

# FENDT

## Fendt 700 Vario







## Превосходен для всех видов работ.

Этот универсальный трактор мощностью от 144 до 237 л.с. станет вашим надежным помощником в выполнении любых задач – от несложных операций сенокоса до тяжелых полевых работ. Новое рабочее место оператора задает новые стандарты в плане функциональности, возможностей индивидуальной настройки и эргономики. Новая философия управления FendtONE абсолютно уникальна: она впервые позволяет соединить ваш офис с вашей техникой в одну органичную систему.

Двигатель	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario	
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237



### Сделайте свою работу безупречной.

В новом 700 Vario есть все – мощность, маневренность, точность, надежность, функциональность и комфорт.

- Сегмент мощности от 144 до 237 л.с.
- самовыравнивающаяся подвеска переднего моста
- Передняя навеска с контролем разгрузки
- Третий гидравлический клапан переднего погрузчика, для одновременного активирования 3 функций
- Режим педали системы TMS, который управляет скоростью в зависимости от нагрузки
- Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа
- 100 % блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов
- Высокая грузоподъемность задней навески 10360 даН
- Общий допустимый вес 14 т
- Высокая полезная грузоподъемность до 6 200 кг
- LS-насос с чувствительностью к нагрузке с подачей 109 л/мин в стандартной комплектации, а также опциональный насос с подачей 152 л/мин или 193 л/мин.
- 4-скоростной задний ВОМ
- Экономичный режим работы ВОМ 1000E
- Разъем ISOBUS спереди и сзади
- Порты установки аналоговой и цифровой камеры



### Лучшее становится еще лучше.

Новое рабочее место оператора является настоящим чудом техники в плане функциональности, возможностей индивидуальной настройки и эргономики.

- Новый подлокотник со знакомыми элементами Fendt
- Может включать до 3 дисплеев:
- Цифровая приборная панель
- Дисплей с диагональю 12 дюймов на подлокотнике
- Дополнительный дисплей, встроенный в крышу
- Настраивайте дисплеи по своему усмотрению
- Новый многофункциональный джойстик с еще большим количеством функций
- Гибкое назначение кнопок при помощи Individual Operation Manager (IOM)
- Логическая цветовая кодировка
- Медиа-центр
- Акустическая система высочайшего качества
- Новая комплексная философия управления FendtONE
- 4 USB-разъема на подлокотнике

Станьте  
перфекционистом.  
Используйте  
Fendt 700 Vario.



# Проверен и испытан тысячекратно.



### Третий гидравлический выход фронтального погрузчика для расширенных возможностей управления

Благодаря третьему гидравлическому выходу для фронтальных погрузчиков Fendt Cargo вы можете одновременно задействовать до 3 функций. Например, это очень полезно при использовании вилочного погрузчика для рулонов. Вы сможете опускать погрузчик, выдвигать вилы для подбора рулонов и раздвигать их в стороны одновременно.



### Интерфейсы ISOBUS

Разъем ISOBUS, доступный в передней и задней частях трактора, дает возможность управлять совместимыми с ISOBUS агрегатами. Все необходимые вам органы управления расположены на подлокотнике.



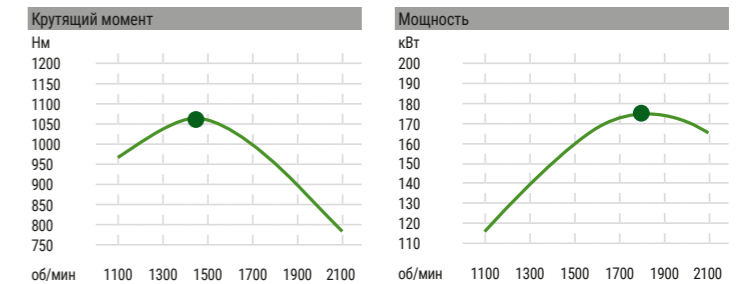
### Передняя навеска с контролем разгрузки

Благодаря этой простоте в использовании передней навески с контролем разгрузки вы сможете передать часть веса навесного оборудования на переднюю ось. Тонкая настройка степени разгрузки возможна благодаря специальному клапану двустороннего действия переднего подъемника. Это обеспечивает не только безопасное и точное рулевое управление трактором, но и идеальный контроль усилия для выполнения работы передним навесным оборудованием.



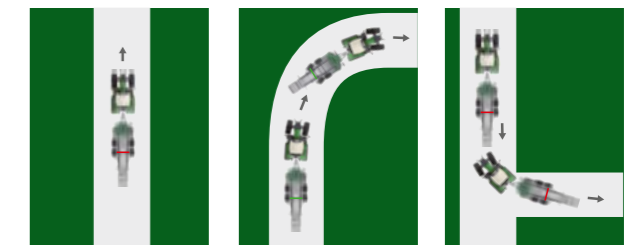
### Трансмиссия Vario

Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с разделением потоков мощности. При увеличении скорости перемещения увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты могут поворачиваться на 45 градусов и работают при высоком максимальном давлении (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.



### Характеристики двигателя

6-литровый 6-цилиндровый двигатель обеспечивает мощность от 144 до 237 л.с. Fendt 724 Vario – это высокотехнологичная модель, способная достигать максимального крутящего момента в 1058 Нм всего при 1450 об/мин. Это позволяет экономить топливо и снижает уровень шума.



### Автоматическая блокировка управляемого моста

Опциональная автоматическая блокировка управляемого моста автоматически разблокирует управляемый мост на заранее заданной скорости на прицепах с самоуправляемыми мостами. На прямых участках жесткая блокировка самоуправляемого моста повышает управляемость. Вне заданного скоростного диапазона и при движении задним ходом операторам нет необходимости блокировать самоуправляемый мост вручную.



FENDT 700 VARIO.

## Рабочее место, за которым вы будете чувствовать себя как дома.

### Полностью оснащен

Поэтому ваша работа всегда будет профессиональной и комфортной: вы сможете без ограничений настроить рабочее место оператора на Fendt 700 Vario в полном соответствии с вашими требованиями. При этом приоритет отводится простоте использования.

### Варианты дисплеев

Как и новый стандартный 12-дюймовый дисплей на подлокотнике, 10-дюймовая приборная панель отныне также является цифровой. Весьма примечательно в ней то, что помимо отображения обязательных требуемых показателей вы также можете просматривать информацию касательно рабочих параметров техники непосредственно во время выполнения операций в поле. Если вам необходимо дополнительное пространство для отображения параметров, вы можете использовать 12-дюймовый дисплей в крыше. Вы можете наполовину задвинуть его в крышу. Используемые приложения, такие как кондиционирование воздуха или управление медиа-центром, продолжают отображаться на нижней, видимой половине дисплея.

### Мультимедийный пакет с превосходным качеством звучания

Четыре высококачественных динамика и сабвуфер обеспечивают высочайшее качество звука в кабине. Вы сможете насладиться музыкой со своего смартфона, подключив его через USB, AUX-IN и Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD и две антенны с быстрым поиском каналов также гарантируют идеальный прием радиосигнала.

Совершайте телефонные звонки из своего Fendt 700 Vario при помощи высококачественного комплекта Hands Free: 8 микрофонов, встроенных в облицовку крыши, обеспечивают превосходное качество звука, безупречно улавливая ваш голос в любых условиях. Кнопки управления находятся на терминале и подлокотнике.

### Телеметрическая система Fendt Connect

Наш базовый пакет телеметрии идеально подходит для анализа и управления вашим парком техники. В рамках этого пакета Fendt Connect может читать, хранить и анализировать данные техники. Благодаря этому становится проще планировать время выполнения операций и загрузку техники, что в конечном итоге позволяет повысить рентабельность использования ваших машин. Просматривайте данные техники на своем ПК или смарт-устройстве, включая:

- Расположение техники и маршрут (просмотр карты)
- Расход топлива
- Скорость
- Время работы
- Загрузку машины
- Сообщения об ошибках
- Приближение планового обслуживания
- И другая информация.





# Удобство для пользователя выходит на абсолютно новый уровень



## Рычаг крестообразного хода / джойстик 3L

Рычаг крестообразного хода или джойстик 3L предназначен для управления 3-им и 4-ым гидравлическими клапанами, а также передней навеской, в зависимости от конфигурации. Джойстик 3L может включать до 27 различных функций, разделенных на 3 уровня контроля («3L» означает «3 levels» – «три уровня»). С помощью джойстика также можно управлять оборудованием, совместимым с ISOBUS. Теперь на фронтальных погрузчиках Fendt вы можете использовать 3-ий клапан совместно с джойстиком 3L, чтобы управлять 3 функциями одновременно. Благодаря дополнительной кнопке заднего хода смена направления движения стала плавной и удобной.

## Все под контролем – многофункциональный джойстик

Благодаря эргономичной форме и удобному расположению нового многофункционального джойстика на подлокотнике вы можете целый день управлять трактором без малейших усилий и усталости. Он включает все уже знакомые вам элементы, такие как 2 вспомогательных кнопки управления гидровыходами и управление системой повторения действий на разворотной полосе. Управление гидравлическими клапанами является пропорциональным. Кнопки на джойстике могут назначаться произвольно, обеспечивая оператору еще больше свободы и удобства.

## 12-дюймовый дисплей

На стандартном дисплее с диагональю 12 дюймов отображаются до 6 свободно конфигурируемых зон.

## Органы управления кондиционером воздуха

## Управление медиа-центром: громкость/отключение звука

## Нажимная ручка регулировки

Нажимная ручка позволяет механически управлять дисплеем, не используя сенсорное управление. Также она позволяет переключаться между дисплеями. Для быстрой навигации существуют горячие клавиши.

## Управление передней/задней навеской

## Управление работой трансмиссии и двигателя

## Назначайте те функции, которые вам нужны (базовая настройка: управление гидравлическими клапанами)

## Настраиваемые кнопки

Кнопки управления настраиваются по желанию, поэтому вы сможете адаптировать ваш Fendt 700 Vario под ваши рабочие потребности и расположить наиболее часто используемые функции там, где вам удобно. Умная система подсветки визуально напоминает о текущей назначенной функции, которая была переназначена на другие кнопки. Это означает, что вы можете быстро освоиться в процессе работы, не допуская ошибок.

# FendtONE – офис и техника органично объединены в единую систему



Всякий раз, когда вы покупаете продукт или услугу с логотипом Fuse, вы можете быть уверены в простоте подключения и совместимости со всеми продуктами линейками наших ключевых брендов, а также продуктами других производителей. Более подробную информацию можно найти на сайте [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

Философия структурированного и интуитивного управления  
Впервые в истории новая платформа FendtONE объединяет вашу технику и ваш офис в один узел управления. FendtONE сочетает в себе традиционное управление трактором из офиса с традиционной архитектурой дисплея трактора, для планирования и контроля выполнения задач. Вы можете планировать выполнение полевых операций и создавать указания на своем компьютере или интеллектуальном устройстве, где бы вы ни находились, а потом отправлять их на свою технику. Вид меню на дисплее в кабине трактора и вид онлайн (из офиса или с мобильного устройства) всегда одинаков. FendtONE помогает вам соблюдать требования нормативной документации и оптимизирует весь ваш рабочий процесс.

### Краткий перечень практических преимуществ:

- Интуитивно понятное и знакомое управление (одни и те же кнопки с одинаковыми обозначениями на прежних местах)



### OFFBOARD

Вы можете использовать его в любом месте и с любого устройства (планшет, мобильный телефон, ПК). Стабильная и непрерывная передача данных позволяет легко управлять маршрутами техники или создавать рабочие инструкции, где бы вы ни находились.

- Централизованное ведение основных данных (полевые данные, техника и т.д.)
- Легкая отправка данных трактору и наоборот – куда угодно и когда угодно.
- Открытая и независимая от поставщика система с возможностью управления смешанным парком техники
- Клиенты сохраняют право собственности на свои данные

### Выбирайте из 4 модулей

Всего доступно 4 модуля, которые вы можете выбрать в зависимости от ваших потребностей:

- Система автоматического вождения
- Агрономия
- Телеметрия
- Управление техникой

Каждый из модулей включает базовый пакет начальных приложений, необходимых вам в работе. Вы также можете расширить эти модули дополнительным функционалом.



### ONBOARD

Трактор с завода оснащается выводами для потенциальной установки 12-дюймового дисплея! Для большего количества места на экране, интеграции и гибкости.

## Полностью соответствует вашим потребностям: Модуль Fendt Smart Farming



<p><b>Базовый пакет системы автоматического вождения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оснащает трактор функционалом для автоматического вождения и программным обеспечением</li> </ul>	<p><b>Преимущества</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Еще более эффективная работа в поле</li> <li>• Незаменим для защиты растений и выполнения прочих ежедневных задач в поле</li> <li>• Простота и интуитивность</li> <li>• Централизованное обновление и управление данными поля</li> <li>• Снижение рабочей нагрузки на оператора</li> <li>• Меньше перекрытий при параллельных проходах</li> <li>• Более высокая производительность и топливная эффективность</li> <li>• Полнофункциональная система автоматического вождения по полям</li> </ul>	<p><b>Опционально</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contour Assistant</li> <li>• TI Auto</li> <li>• Выбор между различными приемниками (NovAtel или Trimble)</li> </ul>
<p><b>Базовый пакет агрономических инструментов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Включает приложения Fendt Task Doc и Fendt Task Manager</li> <li>• Создавайте рабочие инструкции и отчеты о выполнении на технике</li> <li>• Полный обзор выполненных работ</li> </ul>	<p><b>Преимущества</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обзор работ и задач</li> <li>• Упрощенное документирование работ и полевых операций</li> <li>• Полное документирование полевых работ</li> <li>• Готовность к созданию расширенных отчетов</li> <li>• Гибкая передача данных: USB, Bluetooth или сеть мобильной связи</li> </ul>	<p><b>Опционально</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Next Machine Management</li> <li>• Agrirouter</li> </ul>
<p><b>Базовый пакет телеметрии</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для наилучшего анализа и опционального управления парком техники</li> <li>• Используйте Fendt Connect, чтобы отображать и хранить различные данные, такие как расположение техники, расход топлива, скорость и коды ошибок</li> <li>• Хранение для оценки рабочих процессов и состояния техники</li> <li>• Данные пересылаются через сеть мобильной связи, поэтому вы можете свериться с текущими данными трактора, где бы вы ни находились</li> </ul>	<p><b>Преимущества</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Надежное планирование с оптимизированным временем выполнения операций и увеличенной производительностью техники</li> <li>• Повышение эффективности техники</li> <li>• Доступ к технике из любого места</li> <li>• Упрощенное управление парком техники</li> <li>• Устранение простоев техники путем определения кодов ошибок сразу при их появлении</li> <li>• Улучшенное дилерское обслуживание</li> </ul>	<p><b>Опционально</b></p>
<p><b>Базовый пакет средств управл. техникой</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Необходим для интеграции дополнительных функций ISOBUS</li> <li>• Простое и интуитивно понятное управление агрегатами с ISOBUS посредством стандартизированного интерфейса в соответствии с ISO 11783</li> <li>• Дисплей трактора и агрегат соединяются при помощи разъема в задней части</li> </ul>	<p><b>Преимущества</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Более эффективное использование ресурсов и простота работы</li> <li>• Более высокое качество работы</li> <li>• Помогает вам настроить работу каждой отдельной секции</li> <li>• Экономит пестициды, удобрения и семена благодаря разделенному управлению каждой из секций (VRC, SC)</li> <li>• Очень широкий перечень функций для управления совместимыми с ISOBUS агрегатами</li> <li>• Упрощенное управление сложными агрегатами</li> <li>• Благодаря наличию джойстика 3L и его 27 функций для выполнения работ по защите растений нет необходимости в дополнительном оборудовании с ISOBUS</li> </ul>	<p><b>Опционально</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Section Control (SC)</li> <li>• VariableRateControl (VRC)</li> </ul>



Стандартное и дополнительное оборудование  
Стандарт:   
Дополнительно:

FENDT 700 VARIO

# Варианты комплектации.

Profit+

<b>Двигатель</b>	
Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	<input type="checkbox"/>
Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	<input type="checkbox"/>
Горный тормоз	<input type="checkbox"/>

<b>Трансмиссия</b>	
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	<input checked="" type="checkbox"/>
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	<input type="checkbox"/>

<b>Система автоматизированного вождения</b>	
Базовый пакет системы автоматизированного вождения	<input checked="" type="checkbox"/>
Стандартный Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
TI Auto	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>

<b>Агрономия</b>	
Система документирования VarioDoc Pro	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Телеметрия</b>	
Базовый пакет телеметрии	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Управление техникой</b>	
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	<input checked="" type="checkbox"/>
Управление навесными орудиями Variotronic через передний ISOBUS	<input type="checkbox"/>

<b>Органы управления Vario</b>	
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	<input checked="" type="checkbox"/>
Джойстик 3L	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – гибкое назначение кнопок	<input checked="" type="checkbox"/>
Цифровая приборная панель	<input checked="" type="checkbox"/>
Дисплей с диагональю 12", сенсорным и кнопочным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>
Второй дисплей с диагональю 12" в крыше	<input type="checkbox"/>
Система Fendt Active	<input checked="" type="checkbox"/>
Электронный иммобилайзер	<input checked="" type="checkbox"/>
Без иммобилайзера	<input type="checkbox"/>

<b>Кабина</b>	
Фильтр с активированным углем	<input type="checkbox"/>
Пневматическая подвеска кабины	<input checked="" type="checkbox"/>
Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание, 3 точки опоры	<input type="checkbox"/>
3-точечный ремень безопасности кресла повышенной комфортности	<input type="checkbox"/>
Кресло Comfort с пневмоподвеской	<input checked="" type="checkbox"/>
Кресло "Evolution dynamic"/CA	<input type="checkbox"/>
Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>
Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>
Кресло инструктора Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Кондиционер	<input checked="" type="checkbox"/>
Встроенный автоматический климат-контроль	<input type="checkbox"/>
Открывающееся лобовое стекло, дверь справа	<input type="checkbox"/>
Сплошное лобовое стекло	<input checked="" type="checkbox"/>
Обогреваемое заднее стекло	<input type="checkbox"/>
Передний сегментный стеклоочиститель	<input type="checkbox"/>
Стеклоочистители с захватом 300" (сплошное лобовое стекло)	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input type="checkbox"/>
Зеркало заднего вида и широкоугольное зеркало с электрорегулировкой и подогревом	<input type="checkbox"/>
Держатель для вспомогательных устройств	<input type="checkbox"/>
Универсальный держатель мобильного телефона	<input type="checkbox"/>
Универсальный держатель планшета	<input type="checkbox"/>
Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	<input checked="" type="checkbox"/>
Медиа-центр	<input type="checkbox"/>
Подготовка к подключению мультимедийного оборудования + акустическая система 4.1	<input type="checkbox"/>
4 разъема для подключения камеры (цифровые/аналоговые)	<input type="checkbox"/>
4 разъема USB	<input type="checkbox"/>
Радар	<input type="checkbox"/>

<b>Шасси</b>	
Самовыравнивающаяся блокируемая подвеска переднего моста	<input checked="" type="checkbox"/>
Тормоз поворота	<input type="checkbox"/>
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	<input type="checkbox"/>
2-контурная система подачи сжатого воздуха	<input type="checkbox"/>
Пневматическая муфта Duomatic	<input type="checkbox"/>

<b>Полный привод (4WD) / блокировки дифференциалов</b>	
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Навеска</b>	
Переднее навесное устройство двустороннего действия (Da) с внешним управлением (отдельный клапан)	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами двойного действия (EHR), с внешними органами управления	<input type="checkbox"/>
Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	<input type="checkbox"/>

<b>Вал отбора мощности</b>	
передний: 1000 об/мин	<input type="checkbox"/>

<b>Гидравлическая система</b>	
Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	<input type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (109 л/мин)	<input type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (193 л/мин)	<input type="checkbox"/>
Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Линия безапорного слива в задней части	<input checked="" type="checkbox"/>
Безапорный слив в задней части	<input type="checkbox"/>
Задние гидравлические выходы с подключением под давлением с двух сторон	<input type="checkbox"/>
Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	<input checked="" type="checkbox"/>
Биоразлагаемое гидравлическое масло	<input type="checkbox"/>

<b>Дополнительное оборудование</b>	
Ручная сцепка	<input type="checkbox"/>
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>
Шаровая сцепка с регулировкой по высоте	<input type="checkbox"/>
Тягловый брус с шаровой сцепкой короткий	<input type="checkbox"/>
Тягловый брус с шаровой сцепкой длинный	<input type="checkbox"/>
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>
Тягловый брус	<input type="checkbox"/>
Ripon-Fix	<input type="checkbox"/>
Система установки фронтальных грузов (недоступно в моделях с передним навесным устройством)	<input type="checkbox"/>
Колесные грузы, задние колеса	<input type="checkbox"/>
Система раздельного торможения для правого и левого колеса	<input type="checkbox"/>
Поворотные передние крылья	<input checked="" type="checkbox"/>
Разъем прицепа ABS	<input type="checkbox"/>

<b>Фронтальный погрузчик</b>	
Крепежные элементы фронтального погрузчика	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo 4X/85	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo 5X/85	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo 5X/85, цилиндры двустороннего действия - третий гидрораспределитель	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/85	
Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/85 - третий гидрораспределитель	
Фронтальный погрузчик Cargo 5X/90	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo 5X/90, цилиндры двустороннего действия - третий гидрораспределитель	<input type="checkbox"/>
Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/90	
Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/90 - третий гидрораспределитель	

FENDT 700 VARIO

# Технические характеристики.



<b>Двигатель</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Цилиндры	количество	6	6	6	6	6	6
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Объем	см³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	650	725	804	911	988	1072
Запас по крутящему моменту	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Объем топливного бака	л	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0

<b>Трансмиссия и ВОМ</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Тип трансмиссии		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Диапазон скоростей 1	км/ч	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Диапазон скоростей 1 - задняя	км/ч	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Диапазон скоростей 2	км/ч	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Диапазон скоростей 2 - задняя	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальная скорость	км/ч	50	50	50	50	50	50
Задний механизм отбора мощности		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Передний MOM (опция)		1000	1000	1000	1000	1000	1000

<b>Навеска и система гидравлики</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Насос с регулируемой подачей	л/мин	109	109	109	109	109	109
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	152	152	152	152	152	152
Насос с регулируемой подачей - опция 2	л/мин	193	193	193	193	193	193
Рабочее давление	бар	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power/Power Plus	количество	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	64	64	64	64	64	64
Макс. грузоподъемность задней навески	даН	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Макс. грузоподъемность передней навески	даН	4418	4418	4418	4418	4418	4418

<b>Шины</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Передние шины (стандарт)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Задние шины (стандарт)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Опциональные передние шины		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Опциональные задние шины		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

<b>Габаритные размеры</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Габаритная длина	мм	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Макс. дорожный просвет	мм	506	506	506	506	506	506
Колесная база	мм	2783	2783	2783	2783	2783	2783

<b>Масса</b>		<b>714 Vario</b>	<b>716 Vario</b>	<b>718 Vario</b>	<b>720 Vario</b>	<b>722 Vario</b>	<b>724 Vario</b>
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч	кг	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 50 км/ч	кг	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



# FENDT

It's Fendt. Потому что мы разбираемся в сельском хозяйстве.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Германия

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.  
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.