

FENDT

Fendt 1000 Vario

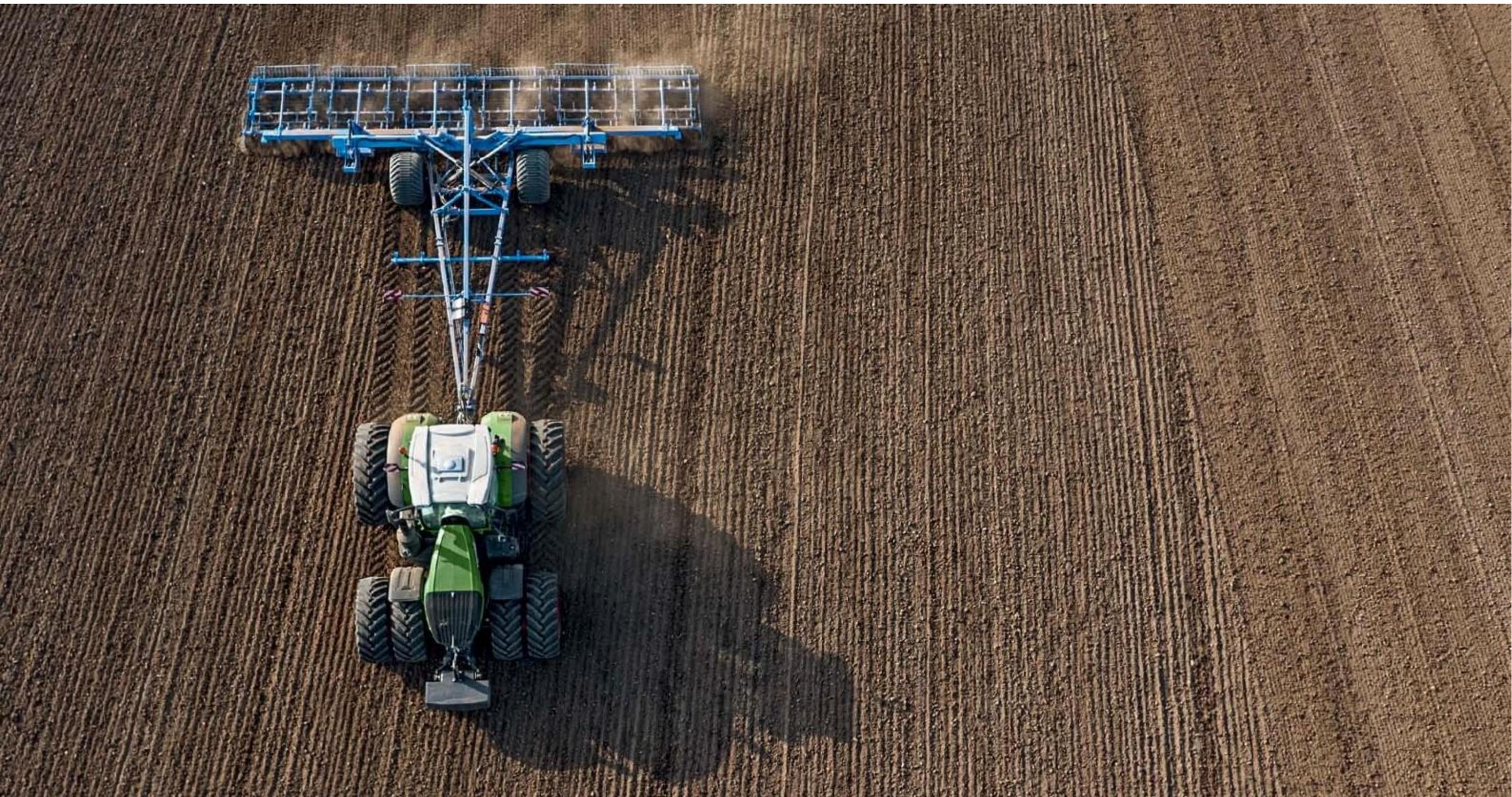




Перегляньте фільм про Fendt
1000 Vario.
<https://www.fendt.com/ua/traktori/fendt-1000-vario-gen4>

500 к.с. для вашого комфорту Fendt 1000 Vario.

Великий. Потужний. Унікальний. Розроблений на основі передових технологій Fendt. Випробуйте реальну потужність, відмінні тягові характеристики, віртуозне керування та інтелектуальний зв'язок з новим Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.



Номер один для виконання важких польових робіт.

Fendt 1000 Vario використовує весь свій потенціал для роботи. Трактор має великі колеса, інтелектуальну систему баластування і регулювання тиску в шинах, а також унікальну систему повного приводу, що гарантує максимальні тягові характеристики в будь-якій ситуації, поряд з відмінною маневреністю. І, природно, він також здатний виконувати інші роботи, крім важких польових.

Найпотужніший трактор стандартної компоновки з високою модульністю Fendt 1000 Varіo знаходиться в новому сегменті потужності. Трактор має високу продуктивність і поєднує в собі всі переваги для роботи в полі і при транспортних роботах

- Новий сегмент потужності 380 - 500 к.с.
- Споряджена маса 14 т і можливість баластування до 25 т для роботи в полі
- Ширина колії 60 дюймів (1,5 м) *
- Спарені та побудовані колеса *
- Швидкість руху по дорозі до 60 км/год *
- Опціональний задній MOM 1000, 1000E і 1300
- Опціональна задня триточкова навіска
- Всі зчпні пристрої модульної конструкції
- Опціональний реверсний пост

* Варіації параметрів залежать від країни



Максимальна продуктивність 365 днів на рік.

Всі компоненти, від двигуна до трансмісії, вентилятора і гідравліки, розроблені спеціально для передачі потужності під час роботи і низького споживання палива. З огляду на всі переваги Fendt 1000 Varіo також відрізняється високою маневреністю, низькою спорядженою вагою і високим корисним навантаженням. Новітнє програмне забезпечення та різноманітність інтерфейсів дозволяє здійснювати підключення, що підвищує ефективність роботи завдяки швидкому аналізу даних під час роботи в полі, а також підготуватися до своєчасного сервісного обслуговування.

Щоденна робота стає досконалою.

ТЕХНОЛОГІЯ НИЗЬКИХ ОБЕРТІВ ДВИГУНА FENDT

Висока потужність – низька витрата палива Fendt iD.

Оператору Fendt 1000 Vario більше не потрібно турбуватися про дотримання оптимальних обертів двигуна. Двигун завжди автоматично працюватиме на оптимальних обертах.

Технологія низьких обертів двигуна Fendt iD Fendt 1000 Vario завжди працює в діапазоні максимального крутного моменту і низької питомої витрати палива, а це означає, що висока потужність забезпечується на низьких обертах. Високий крутний момент і низькі оберти двигуна є принципом, згідно з яким всі компоненти машини, такі як двигун, коробка передач, вентилятор, гідравліка, спроектовані для роботи з ідеальною швидкістю.

Високий крутний момент – низька витрата палива

У Fendt iD низькі оберти двигуна гарантують постійно низьку витрату палива і дозволяють збільшити термін експлуатації. Оберти двигуна Fendt 1000 Vario коливаються в діапазоні від 650 до 1700 об/хв.

Основний робочий діапазон обертів становить 1100 – 1500 об/хв, що зменшує навантаження на всі компоненти трактора і знижує споживання палива.

Двигун Fendt 1050 Vario розвиває значний крутний момент в 2400 Нм при всього 1100 об/хв.

Принцип роботи Fendt iD

В цілому трансмісія Fendt 1000 Vario працює за принципом економічного оптимуму.

Високооб'ємний двигун з турбоагнітачем VTG забезпечує величезний потенціал ефективної потужності при низьких обертах двигуна.

Трансмісія та інтелектуальна система повного приводу забезпечують ідеальний розподіл потужності при оптимальній витраті палива.

Концентрична система охолодження (CAS) з високоефективним вентилятором дозволяє при необхідності охолодити всі теплообмінники. Всі споживачі, такі як кондиціонер, повітряний компресор або генератор, піддаються меншим навантаженням при низьких обертах.



ДВИГУН FENDT 1000 VARIO

Майстер з виконання важких робіт.

Новий трактор оснащений потужним двигуном, який забезпечує динамічну потужність при низьких обертах і робить істотний внесок у виконання великого обсягу робіт. Операційні витрати залишаються низькими.

380 - 500 к.с

Трактор оснащений високоефективним шестициліндровим двигуном MAN. Двигун має об'єм 12,4 літрів і високий крутний момент: в діапазоні низьких обертів двигуна максимальний крутний момент Fendt 1050 Vario становить 2400 Нм при 1100 обертах на хвилину - машина ідеально підходить для важких робіт. Трактор досягає максимальної швидкості 60 км/год тільки при +1450 обертах на хвилину, і 40 км/год при 950 об. на хвилину в економічному режимі.

Економічний, з низьким рівнем викидів, екологічно чистий.

Новітні технології SCR зменшують рівень оксидів азоту, особливо в поєднанні із зовнішньою системою рециркуляції відпрацьованих газів AgRex з їх охолодженням. Fendt 1000 Vario відповідає вимогам останнього стандарту на викиди забруднюючих речовин EU Stage 4 / Tier 4 final і досягає їх на основі технології SCR без дизельного каталізатора окислення або сажового фільтра. Fendt 1000 Vario особливо економічний завдяки ефективному використанню палива і контролю використання впорскування AdBlue з урахуванням потреб.

Висока ефективність

Двигун, перевірений часом у секторі комерційних транспортних засобів, був налаштований на роботу в діапазоні, необхідному для виконання важких польових робіт. Подача повітря здійснюється за допомогою турбокомпресора VTG і забезпечує високий крутний момент на низьких обертах. Низький рівень шуму двигуна і системи вихлопу роблять роботу більш приємною.

Унікальна система охолодження

Ефективне охолодження забезпечується завдяки спеціально розробленому вентилятору і системі концентричного повітря (CAS). Новий високоефективний вентилятор розташований перед блоком радіаторів, принцип роботи заснований на засмоктанні холодного щільного повітря, прискоренні його за рахунок концентричної кришки і подачі через пакет радіаторів. CAS має свій власний гідростатичний привід, при необхідності забезпечуючи ідеальне охолодження кожного компонента, незалежно від оборотів двигуна. Вентилятор нахилений вгору, що запобігає потраплянню бруду з землі.

Завдяки мінімізованій швидкості обертання вентилятора і точному виробництву мінімальними азорами, CAS гарантує високопотужність охолодження і особливо низький рівень шуму.

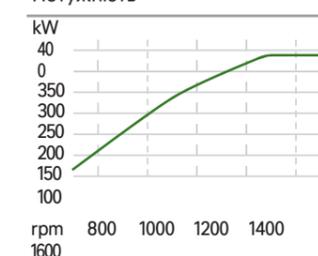


Рівень охолоджуючої рідини і ступінь забруднення повітряного фільтра наведені в Varioterminal.

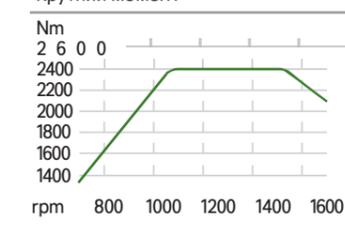


Двигун MAN об'ємом 12,4 л з системою безпосереднього впорскування палива CommonRail забезпечує високий тиск впорскування 1800 бар і є дуже ефективним.

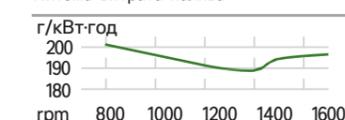
Потужність



Крутний момент



Питома витрата палива



FENDT VARIODRIVE – НОВИЙ ПОВНИЙ ПРИВІД

Досягніть успіху, працюючи на повну силу.

Безступінчаста трансмісія Vario встановлює світові стандарти для трансмісій протягом більше ніж 20 років. Новітня система повного приводу робить Fendt 1000 Vario трактором номер один.

Від Vario до VarioDrive

Fendt Vario - це безступінчатий динамічний привід з великим тяговим зусиллям при швидкостях від 0,02 до 60 км/год. Новий привід Fendt 1000 Vario спеціально розроблений для реалізації високої потужності двигуна в будь-якій ситуації, незалежно від умов. Fendt VarioDrive - це перша система повного приводу, яка керує переднім і заднім мостом самостійно.

500 к.с. з автоматичним повним приводом

Стандартні системи повного приводу, як правило, мають фіксований розподіл крутного моменту між передньою і задньою віссю. Fendt VarioDrive дозволяє регулювати це значення. Крутний момент розподіляється незалежно. За допомогою системи управління повного приводу, при необхідності крутний момент може бути перерозподілений між мостами, завдяки системі Fendt Torque Distribution.

Неймовірна тяга

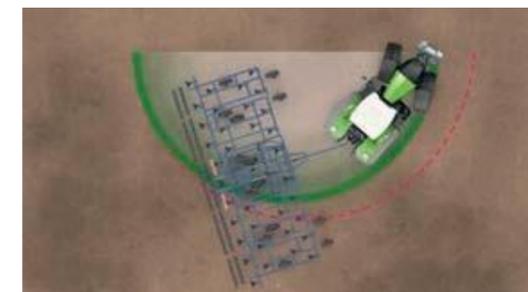
Під час польових робіт крутний момент плавно передається до мостів. В результаті створюється величезне тягове зусилля. У міру збільшення швидкості, зчеплення повністю роз'єднує привід переднього моста на швидкості близько 25 км / год – це виключає втрати на опір приводного механізму і підвищує ефективність та економічність.

Скорочення радіуса повороту

У зв'язку з відсутністю фіксованого передавального числа з регульованим приводом на чотири колеса, передні колеса можуть активно тягнути трактор в розворот – це так званий ефект «pull-in turn». Даний ефект зменшує радіус повороту в полі до 10 відсотків. VarioDrive мінімізує звичайний знос шин на передніх колесах, що обумовлено поворотами на твердих поверхнях (у специфікації вказано радіус повороту для стандартних шин).



Нові гідростати високої ємності 370 см забезпечують дуже високу ефективність трансмісії.



Малий радіус повороту завдяки ефекту «pull-in turn», наприклад, 6,97 м для Fendt Vario 1 038 зі стандартними шинами.



Всі функції просто і доступно розташовані на клавіатурі з підсвічуванням, відповідно до перевіреної часом логічної схеми управління Fendt.

ГІДРАВЛІКА FENDT 1000 VARIO

Постійний рух.

Завдяки модульній гідравлічній системі для всіх розмірів муфт, Fendt 1000 Varіо може керувати незліченною кількістю обладнання. Система одночасно забезпечує ідеальний тиск і витрату масла для декількох споживачів.

Універсальна система

З'єднань Fendt 1000 Varіо вже має високу продуктивність гідравлічної системи 165 л / хв і 140 л

/ хв в стандартній комплектації

. Корпус муфти дозволяє використовувати різні розміри муфти: 1/2, 3/4 і 5/8" FFC (муфта з плоским торцем).

Третій і четвертий гідророзподільник у поєднанні з 3/4 і 5/8 дюймовою муфтою FFC можуть поставлятися з продуктивністю до 170 л / хв. Всі з'єднання можуть бути замінені і з'єднані під тиском з обох сторін (DCUP) .

Система муфт, що має велику

кількістю переваг

З одного боку, гнучка система дозволяє швидко змінювати обладнання незалежно від розміру муфт. З іншого боку, парк машин може бути поступово адаптований до високопродуктивних гідророзподільників. Крім того, перевагою машини є плоскі торцеві з'єднання великого діаметра (5/8 дюймів) для збільшеної продуктивності, герметичності та високої ефективності шляхом зниження втрати тиску, простого очищення та збільшення терміну експлуатації за рахунок зниження рівня забруднення. Всі гідророзподільники мають функцію відключення без втрати тиску.

Подвійна потужність

Крім чутливих до навантаження насосів продуктивністю

165 л / хв або 220 л / хв,

Fendt 1000 Varіо може комплектуватися гідросистемою з продуктивністю 430 л/хв при особливо високих вимогах до гідравліки. Існує два незалежних контури: один з продуктивністю 220 л, а другий насос – 210 л. Таким чином, два насоси забезпечують одночасно декількох споживачів і можуть управлятися шістьма клапанами ззаду і одним клапаном спереду.

Подача масла в залежності від потреби

Два насоси, кожен по своєму контуру, подають відповідним споживачам необхідний об'єм масла і тиск. Вентилятор на пневматичній сівалці, наприклад, вимагає високого потоку, але при низькому тиску, в той час як решта споживачів, таких як кермо, зчеплення, шасі або маркери вимагають високого тиску масла при низькій швидкості потоку.

При необхідності, муфти просто вкручуються в блок і можуть бути швидко замінені для роботи з різним обладнанням



Переваги двоконтурної гідравліки очевидні: зниження витрати палива за рахунок зниження втрат на клапанах обмеження тиску і зниження нагріву масла.



Завдяки двоконтурній системі, можливо призначення пріоритетними двох гідророзподільників.



Огляд кабіни Fendt 360 і круговий огляд представлені на сайті www.fendt.com/LifeCab

КАБІНА FENDT

Комфорт – це гарантія успіху.

Кабіна Fendt 1000 Varіо – це місце, де всі оператори можуть досягти високої продуктивності трактора при мінімальних зусиллях.

Перше враження важливе, але друге відіграє вирішальну роль

Кабіна Fendt – це ідеальне поєднання сучасного управління та комфорту. Вже з першого погляду на кабіну Fendt Varіо 1000 різниця стає очевидною завдяки новітнім розробкам з використанням матеріалів найвищої якості, з перевіреною організацією та практичністю всіх елементів.

Новий простір і огляд доповнюються великою кількістю деталей, які роблять щоденну роботу більш приємною.

Робота в полі з підвищеним комфортом

Fendt 1000 Varіо дозволяє легко зайти в кабіну: широкі сходи з бічним підсвічуванням ведуть вгору. Всі поручні завжди знаходяться в правильному і інтуїтивно зрозумілому місці. М'яка поверхня панелей створює приємну атмосферу, машина має захист від забруднень і шумоізоляцію. Нові комфортні сидіння водія і пасажирів мають чорну шкіряну обшивку. Відкидна спинка сидіння водія з системою Dualmotion повертається, коли водій дивиться через плече.

Збільшена оглядовість

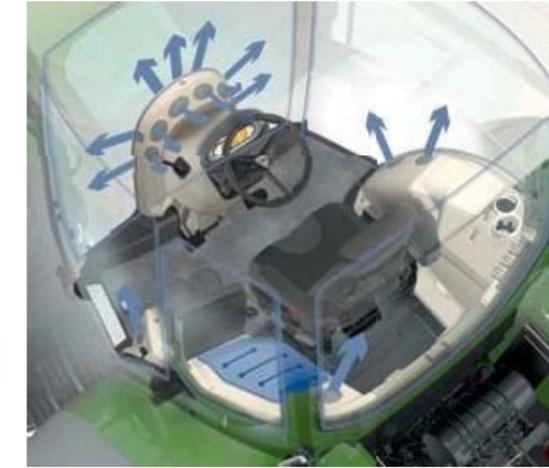
Fendt 1000 Varіо працює з найбільшими і найширшими агрегатами, які оператор завжди може побачити повністю через великі вікна. Нова конструкція кабіни збільшує оглядовість на десять відсотків, в порівнянні з кабінами великих тракторів Fendt. Рулонні штори, вбудовані у дах на передній, задній і правій бічній панелі вікна, забезпечують захист від сонця і можуть бути відкриті/закриті одним рухом руки. Відмінна видимість забезпечується навіть у дощову погоду: машина оснащена склоочисниками 300 градусів лобового скла і 220 для правого.

Практично незамінна машина ...

... існує безліч нових опцій для вибору. У кабіні можуть поміститися кілька пляшок, а також телефони і документи. Охолоджуваний відсік для зберігання може бути доповнений великим, знімним переносним холодильником. Коли сидіння для пасажирів знаходиться в складеному стані, воно перетворюється в стіл з затискачами для паперів. Реверсивний пост ідеально підходить для робіт, що виконуються заднім ходом, всі органи управління, разом з сидінням оператора, легко повертаються на 180 градусів.

Fendt VarіoDoc практично переносить Ваш офіс в машину, всі дані роботи доступні в полі в режимі реального часу.

Нова камера інтегрована в капот передає зображення на Varioterminal.



Захист від сонця керується одним рухом руки.





Відкрийте для себе в моделі Fendt 1000 Vario нову систему управління Variotronic. www.fendt.com/precision

Ви можете керувати агрегатами, сумісними з ISOBUS, через систему Variotronic, безпосередньо за допомогою джойстика або терміналу Varioterminal



НОВА СИСТЕМА VARIOTRONIC У FENDT 1000 VARIO

Нові методи підвищення врожайності: точне землеробство.

Інновація Fendt Variotronic

Fendt 1000 Vario оснащений новітнім програмним забезпеченням, яке працює комплексно і доводить до досконалості окремі етапи роботи машини. Починаючи з відкритої системи навігації, до системи змінної норми внесення. Програмне забезпечення Fendt Variotronic дозволяє виконувати роботу вдень і вночі. Основний акцент зроблений на простоту експлуатації і абсолютну надійність всіх систем.

Нова система навігації Fendt VarioGuide

Fendt VarioGuide гарантує надійність навіть у складних умовах. Нова версія Fendt VarioGuide дозволяє вибирати між приймачами Trimble або Novatel. Залежно від приймача підтримуються різні види коригувальних сигналів, наприклад, EGNOS / WAAS або RangePoint™ RTX, Centerpoint™ RTX, Ntrip. Існуючі мережі Trimble RTX, такі як NTRIP і радіо, також можуть використовуватися. Навіть при втраті коригувального сигналу, VarioGuide надійно працює протягом 20 хвилин з точністю RTK на основі технології Trimble xFill.

SectionControl гарантує відсутність

перекриття З повністю автоматичною системою SectionControl, ви можете провести посів, внести добрива або використовувати точну кількість пестицидів на певній ділянці. Це запобігає подвійній обробці. За допомогою майстра налаштування SectionControl, ви можете швидко і легко налаштувати систему для кожного виду роботи. Момент увімкнення та вимкнення налаштовується таким чином, щоб автоматично гарантувати економію.

Документація та змінна норма внесення VarioDoc і VRC

Нова функція – змінна норма внесення (VRC) тепер доступна в комбінації з VarioDoc Pro. Витрата насіння, добрив або пестицидів визначається на основі карт диференційованої норми внесення. Великою перевагою є той факт, що операційні витрати можуть бути визначені та заплановані з максимальною точністю.



Елементи управління розташовані на правому підлокітнику – Varioterminal 4-в-1, багатофункціональний джойстик, хрестоподібний важіль, модуль управління навісками EPS, управління гідророзподільниками і мембранна клавіатура створюють добре збалансований загальний дизайн і утворюють ергономічний командний центр, де все знаходиться під контролем.



Автоматизація розворотної смуги Variotronic™ дозволяє знизити навантаження на оператора при виконанні розворотів. Variotronic™ автоматично виконує точну послідовність в потрібному місці



Вся інформація з поля зберігається в базі даних за допомогою VarioDoc. VarioDoc Pro додає інформацію про місцезнаходження GPS і передає дані в режимі реального часу

ТЕЛЕМЕТРІЯ AGCOMMAND

Підключення до мережі для збільшення прибутку.

Ви можете планувати і контролювати оптимальне використання свого парку техніки за допомогою телеметричної системи AgCommand. За допомогою даної системи ви можете збільшити час роботи ваших машин, визначаючи необхідність проведення технічного обслуговування дистанційно.

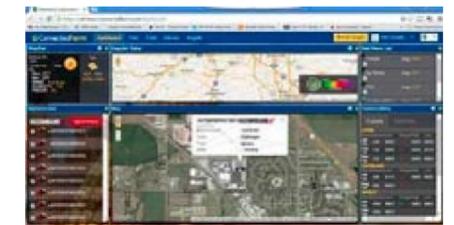
Ефективно як для однієї, так і для декількох машин Склад машинного парку може бути оптимізований після підключення всієї техніки до системи. Сучасні інтерфейси та програмне забезпечення дозволяють отримувати дані машини незалежно від місця розташування і миттєво приймати відповідні рішення. Таким чином, ви можете прискорити час реагування одним натисканням кнопки. Дистанційне керування дозволяє підвищити ефективність використання машини.

Управління парком техніки AgCommand™ Система телеметрії AGCO AgCommand дозволяє передавати важливі дані машини в режимі реального часу для активного управління транспортними засобами. Основними показниками є витрата палива, швидкість, кількість мотогодин, оберти двигуна, швидкість MOM і зовнішня температура. На основі цих даних налаштування можуть бути змінені та оптимізовані в процесі роботи і дозволяють заздалегідь скласти план.

Новий стандарт підключення – Fuse Connected Services

Fendt 1000 Vario відкриває нові горизонти продуктивності та часу, необхідного для виконання робіт. Машина є відправною точкою для розвитку нових технологій з метою підвищення ефективності машини. Fuse Connected Services об'єднує в собі комплекс систем управління машиною, телеметрії, сервісного обслуговування, діагностики і можуть доповнювати один одного для оптимізації роботи.

Fuse Connected Services дозволяє сервісному партнеру і клієнту контролювати стан трактора для мінімізації часу простою.



Відкритий інтерфейс API, AgCommand™ дозволяє підключення сторонніх систем, наприклад, Trimble Connected Farm.

Зв'язок між AgCommand™ і машиною здійснюється за допомогою звичайної мобільної мережі GSM або, у разі її відсутності, за допомогою супутникового зв'язку Iridium.

FUSE
Connected Services

Завдяки службам Fuse Connected Services ви можете викликати різні сервіси для консультації або обслуговування безпосередньо за допомогою терміналу Varío в тракторі. Це дозволяє продовжити час роботи трактора.

ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ FENDT

Наша концепція надання послуг спрямована в майбутнє.

Це означає, що ви можете розраховувати на високу продуктивність, ефективність і залишкову вартість. Коротше кажучи: Fendt 1000 Varío.

Правильний розрахунок

Додаткові інвестиції окупаються за рахунок зниження витрат і сумарних експлуатаційних витрат, гарантуючи прозорість, надійність і високу прибутковість. Таким чином Fendt Varío 1000 доповнюється таким пакетом послуг:

- преміум-послуги з підключенням до мережі для гарантії довгострокової рентабельності;
- стабільний повернення інвестицій
- експлуатаційні витрати, що піддаються оцінці за рахунок економного споживання, тривалого терміну експлуатації та високої продуктивності
- безсумнівне зниження витрат, наприклад, шляхом збільшення інтервалів між технічним обслуговуванням до 2000 робочих годин.

Якість як гарантія високої надійності

Ми пишаємося тим, що наші машини відрізняються тривалим терміном служби. Це найкращий показник якості, і ми невпинно прагнемо його збільшити. Запорукою довговічності трактора є використання найкращих компонентів, висока якість їх обробки та ретельні перевірки якості продукції. Довіряючи нашим вимогам до якості, ми, тим не менш, включили в договір обслуговування пункт про продовження гарантії на всі компоненти до трьох років. Стабільному рівню якості сприяє також новітнє програмне забезпечення, яке встановлюється на машину безкоштовно в ході кожного циклу обслуговування.

Обслуговування без простою – Fuse Connected Services

Завдяки широким можливостям системи діагностики та усунення помилок і технічного обслуговування з терміналом дистанційного керування всі несправності в моделі Fendt 1000 Varío виявляються ще на підготовчих етапах. Наприклад, місцевий сертифікований партнер Fendt в рамках послуг Fuse Connected Services може з вашої згоди встановлювати оновлення програмного забезпечення. Превентивна діагностика, контроль стану машини, рекомендації для конкретних випадків і навчання підвищують ефективність роботи незалежно від того, де в даний момент знаходиться трактор.



Найсучасніші трактори зазвичай коштують найдорожче. Компанія Fendt пропонує безкоштовну установку оновлень програмного забезпечення під час обслуговування вашого трактора Fendt.





Більш детальна інформація про Fendt 1000 Vario представлена на сайті www.fendt.com/Grip

FENDT VARIODRIVE – ПОВНИЙ ПРИВІД

Запорука успішної реалізації тягових характеристик.

Чим вищі тягові характеристики, тим краще трактор реалізує потужність. Результат – висока ефективність і зниження ущільнення ґрунту. Все це бере свій початок у трансмісії.

Трансмісія VarioDrive – ідеальний розподіл зусилля Нова конструкція трансмісії робить можливим ідеальний розподіл крутного моменту на передні і задні колеса для досягнення оптимальних значень тяги і тягового зусилля. Приводний агрегат використовує в роботі гідронасос і два гідромотори. Перший гідромотор передає крутний момент на задній міст через механізм гідромеханічного розподілу сил від 0 до 60 км/год. Другий гідромотор приводить в дію передній міст. Завдяки зворотньому зв'язку із заднім мостом через систему інтелектуального управління повним приводом, привід переднього моста також є частиною механізму гідромеханічного розподілу сил.

Передача потужності через систему Fendt Torque Distribution

З точки зору конструкції гнучкий розподіл крутного моменту в тракторі з керованим повним приводом виконується на Т-подібному компоненті між гідронасосом і гідромоторами переднього і заднього моста. Цей компонент служить гідростатичним диференціалом між мостами і забезпечує вільну циркуляцію масла між насосом і гідромоторами. Як результат – відсутність втрат. При необхідності крутний момент можна автоматично передати з одного моста на інший за допомогою інтелектуальної системи управління повним приводом. При цьому знос і втрати від тертя істотно зменшуються.

Система Fendt VarioGrip забезпечує оптимальний тиск повітря в шинах

Система Fendt VarioGrip забезпечує оптимальний тиск повітря в шинах. Завдяки великому діаметру (до 2,35 м) шини задніх коліс моделі Fendt 1000 Vario мають велику площу контакту, що збільшує зчеплення і тягу. Однак для цього необхідний правильний тиск в шинах. За допомогою вбудованої системи регулювання Fendt VarioGrip тиск повітря в шинах можна налаштувати одним клацанням у терміналі Vario. Під час руху шини наповнюються повітрям або випускають його. При цьому тягові характеристики можуть збільшуватися до 10%, потужність з розрахунку на одиницю площі – до 8%, витрата палива* зменшуватися на 8% в порівнянні з характеристиками при русі з нерегульованим тиском в шинах.

*Результати випробувань отримані аграрним інститутом Південної Вестфалії в Сусті

Оптимальне баластування з системою Fendt Grip Assistant

Вирішальним фактором передачі потужності на поверхню землі, крім тиску в шинах, є також маса баласту і робоча швидкість. Нове рішення: Система допомоги Fendt Grip Assistant. Завдяки допоміжним системам, вбудованим в термінал Vario, автоматично підбирається правильний тиск в шинах, маса баласту і/або швидкість руху. Залежно від використовуваного пристрою і заданого баластування трактора система Grip Assistant рекомендує масу колісних баластів і переднього противаги або оптимальну робочу швидкість при встановлених баластах.

Передній міст з незалежною підвіскою коліс з автоматичною системою регулювання



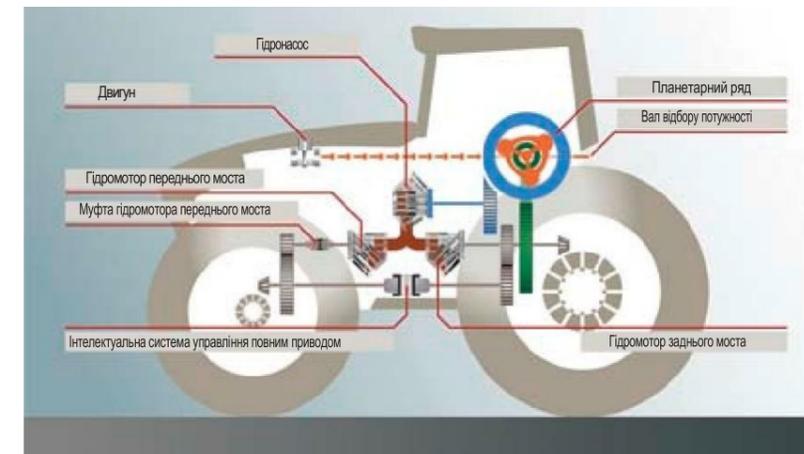
Підвіска передньої осі

Незалежна підвіска коліс з автоматичним вирівнюванням Fendt 1000 Vario гарантує оптимальний контакт передніх коліс із землею в будь-яких умовах і гарантовано запобігає ефекту «галоупування», в результаті чого поліпшується тягове зусилля. Комфорт і безпека також підтримуються при швидкості до 60 км/год. Довгий хід підвіски, в цілому 300 мм, забезпечує комфортний рух при будь-якому навантаженні. Підвіска може управлятися вручну, наприклад, для зняття передньої противаги без передньої навіски. Ще однією перевагою є те, що підвіска не вимагає технічного обслуговування.



Чудово інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip протягом декількох хвилин регулює тиск в межах від 0,6 до 2,5 бар. Результат – економія палива, зменшення впливу на ґрунт і поліпшення тягових характеристик.

Концептуальна схема приводу Fendt VarioDrive



При обраній швидкості допоміжна система Grip Assistant відображає значення відповідного тиску в шинах і маси баластів при заданій швидкості. При обраній масі баластів система показує значення рекомендованої робочої швидкості і тиску в шинах.

ДОДАТКОВИЙ ПРИБУТОК ЗАВДЯКИ ДОПОМІЖНИМ СИСТЕМАМ

Допоміжні системи для підвищення надійності.

Особливості систем допомоги Fendt: діючи непомітно для вас, вони постійно забезпечують зручність і безпеку виконання робіт.

Системи допомоги трансмісії та двигуна

Ідеальне регулювання двигуна та трансмісії виконується автоматично системою управління трактором (TMS). Незалежно від швидкості система TMS автоматично регулює частоту обертання колінчастого вала двигуна та передавальним відношенням трансмісії так, щоб трактор постійно рухався в режимі оптимальної ефективності та економії палива. Система регулювання граничного навантаження 2.0 залежно від встановленого обладнання також керує навантаженням на двигун.

Допоміжні системи руху

Система забезпечення безпеки руху розрахована на рух по дорозі і по полю. Унікальна система Fendt Stability Control (FSC) забезпечує додаткову стабільність і маневреність при русі по вулиці зі швидкістю вище 20 км/год. Рульова система Fendt Reaction автоматично виводить трактор з повороту на прямолінійний рух. Рульове управління VarioActive спрощує процес керування: одного повороту рульового колеса вистачає для повного повороту коліс.

Система гальмування

Основна перевага: при автоматичному налаштуванні система Handbrake Assistant автоматично активує стоянкове гальмо при виході з кабіни або вимкненні двигуна. І навпаки, система автоматично вимикає стоянкове гальмо при запуску машини. Якщо ви зупинитеся і знімете ногу з педалі гальма, трактор буде стояти навіть на схилах. Система Deceleration Assistant автоматично активує гальмівні ліхтарі при уповільненні більше 1 м/с² навіть ще до того, як почнеться процес гальмування. Таким чином заздалегідь будуть попереджені транспортні засоби, що їдуть позаду.



Система Hand brake assistant знаходиться в автоматичному режимі: ручне гальмо активується автоматично.



Завдяки VarioActive повний поворот коліс виконується вже після одного обертну рульового колеса.



Завдяки системі управління трактором TMS і автоматичній системі регулювання граничного навантаження 2.0, трактор підбирає оптимальні оберти двигуна до поточної швидкості руху.

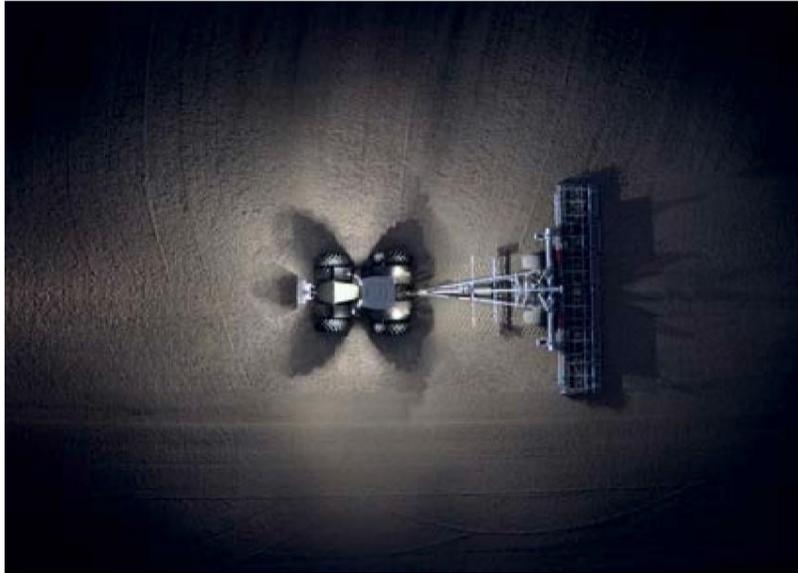


Пристрої освітлення Fendt Vario 1000 представлені на сайті: www.fendt.com/Beleuchtung

Zeppelin: Confidential GREEN

ОСВІТЛЕННЯ

Fendt Vario 1000 в цілому має світлодіодну освітлювальну потужність 45,860 люмен і забезпечує максимальну продуктивність у нічний час. Трактор може бути оснащений світлодіодними або галогенними лампами, забезпечуючи при цьому рівномірне освітлення робочої зони. Інтер'єр кабіни також гарантує комфорт у нічний час: всі елементи управління мають підсвічування, яскравість якого регулюється автоматично, залежно від освітлення. Після зупинки трактора освітлення кабіни і фари головного світла працюють за допомогою функції Coming-Home.



Світлодіодні денні ходові вогні та робочі фари інтегровані разом з камерою в передню частину капота.



У варіанті без денних ходових вогнів і робочих фар, красивий дизайн зберігається.

КАБІНА



Особливо зручним і ергономічне нове комфортне сидіння Dualmotion Fendt Evolution з підігрівом сидіння, клімат-контролем і синхронно повертається спинкою Dualmotion.

Виключно якісним і нечутливим до забруднення є нове чорне шкіряне сидіння Fendt Evolution active з функцією Dualmotion з активною підвіскою – завжди поставляється разом зі шкіряним комфортним сидінням переднього пасажирів.



Комфортне сидіння переднього пасажирів має ергономічну конструкцію і додатково оснащено м'якою оббивкою. У складеному стані це крісло виконує роль столу.

Якість криється в деталях: для створення особливого комфорту та зносостійкості всі компоненти кабіни Fendt Life Cab виготовлені з найкращих і перевірених матеріалів.



Фари можуть бути відрегульовані вручну за допомогою поворотного регулятора.



Fendt Vario 1000 має третій стоп-сигнал для більшої безпеки при русі по дорозі.



Вбудоване бічне підсвічування сходинок навіть у темряві забезпечує безпечний вхід і вихід.



При використанні функції Coming-Home фари та освітлення сходинок працюють після зупинки двигуна, щоб освітлити дорогу та сходинки.



Під час роботи вночі світлодіодна підсвітка створює приємну атмосферу. Всі функціональні елементи мають відповідну фонову підсвітку.



При використанні реверсивного поста користуватися всіма елементами управління при їзді заднім ходом так само зручно, як і при русі вперед. Для цього місце оператора просто повертається на 180° – при цьому в самій кабіні все може залишатися колишнім.



Для більшої зручності управління передня панель нахилена паралельно рульовому колесу.



Ширококутні дзеркала можуть вільно регулюватися.



Склоочисник бокового скла з охопленням в 220° навіть при складних умовах забезпечує оптимальний огляд з правого боку.



Огляд 360° і детальне вивчення кабіни зсередини представлені на сайті. www.fendt.com/LifeCab

КАБІНА



Багатофункціональний підлокітник в комплектації Power з Varioterminale 7-B; джойстик Power, кнопками круїз-контролю і попередньо встановлених обертів двигуна; органи управління навісками, MOM; Varioterminale 7-B зі справжньою скляною поверхнею має інтуїтивну навігацію в меню, сенсорне і кнопкове управління, а також систему управління робочими знаряддями, сумісними з ISOBUS.

У комплектації Profi в багатофункціональний підлокітник вбудована вся система управління трактором: Varioterminale 10.4-B; багатофункціональний джойстик з кнопками управління для 3-го і 4-го додаткових гідророзподільників і управління автоматизацією розворотної смуги VarionicTI, кнопки круїз-контролю і попередньо встановлених обертів двигуна; важіль хрестоподібного ходу для 1-го і 2-го гідророзподільників; модуль управління для передньої і задньої навіски, MOM; Varioterminale 10.4-B справжньою скляною поверхнею показує чудове зображення з роздільною здатністю 800 x 600 пікселів і підтримує до 16 мільйонів кольорів. Управління всіма функціями трактора і пристроїв здійснюється за допомогою сенсорних і кнопкових елементів управління. Крім того, можливий вивід зображення з двох камер на екран.



4-точкова, пневматична система амортизації кабіни з інтегрованою системою контролю рівня зводить коливання до мінімуму.



Механічна система амортизації кабіни спереду спирається на два підшипники з кінчними роликами, а ззаду на два механічних пружних елементи.



Кабіна Life Cab унікальна за своїми можливостями зберігання речей: вбудовано до 18 місць для зберігання. Починаючи від тримача для декількох великих пляшок, аж до холодильного відділення і декількох відділень для документів.



Спеціальний отвір дозволяє акуратно прокласти кабель в кабіну, при закритому задньому склі, при цьому зберігаючи колишній рівень захисту від забруднень, води і шуму.



Кабіна Life Cab унікальна за своїми можливостями зберігання речей: вбудовано до 18 місць зберігання. Починаючи від тримача для декількох великих пляшок, аж до холодильного відділення і декількох відділень для документів.

ПІДЙІМАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ І ГІДРАВЛІКА

У більш простій комплектації, наприклад без валу відбору потужності та задньої навіски, до трактора пропонується, тим не менш, повний комплект легкозмінюваних модульних систем зчеплення.

Муфти DCUP дозволяють зробити з'єднання під тиском з двох сторін. Важіль скидання тиску дозволяє легко здійснити з'єднання.

Передня противага може бути легко знята і встановлена навіть без переднього силового підйомника.



Обладнання Fendt 1000 Vario може за бажанням клієнта індивідуально доустановлюватися і зніматися. Наприклад, гідророзподільники, задня навіска, Power Beyond, розетка ISOBUS, MOM.



Fendt Vario 1000 пропонує необхідний хвостовик для будь-якого обладнання.



Самозакривні заслінки клапанів захищають від потрапляння забруднень і дозволяють виконувати з'єднання однією рукою.



Передній силовий підйомник повністю інтегрований в машину.



За межами Європи задню частину трактора також можна оснастити рамою для швидкого зчеплення і блоками для кращого тертя. За бажанням клієнта модель Fendt 1000 Vario можна адаптувати для роботи зі смугами шириною 1,5 м.



Опціонально задня частина також може бути оснащена рамками Quick Hitch, також доступна 60-дюймові колеса зі здвоєними шинами.



ДОСТУПНІСТЬ



Відкрийте для себе численні системи зчеплення. www.fendt.com/hitch

Zeppelin: Confidential GREEN

ВАРІАНТИ ОБЛАДНАННЯ

Fendt 1000 Vario. Індивідуальний вибір комплектації.



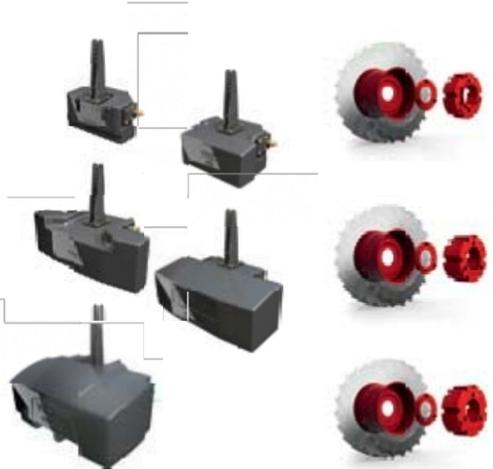
Кабіну також можна швидко очистити: Сидіння водія (комфортне сидіння класу люкс Evolution) оснащені зручним підключенням для пневмошланга, за допомогою якого можна очистити кабіну.



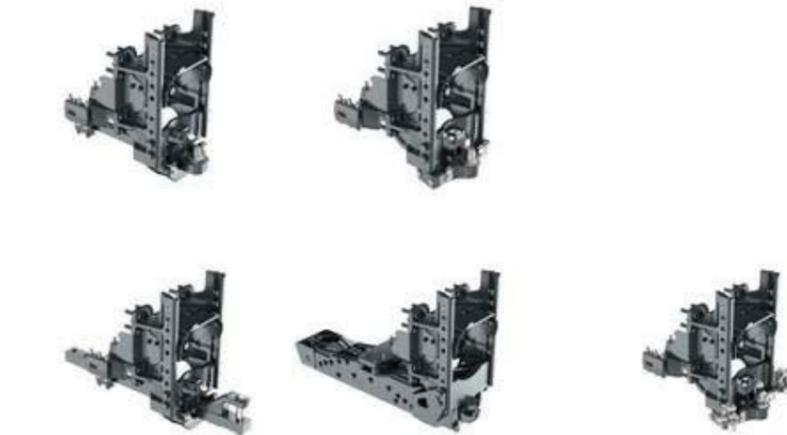
Ступінь забруднення повітряного фільтра відображається на терміналі.

Роботи з технічного обслуговування, такі як перевірка рівня масла або заміна фільтра, виконуються на Fendt 1000 Vario легко і швидко. Завдяки знімному бічному елементу відкривається чудовий доступ до моторного відсіку.

Зчіпка Pilot Fix доступ на стандартному та посиленому виконанні.



Fendt Vario 1000 має різні варіанти баластування, а саме передні противаги вагою від 870 кг до 3300 кг, і колісні вантажі вагою від 2 x 650 кг до 2 x 1250 кг.



Тяговий брус 4 кат з 38 або 50 мм пальцем, регульований по довжині.

Зчіпний пристрій Quick Hitch дає можливість швидкого агрегування з обладнанням.

	Обладнання стандартне: ■ опціональне: □	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Система управління Vario	Важіль керування швидкістю з круіз-контролем, попередньо встановленими обертами двигуна і послідовністю дій на поворотній смузі	■		
	Багатофункціональний джойстик з круіз-контролем, попередньо встановленими обертами двигуна, автоматичним режимом, клавішами управління гідравлікою		■	■
	VarioTerminal 7-B з сенсорним екраном	■	■	
	VarioTerminal 10.4-B з сенсорним екраном		□	■
	VarioTronic система управління обладнанням по лінії ISOBUS	■	■	■
	SectionControl			□
	VarioTronic [®] – система автоматизації розворотної смуги	■	■	■
	Vario TMS – Система управління трактором	■	■	■
	VanoDoc – система документації		□	■
	VanoDoc Pro – Система документації / система телеметрії AgCommand™			□
	Автоматизована система рульового управління VarioGuide	□	□	
	Імобілайзер	■	■	■
	Рульове управління VanoActive			■
Кабіна				
	Механічна амортизація кабіни	■	■	■
	4-точкова пневматична система амортизації кабіни	□	□	□
	Система рульового управління Fendt Reaction	■	■	■
	Реверсивний пост управління	□	□	□
	Рульова колонка з регулюванням висоти та нахилу	■	■	■
	Сидіння підвищеної комфортності з пневматичною амортизацією	■	■	■
	Сидіння підвищеної комфортності Evolution dynamic / CA	□	□	□
	Сидіння Dual motion підвищеної комфортності Evolution dynamic /DL	□	□	□
	Сидіння Dual motion підвищеної комфортності Evolution act/DL/шкіра	□	□	□
	Комфортне пасажирське сидіння	■	■	■
	Широкі сходи входу в кабіну	□	□	□
	Радіопідготовка з двома стерео динаміками	■	■	■
	Радіо CD MP3 з системою гучного зв'язку	□	□	□
	Клімат-контроль	■	■	■
	Активний вугільний фільтр	□	□	□
	Багатшарове безлічне лобове скло з підігрівом	□	□	□
	Передній склоочисник 300 °	■	■	■
	Задній склоочисник	□	□	□
	Задні сонцезахисні штори	□	□	□
	Склоочисник з правого боку	□	□	□
	Сонцезахисна шторка з правого боку	□	□	□
	Дзеркало заднього виду з електрорегулювання	■	■	■
	Дзеркало заднього виду з електрорегулювання + ширококутне + габаритне світло	□	□	□
	Внутрішнє дзеркало заднього виду	■	■	■
	Ліхтарі робочого освітлення, подвійні ззаду на даху	■	■	■
	Ліхтарі робочого освітлення, подвійні ззаду на даху, світлодіодні	□	□	□
	Ліхтарі робочого освітлення, подвійні спереду на даху, 2 пари	■	■	■
	Ліхтарі робочого освітлення, подвійні спереду на даху, 2 пари, світлодіодні	□	□	□
	Ліхтарі робочого освітлення на задньому крилі	□	□	□
	Світлодіодні ліхтарі робочого освітлення на задньому крилі	□	□	□
	Ліхтарі робочого освітлення на стійці А	□	□	□
	Світлодіодні ліхтарі робочого освітлення на стійці А	□	□	□
	Світлодіодні фари головного світла з регулятором кута нахилу	□	□	□
	Світлодіодні задні ліхтарі	□	□	□
	Робочі фари у верхній частині капота та денні ходові вогні	□	□	□
	Світлодіодні робочі фари у верхній частині капота та денні ходові вогні	□	□	□
	Додатковий стоп-сигнал (третій)	□	□	□
	Допоміжні передні фари	■	■	■
	Кронштейн для допоміжних пристроїв	□	□	□
	Холодильний відсік з повітряним охолодженням	■	■	■
	Переносний холодильник	□	□	□

	Обладнання стандартне: ■ опціональне: □	PowerPlus	Prof	ProfPlus
Двигун	Автоматичний контроль макс. потужності	■	■	■
	Фільтр сепаратор	□	■	■
	Паливний фільтр з підігрівом	□	□	□
	Комплект передпускового підігріву (двигун, коробка передач, гідравлічна олива)	□	□	□
	Гірське гальмо	□	□	□
Трансмісія	Функція реверсування	■	■	■
	Звуковий сигнал при русі заднім ходом	□	□	□
Ходова частина	Незалежний передній міст	■	■	■
	Пневматична двоконтурна гальмівна система, 1 педаль	■	■	■
	Пневматична двоконтурна гальмівна система, 2 педалі з можливістю повороту за допомогою гальм	□	□	□
	Педалі з можливістю повороту за допомогою гальм	■	■	■
	Електро-пневматичне гальмо стоянки (handbrake assistant)	□	□	□
	Система курсової стабілізації FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Система стисненого повітря	■	■	■
	Автоматичне блокування моста для причепа з керованими колесами	□	□	□
	Система регулювання тиску в шинах VanoGnp	□	□	□
	Gnp Assistant	■	■	■
4 ведучі колеса	Система управління повним приводом/блокуванням диференціалів	■	■	■
МОМ приводу	Задній МОМ 1000/1000Е об. за хв./1300 об. за хв.	□	□	□
	Зовнішнє управління МОМ	□	□	□
Гідравліка	Аксіально-поршневі насос продуктивністю (165 л/хв)	■	■	■
	Аксіально-поршневі насос продуктивністю 220 л	□	□	□
	Два осово-поршневих насоси продуктивністю 430 л	□	□	□
	Електрогідравлічний механізм навішування двостороннього дії (EPC), із зовнішніми органами управління	□	□	□
	Електрогідравлічний механізм навішування односторонньої дії (EPC), із зовнішніми органами управління	□	□	□
	Активована радаром протибуксувальна система	□	□	□
	Верхня тяга з швидкороз'ємним з'єднанням і гідравлічним приводом	□	□	□
	Гаки нижньої тяги кат. 4	□	□	□
	Зовнішнє гідравлічне з'єднання (чутливе до навантаження)	□	□	□
	Важіль з хрестоподібною кулісою перемикання гідравлічних клапанів, багатофункціональний джойстик		■	■
	Зовнішній регулятор блоку гідравлічного управління у задній частині	■	■	■
	Подвійні муфти важеля з з'єднанням під навантаженням, задні	■	■	■
	Проста установка баласту на передні вантажі	■	■	■
	Передній механізм навішування односторонньої дії з зовнішніми органами управління	□	□	□
	Передній механізм навішування Comfort двосторонньої дії, з регулюванням положення, зовнішні органи управління	□	□	□
Корпус	Ручний зчіпний пристрій	□	□	□
	Автоматичний зчіпний пристрій з дистанційним керуванням, заднє	■	■	■
	Кульовий шарнір з регулюванням по висоті	□	□	□
	Кульовий шарнір з рамою	□	□	□
	Примусове ведення (з одного або двох боків)	□	□	□
	Зчіпний пристрій	□	□	□
	Поворотне дишло	■	■	■
	Жорстко закріпленний тяговий палець	□	□	□
	Пневматична муфта DuoMatic	□	□	□
	Світловий маячок	□	□	□
	Знак широкого транспортного засобу	□	□	□
	Поворотні передні крила	■	■	■
	Здвоєні задні шини	□	□	□
	Подвійні передні шини	□	□	□
	Передні вантажі, різні розміри	□	□	□
	Колісні вантажі, задні колеса	□	□	□
	Знімний ящик для інструментів	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Zeppelin: Confidential GREEN
ЧАСТО ЗАДАВАНІ ПИТАННЯ. ВСЕ ПРО FENDT

Як ми можемо вам допомогти?

У чому полягає відмінність сервісного обслуговування Fendt?

Для нас сервісне обслуговування означає знання і розуміння своєї роботи з метою задоволення ваших вимог до надійності та безпеки, а також економії. Ми розробили нашу продукцію з урахуванням

найвищих вимог. Наше сервісне обслуговування базується на співпраці з клієнтом

Що означає концепція єдиного терміналу Fendt?

Це означає, що залишається один термінал. Неважливо, які дії виконуються: керування транспортним засобом, керування обладнанням ISOBUS, робота навігацією VarioGuide, документування за допомогою VarioDoc, використання камери або різні допоміжні функції – за допомогою

що Fendt все це зручно робити на одному терміналі Vario Fendt. Наявність тільки одного терміналу означає також те, що процес експлуатації Fendt безперервний і логічний. Неважливо, чи працюєте ви на тракторі Fendt Vario, на зернозбиральному комбайні Fendt або на кормозбиральному Fendt Katana – ви побачите, що зможете відразу зорієнтуватися і без проблем виконати необхідну роботу.

Контактна інформація

fendt.com

Тут в режимі онлайн можна знайти все, починаючи від брошур з технічними даними, інформації про клієнтів або підприємство і закінчуючи календарем

заходів.

Конфігуратор Fendt

За допомогою конфігуратора транспортного засобу Fendt Ви можете скласти оптимальну для Ваших робіт комплектацію машини з усіх пропонуванних варіантів комплектації. Конфігуратор Fendt можна

знайти на сайті www.fendt.com за допомогою швидкого входу.

Як можна отримати оновлення Variotronic?

Fendt Variotronic може оновлюватися. Таким чином, ви завжди матимете найсучаснішу технологію Fendt і найсвіжіші версії ПЗУ терміналі. Для цього зверніться до вашого дистриб'ютора Fendt.

Що таке Fendt Expert?

Разом із системою навчання водія Fendt Expert до Vario Profi: Чи знаєте ви вже всі можливості, які вам надала техніка? Користуйтеся технологією, закладеною в Fendt Vario, і навчіться за допомогою Fendt Expert оптимально запускати всі функції. Наша команда професійних інструкторів допоможе вам навчитися використовувати весь потенціал потужності вашого трактора Fendt. Просто зверніться до дистриб'ютора для отримання інформації.

Що таке Fuse™?

Fuse™ Technologies надає високоякісні точні рішення для сільського господарства для всіх брендів корпорації AGCO. Ця технологія дозволяє фермерам і власникам підприємств здійснювати безпроблемну інтеграцію та об'єднання в мережу всього парку машин, що призводить до зменшення експлуатаційних витрат, а також до збільшення ефективності та рентабельності при використанні техніки.

fendt.tv

Цілодобово з Fendt – наша медіатека робить це можливим. Наше Інтернет-телебачення 24 години на добу і 7 днів на тиждень передає актуальні та пізнавальні програми про Fendt.

Пробна поїздка

На сайті fendt.com у розділі «Світ Fendt» знаходиться дилерська мережа. Виберіть там послугу демонстрації трактора і ви відразу зможете замовити пробну поїздку на обраному вами тракторі.



ГЛОСАРІЙ

AgCommand™ 20,33
PowerPlus 33
Profi 33
ProfiPlus 33
Варіанти обладнання 33
допоміжні системи 26, 33
Гідравліка 14, 31, 33, 34
Двигун 10, 11, 33, 34

Додаткові види обслуговування Fendt 22
Інтелектуальне повнопривідне зчеплення 14, 33
Кабіна 16, 29, 30, 32, 33
Кабіна Fendt Life Cab 16, 29, 30, 32, 33
Конфігуратор 35
Концентрація повітряна система (CAS) 10
Концепція низької частоти обертання двигуна Fendt iD 8
Крутний момент 10, 11

Маса 32
Маса / розміри 34

Механізм навішування 31, 34
Потужність 10, 11
Німецький шедевр / Фільм з Нижні зчіпки 32, 34
Освітлення 28, 33
Повний привід 12
Привід VarioDrive Fendt 12, 24, 25
Система Fuse Connected Services 18, 21
Система Grip Assistant Fendt 24, 25
Система SectionControl 18, 33
Система VarioActive 26, 27, 33
Система VarioDoc Pro 18, 19, 33
Система VarioDrive Fendt 10, 24, 25
Система VarioGuide Fendt 18, 33

Система Variotronic Fendt 17, 18, 19, 33
Система динамічної стабілізації Fendt (FSC) 26
Система управління VariotronicTI 19, 33
Термінал Varioterminal Fendt 19, 23, 30, 33, 34
Технологія Fendt розподілу крутного моменту 24
Функція VariableRateControl (VRC) 18
Шина ISOBUS 19, 33
Шини 31, 34

Fendt 1000 Vario. Німецький Meisterwerk.

	кВт	к.с.
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Комплекти обладнання Fendt



Універсальне стандартне обладнання з ідеально підібраним набором можливостей, включаючи автоматизовані допоміжні системи.



Спеціальний комплект обладнання Profi з повним набором можливостей і додатковими функціями, який задовольняє підвищеним вимогам.



Інноваційний комплект з автоматизованими допоміжними системами для ефективної високопродуктивної роботи.

Двигун

Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050
Постійна потужність (кВт/к.с.) ECE-R від 120 до 1700 об. за хв.	кВт/к.с.	291	320	350	380/517
Кількість циліндрів		6	6	6	6
Діаметр/хід циліндра	мм	126/166	126/166	126/166	126/166
Робочий об'єм	см	12419	12419	12419	12419
Номинальні оберти двигуна	об/хв	1700	1700	1700	1700
Макс. крутний момент	Нм при 1000 – 1500 об/хв	1900	2100	2300	2400
Максимальний запас крутного моменту	%	17 1700 об/хв	17% при 1700 об/хв	17% при 1700 об/хв	13% при 1700 об/хв
Паливний бак	л	800	800	800	800
AdBlue	л	85	85	85	85
Інтервал заміни масла	мотогодини	500	500	500	500
Тип	безступінчаста трансмісія Vario	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Діапазон швидкості при русі вперед	Км/год	0,02	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60
Діапазон швидкості при русі назад	Км/год	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33
МОМ	об. в хв.	1000/1000E/1.300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Трансмісія / МОМ

	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Спосіб контролю	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Продуктивність гідравлічного насоса	л/хв	16	165/220/430	165/220/430	165/220/430
Тиск в системі	бар	200	20	200	20
Максимальна вантажопідйомність задньої навіси	дн	12920	12920	12920	12920
Макс. вантажопідйомність передньої навіси	дн	5584	5584	5584	5584
Максимально доступний об'єм гідравлічної оливи	прибл. літра	100	100	100	100
Передні шини (стандартні)	мм	650	650	650	650
Задні шини (стандартні)	мм	710	750	750	750
Передня колія	мм	2100	2100	2100	2100
Задня колія	мм	2000	2000	2000	2000
Довжина трактора на стандартних колесах, зі стандартним кріпленням противаги та задньою навіскою в робочому положенні	мм	6157	6157	6157	6157
Довжина трактора на стандартних колесах, передньою навіскою в запаркованому положенні і задньою навіскою в робочому положенні	мм	5966	5966	5966	5966
Загальна ширина зі стандартними шинами	мм	2750	2750	2750	2750
Макс. навантаження на зчеплення	кг	2000	2000	2000	2000
Макс. верт. навантаження на нижній зчплний пристрій	кг	4000	4000	4000	4000
Загальна висота трактора зі стандартними шинами без VarioGuide	мм	344	3570	3570	3570
Загальна висота трактора зі стандартними шинами з VarioGuide	мм	3480	3606	3606	3606
Кліренс на стандартних колесах	мм	480	600	600	600
Колісна база	мм	3300	3300	3300	3300
Найменший радіус повороту для відповідних стандартних шин	м	6,97	7,33	7,33	7,33
Снаряжена маса (трактор – повні баки, без водія)	кг	14000	14000	14000	14000
Дозволена маса	кг	18000	18000	18000	18000
Дозволена маса, залежно від регламентованого законодавства	кг	2100	21000	2100	21000

Електричне обладнання

	кВт	7	7	7	7
Стартер	кВт	7	7	7	7
Акумуляторна батарея	Ач/В	Двіакумуляторні батареї — 12/180			
Генератор змінного струму	В/А	14/270	14/270	14/270	14/270
Макс. переданий струм на роз'ємі ISOBUS (на замовлення)	А	60+25	60	60+25	60+25

Шини. Доступні опції

	Передні Задні	IF 650/65R34 IF 710/75R42	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46
	Передні Задні	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46
	Передні Задні	IF 710/60R34 IF 900/60R42			
	Передні Задні	IF 710/60R38 IF 900/65R46			

ЗМІСТ

- 02 Німецький шедевр
- 08 Концепція низької частоти обертання двигуна Fendt iD
- 10 Двигун моделі Fendt 1000 Vario
- 12 Fendt VarioDrive – нова трансмісія
- 14 Гідравліка для Fendt 1000 Vario
- 16 Кабіна Fendt Life Cab
- 18 Нова система управління Variotronic у моделі Fendt 1000 Vario
- 20 AgCommand™ і система Fuse Connected Services
- 22 Додаткові види обслуговування Fendt
- 24 Fendt VarioDrive – привід
- 26 Додаткове обслуговування за допомогою допоміжних систем
- 28 Освітлення
- 29 Кабіна
- 31 Механізм навішування та гідравліка
- 32 Доступність для обслуговування та нижні зчіпки
- 33 Варіанти обладнання
- 34 Технічні характеристики
- 35 Питання, що часто задаються. Все про Fendt
- 35 Глосарій

FENDT

Лідери обирають Fendt.



Дізнайтеся більше про Fendt 1000 Vario, користуючись інформацією на сайті. www.fendt.com/1000

Завантажте на смартфон додаток Fendt News App і проскануйте значок Fendt VarioDrive за допомогою додатка AR scanner. Додаток Fendt News знаходиться в розділі App store.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Німеччина



Fendt – всевітня торгова марка компанії AGCO.
Всі дані, що стосуються доставки, зовнішнього вигляду, ефективності, розмірів і маси, витрати палива та експлуатаційних витрат, відповідають найновішій інформації, що є на момент публікації. На момент придбання виробу в нього можуть бути внесені зміни. Дилер Fendt, який вас обслуговує, буде радий надати актуальну інформацію. Фото причіпного обладнання може відрізнятися від моделей, представлених у конкретній країні.

