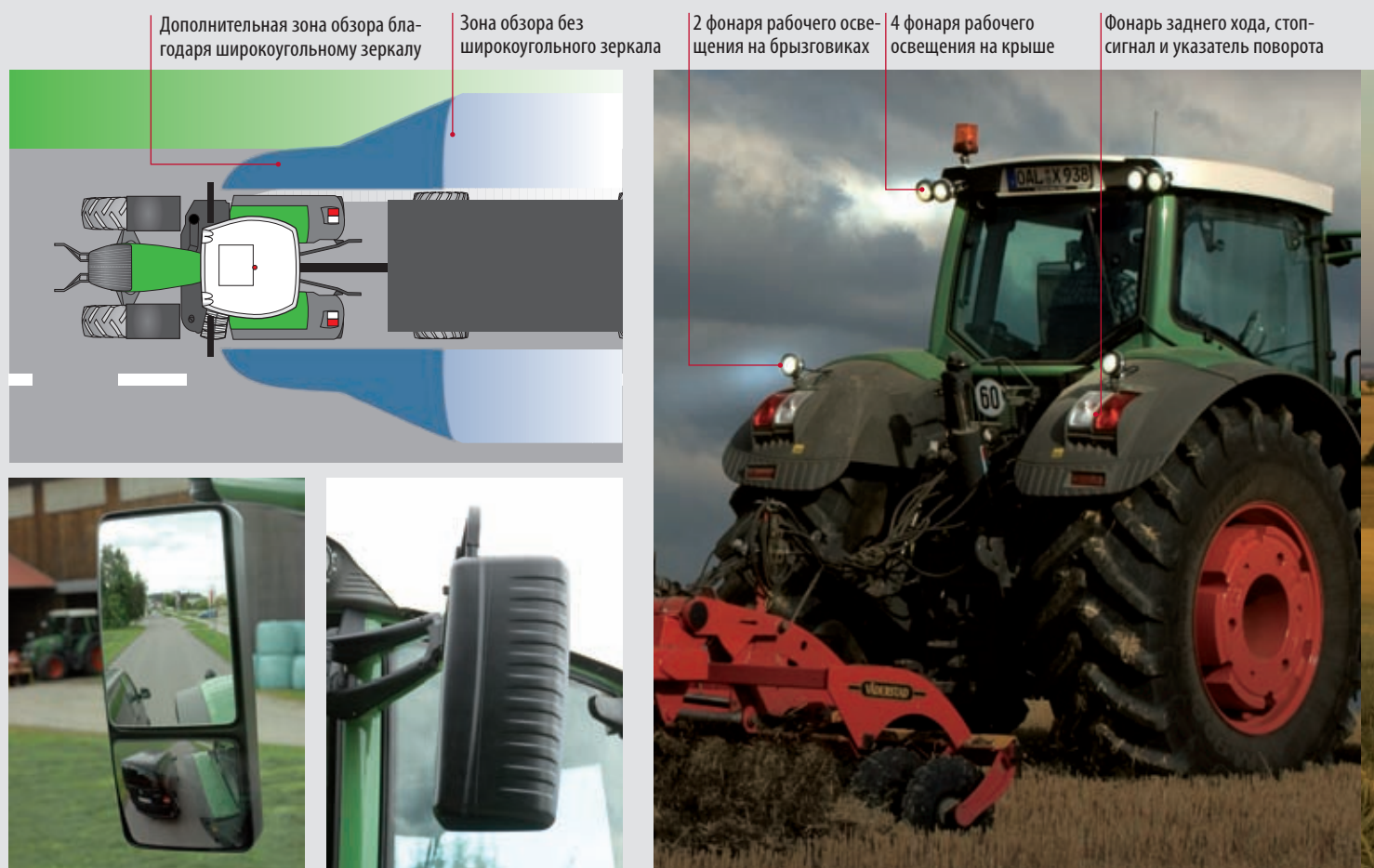
Хороший обзор повышает безопасность

Хороший круговой обзор является непременным условием повышения производительности труда и, что особенно важно для больших тракторов, является решающим фактором повышения безопасности. Кабина с пятью стойками имеет большую площадь остекления и обеспечивает исключительный круговой обзор. Новые широкоугольные зеркала заднего вида также улучшают обзор, поскольку позволяют контролировать большее пространство с обеих сторон трактора. Все это в значительной степени повышает уровень

безопасности, особенно в стесненных условиях животноводческих ферм.

Круговое освещение

Во время уборки урожая даже длинного светового дня может быть недостаточно, поэтому работа должна быть продолжена ночью. Тракторы серии 900 Vario оснащены фарами и фонарями рабочего освещения с мощными лампами, что позволяет работать и ночью. Четырнадцать фонарей рабочего освещения плюс фары дальнего света обеспечивают освещение пространства вокруг трактора. Ксеноновые лампы для фонарей



Широкоугольные зеркала обеспечивают наилучший обзор

Устанавливаемые по заказу широкоугольные зеркала расширяют поле зрения оператора, что обеспечивает повышенную безопасность. Оператор имеет лучшее представление об обстановке по обе стороны трактора. Опасная зона, которая обычно расположена в закрытом от оператора участке обзора, легче просматривается, что позволяет избегать непредвиденных ситуаций.

рабочего освещения устанавливаются по заказу. Угловые фонари освещают крылья и облегчают обзор колеи в ночное время суток.

Вы можете выполнять свою работу и ночью, максимально повышая эффективность использования трактора. Это дает значительное преимущество, особенно в ограниченную по времени уборочную страду, поскольку позволяет повысить рентабельность вашего Fendt Vario.

Фара даль-
него света Угловая фара Указатель пово-
рота и габарит-
ный фонарь 2 фонаря рабо-
чего освещения Дополнительные
фонари 4 фонаря рабо-
чего освещения



- Широкоугольные зеркала обеспечивают наилучший обзор.
- Круговое освещение.
- Восемь фонарей рабочего освещения плюс фары дальнего света.
- Возможность установки ксеноновых ламп.
- Угловые фонари для освещения крыльев колес.

Хорошая видимость даже в темное время суток

Оригинальная концепция освещения, применяемая на тракторах серии 900 Vario не оставит вас в темноте. Фары как ближнего, так и дальнего света обеспечивают непревзойденно высокий уровень освещенности. Фонари рабочего освещения, устанавливаемые на 900 Vario, могут быть отрегулированы таким образом, что позволит полностью освещать пространство вокруг трактора (на 360 градусов). Ксеноновые лампы устанавливаются по заказу.

Лидер во всем

Независимо от того, нужно ли выполнять традиционные сельскохозяйственные работы или специальные подрядные работы в муниципальном хозяйстве или на лесозаготовках, тракторы серии 900 Vario везде будут демонстрировать отличные результаты. Возможность оснащения тракторов Fendt полнофункциональным реверсивным постом управления (на заводе) дополнительно расширяет диапазон их применения. Таким образом, с помощью тракторов серии 900 Vario вы можете выполнять широкий спектр задач, добиваясь от своего Fendt максимальной рентабельности.



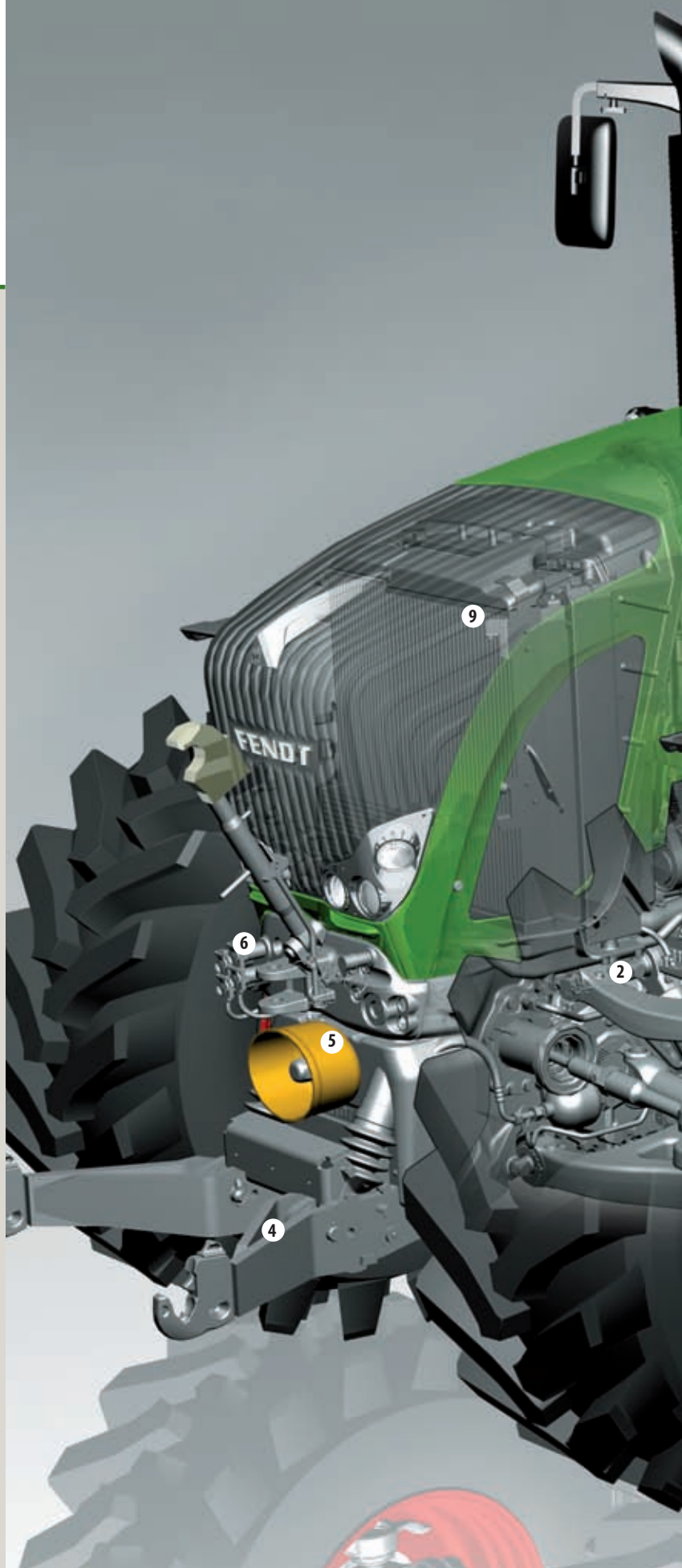


**Сумма технических решений
обеспечивает технологическое
превосходство**

Консолидированные передовые технологии

В тракторах серии 900 Vario оптимально объединены современные технологии, которые обеспечивают профессиональным сельскохозяйственным и подрядным предприятиям экономическое превосходство.

1. Прочная литая рама
2. Подвеска переднего моста (блокируемая, не требующая техобслуживания, с ходом +/- 300 мм) с системой стабилизации (FSC)
3. Цилиндр подвески переднего моста
4. Передний механизм навески с наружными органами управления
5. Передний ВОМ
6. Два передних гидравлических клапана двойного действия
7. Планетарные бортовые редукторы
8. Двигатель Deutz рабочим объемом 7,8 л.с. 4 клапанами на цилиндр
9. Радиатор охлаждения с вентилятором с вискомуфтой
10. Бесступенчатая коробка передач Vario
11. Гидравлический мотор
12. Гидравлический насос
13. Встроенная муфта полного привода
14. Турбокомпрессор
15. Топливный бак вместимостью 660 л
16. Ось сателлита
17. Грузы на задние колеса массой 1000 кг
18. Кабина с 5-ю стойками, со встроенным автоматическим кондиционером, общей площадью остекления 5,5 м²
19. Пневматическая подвеска кабины
20. Подлокотник сиденья с пультом управления Variocentre
21. Новый терминал Vario со встроенной системой автоматического вождения Fendt VarioGuide
22. Блок системы VarioGuide на крыше
23. Комфортное сиденье Super Comfort Seat Fendt Evolution с климат-контролем и активной подвеской
24. Комфортное сиденье пассажира с автоматическим ремнем безопасности
25. Наружное зеркало заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом
26. Наружные органы управления навеской, ВОМ и одним гидрораспределителем





Технические характеристики

Fendt	924	927	930	933	936
Двигатель					
Номинальная мощность (кВт/л.с.) (ECE R24)	154 / 210	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330
Макс. мощность (кВт/л.с.) (ECE R24)	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Номинальная мощность (кВт/л.с.) (EC 97/68) ³⁾	183 / 249	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 356
Макс. мощность (кВт/л.с.) (EC 97/68)	189 / 258	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366
Кол-во цилиндров/охлаждение	6/турбокомпрессор/водяное				
Диаметр цилиндра/ход поршня (мм)	110 / 136				
Рабочий объем (см ³)	7755	7755	7755	7755	7755
Номинальная частота вращения двигателя (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200
Частота вращения при макс. мощности (об/мин)	1900	1900	1900	1900	1900
Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	1049	1116	1234	1326	1498
Запас крутящего момента (%)	36	36	34	31	34
Мин. удельный эффективный расход топлива (г/кВт·ч)	195	195	195	195	195
Вместимость топливного бака (л)	660	660	660	660	660
Интервал замены масла (моточасов) ⁴⁾	500	500	500	500	500
Коробка передач и ВОМ					
Тип	Бесступенчатая коробка передач Vario				
Диапазон скоростей: Диапазон I — поле (вперед/назад)	от 0,02 до 34 км/ч/от 0,02 до 20 км/ч				
Диапазон скоростей: Диапазон II — транспортный (вперед/назад)	от 0,02 до 60 км/ч/от 0,02 до 33 км/ч				
Макс. скорость (км/ч)	60	60	60	60	60
Задний ВОМ (об/мин)	540E / 1000 или 1000 / 1000E				
Передний ВОМ (об/мин) ¹⁾	1000				
Гидросистема и механизм навески					
Производительность насоса (при 200 + 10 бар) (л/мин)	160 или 216	160 или 216	160 или 216	160 или 216	160 или 216
Управление задним механизмом навески	Электрогидравлический привод механизма навески (EPC)	Электрогидравлический привод механизма навески (EPC)	Электрогидравлический привод механизма навески (EPC)	Электрогидравлический привод механизма навески (EPC)	Электрогидравлический привод механизма навески (EPC)
Макс. кол-во дополнительных гидрораспределителей (стандарт)	4 (3) электр. гидрораспределителя				
Версия Power:					
Версия Profi:	8 (4) электр. гидрораспределителя/рычаг крестообразного хода				
Версия Profi Plus:	8 (4) электр. гидрораспределителя/рычаг крестообразного хода				
Макс. грузоподъемность заднего механизма навески (кН/кг)	118/12000	118/12000	118/12000	118/12000	118/12000
Макс. грузоподъемность переднего механизма навески (кН/кг)	55,5/5657	55,5/5657	55,5/5657	55,5/5657	55,5/5657
Макс. масса рабочего орудия для переднего механизма навески (кг)	4100	4100	4100	4100	4100
Масса и размеры					
Собственная масса согл. DIN 70020 (кг)	10700	10760	10760	10760	10830
Разрешенная макс. масса (кг)					
при 40 км/ч/50 км/ч (одноконтурный тормоз)	18000 / 15000	18000 / 15000	18000 / 15000	18000 / 15000	18000 / 15000
при 40 км/ч/50 км/ч (двухконтурный тормоз)	18000	18000	18000	18000	18000
при 60 км/ч (двухконтурный тормоз)	16000	16000	16000	16000	16000
Макс. вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство со стандартными шинами и макс. скоростью 60 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000	2000
Габаритная длина (мм)	5655	5655	5655	5655	5655
Габаритная ширина (мм)	2750	2750	2750	2750	2750
Высота по крыше кабины (мм)	3322	3322	3322	3322	3322
Дорожный просвет (мм) ²⁾	480	480	480	480	480
Колесная база (мм)	3050	3050	3050	3050	3050
Колея передних колес (мм) ²⁾	2100	2100	2100	2100	2100
Колея задних колес (мм) ²⁾	2050	2050	2050	2050	2050
Мин. радиус поворота (м) ⁶⁾	6,08	6,08	6,45	6,45	6,45
Электрооборудование					
Стартер (кВт)	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Аккумуляторная батарея (В/Ач)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Генератор (В/А)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150
комплект шин					
Стандартные шины передние	540/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34
Стандартные шины задние	650/65 R42	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42
По заказу передние	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
По заказу задние	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	800/70R38	800/70R38
По заказу передние	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34
По заказу задние	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42

Любой дилер Fendt сообщит Вам о том, какие шины предлагаются по заказу.

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию и устанавливаемое по заказу

● = стандарт | □ = по заказу | ⊘ = не поставляется

33

	Power	Profi	ProfiPlus
Органы управления Vario			
Джойстик с круиз-контролем и памятью оборотов двигателя	●	⊘	⊘
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими функциями и органами управления гидравликой	⊘	●	●
7 дюймовый Varioterminal с сенсорным и клавишным управлением	●	●	⊘
10.4 дюймовый Varioterminal с сенсорным и клавишным управлением	⊘	□	●
Система управления рабочими орудиями (Variotronic), совместимыми с шинами ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
Variotronic ¹⁾ — система управления на разворотной полосе	⊘	●	●
Vario TMS — система управления двигателем/коробкой передач	●	●	●
VarioDoc - система документирования	⊘	□	□
VarioDoc Pro - система документирования	⊘	□	□
Комплект оборудования для установки системы автоматического вождения	⊘	⊘	● ²⁾
VarioGuide — система автоматического вождения	⊘	⊘	□
Электронный иммобилайзер	●	●	●

	Power	Profi	ProfiPlus
Кабина			
Механическая подвеска кабины, трехточечная	●	●	●
Пневматическая подвеска кабины, 3-х точечная подвеска кабины с регулированием уровня	●	●	●
Рулевое управление Fendt Reaction	●	●	●
Реверсирование рабочего места оператора	□	□	□
Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона	●	●	●
Комфортное сиденье с пневматической низкочастотной подвеской	●	●	●
Комфортное сиденье Evolution с климат-контролем	□	□	□
Комфортное сиденье Evolution с климат-контролем и активной подвеской	□	□	□
Сиденье пассажира с автоматическим ремнем безопасности	●	●	●
Комфортабельное сиденье пассажира	□	□	□
Комплект для установки радиоприемника с двумя динамиками	□	□	□
Двойные ниши для радиоприемника с четырьмя динамиками	□	□	□
Магнитола Blaupunkt с радио, проигрывателем компакт-дисков в формате MP3, акустической системой	□	□	□
Магнитола Blaupunkt с радио, акустической системой, системой связи «hands-free»	□	□	□
Тахограф, установленный с завода	□	□	□
Встроенный автоматический кондиционер	●	●	●
Фильтр токсичных газов (задерживающий аэрозоли)	□	□	□
Омыватель/очиститель заднего стекла	●	●	●
Наружное зеркало заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом	□	□	□
Наружное зеркало заднего вида с механической регулировкой	●	⊘	⊘
Широкоугольное зеркало	□	□	□
Внутреннее зеркало заднего вида	□	●	●
Фонари рабочего освещения, двойные на крыше сзади, одинарные на крыше впереди	●	●	●
Фонари рабочего освещения (передняя стойка, заднее крыло)	□	□	□
Фонари рабочего освещения с ксеноновыми лампами (передняя стойка, заднее крыло, спереди на крыше)	□	□	□
Задние фонари LED	□	□	□
Рабочее освещение LED на стойке А, задние крылья	□	□	□
Кронштейн для дополнительного оборудования	□	□	□
Холодильник	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Двигатель			
Автоматическая регулировка предельной нагрузки	●	●	●
Фильтр предварительной очистки топлива	●	●	●
Подогрев топливного фильтра грубой очистки	□	□	□
Пакет оборудования предпускового подогревателя (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Трансмиссия			
Функция переключения направления движения, функция остановки и движения (Stop & Go)	●	●	●
Звуковой сигнал движения задним ходом	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Шасси и устройства безопасности			
Независимая подвеска колес переднего моста, ход подвески 300 мм	●	●	●
Двухконтурная тормозная система с системой стабилизации FSC	⊘	●	●
Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	●	□	□
Одноконтурная тормозная система, 2 педали + тормоз управления	□	□	□
Антиблокировочная система тормозов (ABS), Аксиально-плунжерный насос	⊘	□	□
Пневматическая система	●	●	●
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Полный привод и механизм блокировки дифференциала			
Удобное включение полного привода/блокировки дифференциала	●	●	●
Задний/передний дифференциал, полностью блокируемый при помощи многодисковой муфты	●	●	●

	Power	Profi	ProfiPlus
Валы отбора мощности			
Задний: фланцевый BOM 540E/1000 об/мин	●	●	●
Задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин	□	□	□
Передний: 1000 об/мин	□	□	□
Внешние органы управления задним BOM	●	●	●

	Power	Profi	ProfiPlus
Гидросистема			
Система регулирования производительности в зависимости от нагрузки с аксиально-поршневым насосом (160 л/мин)	●	●	●
Легкая установка переднего груза, Производительность насоса 216 л/мин	□	□	□
Электрогидравлический привод механизма навески двойного действия (ЭГР), с внешними органами управления	⊘	●	●
Электрогидравлический привод механизма навески одностороннего действия (ЭГР), с внешними органами управления	●	⊘	⊘
Гидравлический стабилизатор боковой устойчивости нижних рычагов	□	□	□
Антипробуксовочная система с радаром	□	□	□
Гидравлическая быстроразъемная муфта верхнего рычага	□	□	□
Нижние продольные тяги с зацепом крюк кат. 4	□	□	□
Внешняя муфта соединения с линией управления	□	□	□
Рычаг крестообразного хода для управления гидрораспределителями, многофункциональный джойстик	⊘	●	●
Внешние органы управления для управления задним орудием	●	●	●
Задние гидравлические клапаны двойного действия с муфтами подключения под давлением	□	□	□
Передний механизм навески, одностороннего действия (ЭГР), Пневматическая система ³⁾	●	□	□
с внешними органами управления	□	●	●
Передний механизм навески, двустороннего действия, с регулятором положения с внешними органами управления	⊘	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Дополнительное оборудование			
Механическое сцепное устройство	●	□	□
Автоматическое буксирное устройство с дистанционным управлением, заднее	□	●	●
Шаровое буксирное устройство, регулируемое по высоте	□	□	□
Шаровое буксирное устройство, включая раму	□	□	□
Принудительное управление (с одной или двух сторон)	□	□	□
Сцепное устройство	□	□	□
Качающийся тяговый брус	□	□	□
Жесткозакрепленный тяговый палец	□	□	□
Соединительная муфта Diomatic пневматической системы	□	□	□
Проблесковый маячок	□	□	□
Знак крупногабаритного транспортного средства	□	□	□
Передние крылья на шарнирах	●	●	●
Сдвоенные задние колеса	□	□	□
Сдвоенные передние колеса	□	□	□
Передние грузы, разные размеры	□	□	□
Грузы на задние колеса	□	□	□
Линия дизайна	□	□	□
Съемный ящик для инструмента	□	□	□

¹⁾ = управляется с Varioterminal, ²⁾ = включая люк в крыше для системы VarioGuide, ³⁾ = установка невозможна одновременно с передним механизмом навески

Интерактивная программа выбора конфигурации трактора Fendt: с ее помощью Вы можете подобрать конфигурацию трактора Fendt по своему усмотрению. Посетите официальный сайт: www.fendt.com.



Владельцы могут быть довольны — правильное вложение средств означает их максимальный возврат в долгосрочной перспективе

Вместе с трактором Fendt Вы получаете самые передовые технологии. Но в стоимость техники Fendt Vario входит и многое другое: начиная от компетентной консультации и заканчивая всеобъемлющим обслуживанием и специальными ценами на тракторы Fendt.

Общая рентабельность техники Fendt

- Высокая производительность тракторов Fendt обеспечивает наименьшие затраты на обработку одного гектара.
- Комфорт тракторов Fendt обеспечивает приятные условия для работы день за днем.
- Высокая стоимость тракторов Fendt на вторичном рынке обеспечивает значительный возврат вложенных средств.
- Сервисная служба Fendt обеспечивает компетентную поддержку и полную надежность.
- Fendt обеспечивает индивидуальную гибкую финансовую поддержку клиентов.
- Курсы подготовки Fendt обеспечивают обучение операторов тракторов Vario на уровне эксперта

ZEPPELIN
WE CREATE SOLUTIONS

FENDT

ТОВ з П „Цеппелін Україна ТОВ”
Сільськогосподарська техніка, сервіс та запчастини

03022, Україна, м.Київ, вул. Васильківська, 34,
Тел./факс: +38 (044) 494-23-30, факс. +38 (044) 494-23-31
call center: 0 800 300 350
e-mail: zeppelin@zeppelin.ua
www.zeppelin-agro.com.ua

FENDT

Fendt — машина для победителей



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax +49 (0) 8342 / 77-220


Your Agriculture Company

Fendt - всемирноизвестный бренд корпорации АГКО
Все данные, касающиеся поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент издания материала. Изменения могут вноситься до момента приобретения трактора. Новейшую информацию можно получить у дилера Fendt.

936V/1.0-RU/09-12/5.0-E