

FENDT

Fendt 200 Vario





Ваш помічник. Завжди і всюди.

Компактний стандартний трактор Fendt 200 Vario – найкраща пропозиція у своїй категорії. Випробуйте технологію Fendt Vario в діапазоні максимальної потужності від 77 до 111 к.с.

Насолоджуйтесь додатковими перевагами безступінчастої коробки передач і простими елементами управління. Компанія Fendt доклала чимало зусиль до розробки цього унікального рішення. Fendt вкладає 100% зусиль у Vario.



**Двигун
Vario**

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211
Максимальна потужність (ECE R 120)	кВт/к.с.	57	63/86	71/96	77	82/111

Ваш помічник. Виконує обіцянки.

Залежно від завдання трактор Fendt 200 Vario завжди може запропонувати розумні та індивідуальні рішення для обробки пасовищ і луків, вирощування сільськогосподарських культур, транспортування, допомоги по господарству, робіт зі специфічними культурами, а також муніципальних і комунальних робіт. Вам сподобається його надійність, довговічність і висока залишкова вартість. Модель Fendt 200 Vario Profi оснащується функціями, які забезпечують додатковий комфорт і легше виконання щоденних робіт.

200 Vario – короткий огляд основних особливостей.

- 3-цил. AGCO Power, зовнішня система рециркуляції вихлопних газів, каталітичний нейтралізатор DOC
- Встановлюється під замовлення реверсивний вентилятор для автоматичного очищення радіатора
- Задній BOM зі збільшенням обертів двигуна
- Ексклюзивна коробка передач Vario забезпечує ідеальну швидкість і збільшення продуктивності до 10%
- TMS – система управління трактором з режимом Kickdown для ефективного управління за допомогою педалі
- Вбудований люк у даху
- Підігрів підлоги (опціональний для зимової експлуатації) і відображення зовнішньої температури
- Опційні світлодіодні робочі фари для встановлення на передній стійці та задньому краю даху
- Встановлена система автоматичного керування з вбудованим інтерфейсом підключення TIM Guidance-ready
- Система рульового управління VarioActive для зменшення кількості поворотів керма в два рази
- Вбудована передня навіска з системою гасіння вібрацій
- Насос з контролем навантаження Load Sensing потужністю 104 л/хв – встановлюється на замовлення
- З'єднання Power Beyond з лінією зворотного зв'язку
- Важіль хрестоподібного ходу, оснащений кнопками управління 2 електричними клапанами для фронтального навантажувача
- До 3 додаткових механічних клапанів для роботи гідравліки
- Автоматичний повний привід і система блокування диференціала (разом з підвіскою переднього моста)
- Самовирівнююча підвіска переднього моста з контролем крену. До 7% більше тягової потужності
- Система рульового управління Fendt Reaction для точного керування та передбачуваного прямолінійного руху



Ваш помічник. Готовий до будь-яких труднощів.

Fendt 200 Vario – робочий інструмент

Ті, хто знайомий зі стандартними компактними тракторами, знають, скільки в них закладено різноманітних функцій та ефективних технологій. Тому Fendt 200 Vario – ваш надійний помічник у повсякденній роботі.

Неперевершена продуктивність – ще більше потужності з безступінчастою трансмісією

Технологія безступінчастого приводу пропонує можливості економії для господарств усіх типів і розмірів у порівнянні з трансмісіями, оснащеними механізмом швидкого перемикання передач

Тип робіт	Оброблювана площа (га)	Скорочення часу роботи	Скорочення споживання палива
Змішаний режим	50	2,7	6,5
	100	3,3	6,5
	200	4,3	6,8
Збирання кормових культур	50	6,8	8,7
	100	6,6	8,3
	200	5,5	8,0
Збирання фруктів	50	4,4	6,5
	100	4,6	6,4
	200	4,4	6,4

Публікація: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001;

FENDT 200 VARIO: КАБІНА

Ваш помічник. Вагомі внутрішні переваги.



В якості опції в передній і задній частині машини встановлюються світлодіодні ліхтарі робочого освітлення, які забезпечують чудове освітлення простору навколо трактора Fendt 200 Vario в нічний час.

Ефективна робота і комфорт під час руху Кабіна трактора Fendt 200 Vario спеціально розроблена для машин такого класу і забезпечує високий комфорт під час роботи. Вона відрізняється великим простором для ніг без будь-яких перешкод і чудовим панорамним оглядом. Всі робочі функції та функції управління вбудовані в центральну систему органів управління, які розташовані праворуч. Рульове колесо з регулюванням по висоті і куту нахилу дозволяє вибрати найбільш зручне положення для роботи.

Зручність робочого місця в усьому, аж до підвіски кабіни Кабіна трактора Fendt 200 Vario розташована на невеликій висоті і має рівну підлогу, що гарантує зручний вхід і вихід. Тунель КПП відсутній, залишаючи великий простір для ніг. Комфортне крісло з пневматичною підвіскою в правильному положенні дозволить відчувати себе чудово навіть після довгого робочого дня. Опціональна підвіска кабіни з гумовими конічними підшипниками спереду і системою амортизатора з циліндричною пружиною ззаду забезпечує високий рівень комфорту при водінні.

Відмінна робоча обстановка в чудовій кабіні Потужна система опалення та вентиляції з вбудованим ручним або повністю автоматичним клімат-контролем створює оптимальне робоче середовище. Ноги в теплі, голова в холоді: рідинний обігрівач кабіни та встановлюваний на замовлення підігрів підлоги також зігрівають ноги оператора в холодну погоду, а система кондиціонування повітря, встановлена в даху кабіни, забезпечує комфортну температуру в спекотні літні дні.

Продумана конструкція кабіни – низький рівень шуму Конічні опорні підшипники, що відокремлюють кузов трактора від кабіни, і встановлювана на замовлення механічна підвіска кабіни запобігають передачі вібрації та шуму в кабіну. Рівень шуму також знижений за рахунок чудової ізоляції кабіни та двигуна з водяним охолодженням, який відрізняється винятковою плавністю роботи на низьких обертах.

Наявність амортизації у вигляді передніх конічних підшипників, що встановлюються між остовом трактора і кабіною, забезпечує комфорт протягом усього робочого дня. Підвищить комфорт водіння за допомогою додаткової підвіски кабіни з гвинтовими пружинами та амортизаторами в задній частині. Це зменшує поштовхи та розгойдування, роблячи вашу роботу ще більш розслабленою.



Кабіна трактора Fendt 200 Vario оснащена центральною консоллю, на якій розташовані такі елементи, як розетки електроживлення і сигнальні роз'єми для зовнішніх агрегатів.

Зручне управління кондиціонуванням повітря і опаленням кабіни, а також додатковим підлоговим обігрівачем.

Велика площа скління і вузька рульова колонка забезпечують чудовий огляд робочого обладнання в будь-яких ситуаціях. Прозорий люк у даху, що встановлюється в стандартній комплектації, гарантує відмінну оглядовість при використанні фронтального навантажувача.

FENDT 200 VARIO: КОНЦЕПЦІЯ УПРАВЛІННЯ

Ваш помічник. Зручність при роботі.



Variostick – інтуїтивно зрозумілий, простий і логічний. Всіма ключовими функціями, що пропонуються Fendt 200Vario, ви зможете керувати однією рукою без необхідності змінювати положення тіла – ця система включає на 3 важелі менше, ніж трансмісія зі звичайним перемиканням передач. Джойстик Variostick забезпечує керування трактором у повній відповідності до виконуваної роботи. Він зручно розташований на правій консолі. За допомогою джойстика Variostick можна плавно і безперервно прискорювати трактор з 0,02 км/год до 40 км/год.



Ідеальний огляд завдяки вбудованому в дах люку У стандартну комплектацію 200 Vario входить люк у дах для забезпечення ідеальної видимості під час роботи з фронтальним навантажувачем. Люк у дах можна відкрити вгору для додаткової вентиляції в кабіні. Висувні сонцезахисні шторки захищають від прямих сонячних променів.

Зручність управління і чудовий огляд приладів
Органи управління всіма основними функціями, такими як обороти двигуна, швидкість круїз-контролю, TMS, 4WD і автоматичне блокування диференціала, знаходяться на правій консолі управління. Додаткова інформація для оператора виводиться на багатофункціональний дисплей щитка приладів, наприклад, оброблена площа, час роботи або витрата палива.

Вбудований у дах люк гарантує чудову оглядовість навіть під час виконання вантажних робіт.

Швидка зміна напрямку руху
Для швидкої зміни напрямку руху достатньо натиснути кнопку на важелі реверсу зліва від рульового колеса. При цьому права рука залишається вільною для управління гідравлічним обладнанням при роботі з фронтальним навантажувачем або на розворотній смузі.

Функція Stop&Go в поєднанні з системою TMS Функція зупинки та руху Stop&Go дозволяє уповільнити або зупинити трактор Fendt 200Vario натисканням і утриманням важеля реверсу. Коли перемикач відпущений, трактор рухається в тому напрямку, в якому був пересунутий перемикач.
Функція Stop & Go особливо корисна у випадках, коли потрібно збільшити оберти двигуна в режимі управління педаллю ходу, наприклад, при використанні фронтального навантажувача або при з'їзді з причепа.

Відмінна видимість навіть вночі – більш розслаблена робота. Перемикачі з безбліковим підсвічуванням гарантують безпечну роботу в нічний час.



Рульове колесо можна перемістити в найбільш зручне положення, відрегулювавши його по висоті і нахилу.



Режим водіння вибирається індивідуально: швидкість можна регулювати педаллю газу або джойстиком Variostick.



FENDT 200 VARIO: ДВИГУН

Ваш помічник. Гармонія потужності та ефективності.

Максимальна потужність
Діапазон потужності моделі Fendt 200 Vario варіюється від 77 до максимальних 111 к.с. 3-циліндровий двигун AGCO Power відрізняється потужністю і динамічністю, а також високою продуктивністю в поєднанні з неймовірно тихою роботою і низькими номінальними обертами 2100 об/хв. 4-клапанна технологія, турбокомпресор і регульовальний клапан дозволяють максимально ефективно використовувати доступну потужність.

Екологічний та ефективний, лаконічний та простий
Наявність дизельного окислювального каталітичного нейтралізатора (DOC) і зовнішньої рециркуляції відпрацьованих газів (EGReX) гарантує відповідність найсуворішим нормам токсичності відпрацьованих газів при низьких вимогах до технічного обслуговування. Але при цьому ці компактні трактори надзвичайно ефективні – поряд з високим крутним моментом низька номінальна частота обертання двигуна означає, що ви можете насолоджуватися економічною витратою палива і тихою роботою двигуна при пересуванні на швидкості 40 км/год при 1750 об/хв. Завдяки новому блоку охолодження, високопродуктивному повітряному фільтру та реверсивному вентилятору, для безперебійної роботи машини потрібно набагато менше технічного обслуговування.

Ефективність з TMS і режимом Kickdown Система управління трактором (TMS) з автоматичним регулюванням максимального навантаження на двигун і безступінчаста коробка передач забезпечують значне зниження витрат. TMS помітно полегшує управління трактором за допомогою джойстика або педалі ходу. Коли ввімкнена система TMS, регулювання обертів двигуна і зміна передавального відношення коробки передач виконує електроніка. Оператор тільки вибирає швидкість руху, про решту дбає система TMS. Завдяки ексклюзивному режиму зниження передачі Kickdown цей трактор здатний при необхідності ефективно прискорюватися, на відміну від техніки зі звичайною автоматичною коробкою передач.

Надійність і мінімальне обслуговування Паливний фільтр попереднього очищення з термостатичним клапаном забезпечує надійну роботу трактора навіть при низьких температурах повітря за рахунок подачі підігрітого палива із зворотної лінії в попередній фільтр. Розташування радіатора і фільтра полегшують обслуговування. Панель приладів відрізняється простою компоновкою і забезпечує відображення величезної кількості інформації, наприклад, частоти обертання ВОМ, швидкості руху і витрати палива.

Окремий контур охолодження для рециркулюючих відпрацьованих газів (EGReX) дозволяє значно знизити витрату палива. Крім того, дана система разом з дизельним окислювальним каталітичним нейтралізатором (DOC) забезпечує відповідність нормам по токсичності відпрацьованих газів.



Система TMS з вбудованою функцією автоматичного управління максимальним навантаженням 2.0 постійно регулює оберти двигуна і передавальні числа коробки передач при роботі в полі для досягнення

ефективності в умовах змінних навантажень.

Трактор рухається по рівній поверхні з невеликою швидкістю. На схилі система TMS збільшує оберти двигуна і змінює передавальне відношення коробки передач. Як тільки потреба в збільшеній тяговій потужності зникає, система TMS знижує оберти двигуна до найбільш економічного значення.

Універсальний багатофункціональний дисплей: переглядайте корисну для роботи інформацію, наприклад, поточну та середню витрату палива або оброблену площу.

FENDT 200 VARIO: ТРАНСМІСІЯ VARIO І VOM

Ваш помічник. Необмежені
можливості.

Використовуйте додаткову потужність Vario – економія робочого часу до 7% і зниження споживання дизельного палива до 9% Властива Fendt Vario висока продуктивність ґрунтується на точній і вивірній роботі з ідеальною швидкістю, а також оптимальної ефективності, що дозволяє покривати максимальну площу. Трактор задіює резерви потужності, які недосяжні для техніки з трансмісією, що використовує швидке перемикання передач.

Незалежні тести показують, що залежно від типу господарства* безступінчаста конструкція економить до 7% робочого часу і до 9% дизельного палива в порівнянні з трансмісіями, що використовують перемикання передач. Для господарств, що займаються заготівлею кормів площею 50 га, різниця перевищує 34 робочих години або майже 5 робочих днів** в році, а різниця у споживанні дизельного палива становить 6500 літрів за 5000 робочих годин! З точки зору матеріальної вигоди від безступінчастої трансмісії це більше 12000 евро*** за 5000 робочих годин!

Безступінчаста зміна швидкості в діапазоні від 20 м/год до 40 км/год Безступінчаста коробка передач Vario забезпечує плавність ходу і потенційну економію. Від 0,02 км/год (20 метрів на годину) до максимальної швидкості 40 км/год з безперервною передачею потужності без перемикання передач. Це дозволяє завжди точно регулювати швидкість, необхідну для виконання конкретної роботи. Навіть на крутих схилах можна повністю зупинити машину, зафіксувати її за допомогою функції активного контролю зупинки, а потім знову почати рух без будь-яких ривків. Це захищає ваш ґрунт і забезпечує безпеку.

Три швидкості VOM з контролем пуску і автоматичним режимом VOM, що залежить від висоти підйому Стандартний VOM доступний ззаду. Контроль пуску, який можна зручно попередньо вибрати за допомогою електрогідравлічного поворотного перемикача, забезпечує плавний і щадний для агрегату запуск VOM. У задній частині машини встановлені дуже практичні зовнішні органи управління. Ще однією перевагою є автоматичний режим, який самостійно вмикає і вимикає VOM залежно від висоти підйому навіски.

Оптимальний баланс характеристик і ефективності завдяки системі TMS Просто вкажіть бажану швидкість. Розумна система управління трактором (TMS) з автоматичним контролем максимального навантаження версія 2.0 регулює оберти двигуна і передавальні числа коробки передач, забезпечуючи значне зниження витрат. Перевантаження впливає на споживання потужності, і оберти двигуна завжди підтримуються в оптимальному діапазоні. Оператор може також регулювати максимальне навантаження на двигун вручну. Протягом робочого дня компактний стандартний трактор може виконувати найрізноманітніші завдання. Модель Fendt 200 Vario була розроблена з урахуванням ідеальних робочих характеристик, низької витрати палива і зменшеного зносу компонентів незалежно від того, чи використовується трактор для транспортування, робіт в полі, в муніципальному секторі або допомоги по господарству.

Задній VOM із зовнішнім запуском і збільшенням обертів двигуна: станьте експертом у заповненні бака рідких добрив: Перевага Fendt полягає в тому, що при включенні VOM одночасно зростає і частота обертання двигуна для більш плавного запуску. Просто залишайтеся на місці! Більше немає необхідності входити і виходити з кабіни.



Навіть на схилі можна безпечно зупинити завантажену техніку, не провокуючи знос її компонентів, і повернутися в кабіну: трансмісія Fendt Vario має систему Active Stop, завдяки чому уповільнення відбувається без ривків і не шкодить верхньому шару ґрунту.



Використовуйте кнопку, розташовану під кермом, щоб без зусиль керувати зміною напрямку руху за допомогою вбудованої функції Stop&Go. Ця функція уповільнює рух трактора аж до повної зупинки – відпустіть перекидний перемикач, щоб продовжити рух у

ку.

Роздільне управління швидкістю руху і обертами двигуна дозволяє вибрати належну частоту обертання ВОМ при будь-якій швидкості ходу.

Управління не може бути ще простішим. Використовуйте Vario-Stick для управління безперервним рухом вперед зі швидкістю до 40 км/год і заднім ходом до 25 км/год. Ви також можете задіяти круїз-контроль і пам'ять обертів двигуна за допомогою кнопки.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Ваш помічник. Уміння знаходити найкраще рішення.



Неперевершена ефективність завдяки технології ведення по смугах
З 200 Vario ви також можете скористатися економічними перевагами автоматичного керування. Поряд з економічними та екологічними перевагами економії на насінні, добривах і матеріалах для обприскування, метою даної технології також є забезпечення ефективної і менш виснажливої роботи на луках і під час збору врожаю овочів. Машини Fendt 200 Vario оснащуються інтерфейсом для підключення системи керування TIM, який забезпечує зв'язок з автоматизованою системою рульового управління за допомогою стандартної шини ISOBUS.

Довірте керування трактору На нових тракторах Fendt 200 Vario передбачена можливість встановлення системи автоматичного керування. Доступні різні варіанти систем керування по маршруту з приймачами GPS, що мають клас точності до RTK. До складу попередньо встановленого блоку входять гідравлічний клапан керування та всі необхідні датчики, які дозволяють оператору повністю зосередитися на управлінні агрегатованим обладнанням.

Fendt VarioActive – виконуйте поворот одним рухом Більш швидкі повороти завдяки системі рульового управління VarioActive. Нова модель 200 Vario стала першим компактним трактором Fendt, оснащеним системою рульового управління VarioActive. Коли система VarioActive активна, кількість повних поворотів рульового колеса з одного крайнього положення в інше зменшується вдвічі. Завдяки системі активного рульового управління VarioActive можна задіяти збільшене передавальне відношення одним натисканням кнопки. Система адаптується до характеру переміщень рульового колеса і швидкості руху, забезпечуючи підвищений комфорт при роботі, особливо в разі використання фронтального навантажувача на невеликих фермах або на розворотних смугах.

Система ведення дозволяє працювати максимально ефективно, оскільки не допускає наїзду або пошкодження посіву.



Трактор Fendt 200 Vario забезпечує інтерфейс з системами ведення з GPS- приймачами, що мають клас точності RTK.



Швидкий розворот на наступну колію з допомогою системи активного кермового управління VarioActive



Система активного рульового управління VarioActive дозволяє повернути рульове колесо з одного крайнього положення в інше всього за один оборот. Це значно полегшує маневрування при роботі з фронтальним навантажувачем, а також на фермах і розворотних смугах.



FENDT 200 VARIO: ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД

Ваш помічник не знає кордонів.

Неперевершений комфорт водіння і роботи HGV

Максимальна плавність ходу і комфорт при роботі забезпечується спільною роботою трьох систем: самовирівнюючої підвіски переднього моста з контролем крену, підвіски кабіни і системи активної компенсації ударних навантажень.

Підвіска переднього моста – збільшення продуктивності до 7%, робота з неперевершеним комфортом і безпекою. Самовирівнююча підвіска передньої осі з вбудованою системою контролю крену гарантує оптимальне зчеплення з дорогою і збільшує продуктивність до 7%. Вбудований контроль крену і потужна трансмісія Vario гарантують максимальну безпеку навіть на схилах або при використанні фронтального навантажувача.

Інтегрована система контролю крену для забезпечення максимальної стійкості Функція контролю крену забезпечує високу стійкість і безпеку експлуатації, особливо при використанні важкого робочого обладнання на схилах.

Автоматичне вирівнювання із збереженням повного контролю
Вбудована система автоматичного регулювання крену з датчиком положення забезпечує стабільну роботу підвіски незалежно від навантаження.

Підвіска може бути повністю відключена одним натисканням кнопки для виконання будь-яких вантажних робіт, що вимагають особливої точності.

Неймовірно маневрений і легкий

Конструкція з вузькою центральною частиною гарантує чудову маневреність і кут повороту 52° (залежно від встановлених шин). Завдяки невеликій масі, що починається з 3,9 т, трактор чинить мінімальний тиск на ґрунт під час роботи.

Низький центр ваги і безпека на схилах Висока стійкість трактора Fendt 200 Vario обумовлена низьким розташуванням центру ваги. Оптимальне тягове зусилля у поєднанні з максимальною ефективністю коробки передач Vario забезпечують безпечну роботу без зайвого стресу навіть на схилах.

Система рульового управління Fendt Reaction для безпечного руху по прямій
Ця ексклюзивна система рульового управління Fendt забезпечує максимально чутливе та безпечне керування і має чудові характеристики для безпечного руху по прямій.



Smart 4WD і автоматична блокування диференціала: істотною підмогою є система автоматичного рульового управління і залежний від швидкості ходу механізм задіяння повного приводу 4WD і блокування заднього багатодискового диференціала. Залежно від вимог обидві системи можна вмикати і вимикати. Результатом є оптимальне тягове зусилля і захист ґрунту при збереженні повної маневреності.

Загальний хід підвіски переднього моста становить 80 мм, а кут її коливання 20°. Завдяки контролю крену завжди гарантуються комфортна робота підвіски і безпека, незалежно від робочого навантаження.



200 Vario має високоефективні гальма на весь термін експлуатації трактора. Ці інтегровані багатодискові гальма забезпечують виняткову безпеку водіння на схилах і на дорозі. Вони також практично не вимагають

Завдяки мінімальній висоті машини (2480 мм) з шинами 480/70R30 компактний трактор Fendt 200 Vario відмінно підходить для роботи в низьких приміщеннях.

FENDT 200 VARIO: ГІДРОСИСТЕМА І НАВЕСАННЯ

Ваш безвідмовний помічник завжди запропонує вам оптимальне рішення для будь-яких

Модульна гідравлічна система з подачею до 104 л/хв
 Продуктивність гідравлічної системи трактора Fendt 200 Vario в стандартній комплектації становить 41 л/хв. Два гідравлічні насоси (33 л/хв + 41 л/хв) забезпечують роздільну подачу масла в контур рульового управління і контур робочого обладнання. Якщо потрібний великий об'єм, можна додати два контури для отримання максимальної подачі 74 л/хв. Для виконання вимогливих робіт трактор Fendt 200Vario може оснащуватися насосом з контролем навантаження і подачею 71 л/хв. У подібному випадку загальна потужність системи досягає 104 л/хв при підсумовуванні потоків.

Роздільна подача масла – високий об'єм відбіраного масла, до 34 літрів. Окремі маслосистеми для гідравліки та коробки передач не допускають змішування масла, що особливо важливо при частій зміні робочого обладнання. Великий об'єм масла (34 л) в системі також дозволяє уникнути тривалих затримок в роботі системи.

Гідросистема Power Beyond

Для машин з гідравлічною системою, призначеною для важких робіт, пропонується комплект Power Beyond. Цей комплект забезпечує подачу повної гідравлічної потужності безпосередньо до робочого обладнання без зайвих втрат. Безнапірна зворотна лінія великого діаметра створює лише невеликий опір, забезпечуючи легке нагрівання масла та ефективну роботу системи.

Інтегрований передній навісний пристрій. Передній навісний пристрій повністю інтегрований в трактор і дуже щільно прилягає до його корпусу, що означає, що техніка в комплекті з обладнанням залишається дуже маневреною. Нижні тяги можуть бути складені у положення зберігання. Система демпфування вібрацій, що встановлюється в стандартній комплектації, запобігає розгойдуванню обладнання та гарантує безпечний рух і комфорт навіть під час перевезення важких вантажів. Вантажопідйомність становить 2 490 даН.

EHR – задня навіска зі стабілізацією ударного навантаження. Електрогідравлічний задній механізм навішування з максимальною вантажопідйомністю 4204 даН гарантує безпроблемний підйом на максимальну висоту навіть найважчого навісного обладнання. Система стабілізації ударного навантаження забезпечує безшумну їзду з навішеними в задній частині агрегатами і відсутність неприємних вібрацій, що йде на користь як трактору, так і обладнанню.

Фронтальний силовий підйомник з функцією гойдання на нижніх тягах. Нижню тягу можна легко скласти вгору для безпечної роботи без переднього навісного обладнання.

Важіль хрестоподібного ходу керує 1-м і 2-м клапанами з високою точністю. Два регульовальними клапанами можна зручно регулювати витрату.

Зручне електрогідравлічне управління заднім підйомним механізмом з системою активної стабілізації ударних навантажень.



2-контурне пневматичне гальмо, 4 електрогідравлічні клапани і комплект Power Beyond. До всіх з'єднань з кольоровим маркуванням є безпечний і зручний доступ, незважаючи на компактні розміри машини.

Зовнішнє управління навішуванням і включенням заднього VOM при підвищеній частоті обертання двигуна. Ви можете легко встановити задньонавісне обладнання, не піднімаючись в кабінку, наприклад, при заповненні причіпного бункера для

Всі з'єднання на задньому механізмі навіски мають незнімне маркування і зручно розташовані. Самозакривні заслінки клапанів запобігають потраплянню в них бруду.

FENDT 200 VARIO: ФРОНТАЛЬНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ FENDT CARGO

Ваш помічник. Виконання великої роботи спільно.

Фронтальний навантажувач за стандартами Fendt Фронтальний навантажувач Cargo3X65 спеціально створений для трактора Fendt 200Vario. Концепція «Вироблено Fendt» поширюється і на цей фронтальний навантажувач: компанія самостійно розробила фронтальний навантажувач Fendt Cargo 3X65 спеціально для трактора Fendt 200Vario. Тому трактор Fendt 200Vario і навантажувач Fendt Cargo3X65 ідеально поєднуються один з одним. З самого початку всі габаритні розміри і потужність моделі Cargo були розраховані на компактну машину Fendt 200Vario. Це гарантує чудову оглядовість, баланс зусиль і розподіл навантаження. Всі роботи з технічного обслуговування можна проводити з встановленим фронтальним навантажувачем без будь-яких проблем. Всі ці переваги гарантують повну безпеку при експлуатації.

Простота управління завдяки важелю хрестоподібного ходу Керуйте фронтальним навантажувачем без найменших зусиль за допомогою зручного механічного або електронного (на замовлення) важеля хрестоподібного ходу, розташованого з правого боку. При цьому ліва рука оператора залишається вільною для керування та зміни напрямку руху. Контролюйте швидкість за допомогою педалі. Система активного рульового управління VarioActive забезпечує неперевершену стабільність трактора Fendt 200Vario.

Fendt Cargo Lock забезпечує швидке навішування і зняття

Завдяки Fendt Cargo Lock навішування та зняття фронтального навантажувача Cargo на ваш Fendt 200Vario стало ще швидшим і простішим. Завдяки напівавтоматичному замку більше немає необхідності вставляти стопорні болти, що не завжди просто зробити. Дана система також забезпечує максимальну безпеку при роботі, оскільки фронтальний навантажувач автоматично надійно блокується при початку руху.

Покращена підвіска фронтального навантажувача Фронтальний навантажувач Fendt Cargo оснащений покращеною системою демпфування. Згладжування вібрацій і ударів забезпечується газовими демпферами. Ця система демпфування розроблена для забезпечення максимального комфорту на додаток до підвіски переднього моста і підвіски кабіни. Вона надійно захищає і людей, і вантаж.

Багатофункціональні муфти забезпечують з'єднання електричних і гідравлічних ліній одним рухом. Незважаючи на компактні розміри, трактор Fendt Cargo3X65 має вражаючу висоту підйому і здатний працювати з вантажами різної ширини.

Електричний важіль хрестоподібного ходу забезпечує високу точність керування фронтальним навантажувачем. 3-й і 4-й контури керування можна задіяти за допомогою кнопок на важелі хрестоподібного ходу, не відриваючи руки.



Фронтальний навантажувач Fendt Cargo 3X/65

Позначення	Опис	Одиниця	Значення
A	Глибина копання (залежить від шин)	мм	210
B	Висота вивантаження (залежить від шин)	мм	37
C	Ширина вивантаження на висоті 3,5 м (залежить від шин)	мм	117
C	Ширина вивантаження (залежить від шин)	мм	860
D	Кут перекидання ковша	градусів	5
E	Кут нахилу ковша назад	градусів	48
	Вантажопідйомність по всій висоті	даН	1680
	Максимальна вантажопідйомність	даН	1850



Важіль, розташований на швидко роз'ємній рамі, забезпечує розблокування обладнання за один рух. Під час підключення обладнання автоматично фіксується при максимальному нахилі.



Пристрій Fendt Cargo Lock дозволяє виконати підключення і відключення робочого обладнання за лічені хвилини. Опорні стійки навантажувача розблоковуються без використання будь-якого інструменту. Завдяки їм вантаж завжди залишається стійким і закріпленим.



ПОСЛУГИ FENDT SERVICE

Кращий продукт з кращим доглядом і обслуговуванням.

З Fendt 200 Vario ви отримуєте передовий продукт, здатний впоратися з найскладнішими завданнями. Ось чому можна очікувати трохи більше від послуг, що надаються вам високоєфективними, сертифікованими дилерами Fendt:

- Гарячі лінії зв'язку між вами та нашою досвідченою сервісною командою.
- Наявність запасних частин у режимі 24/7 протягом усього збирального сезону
- Гарантія 12 місяців на оригінальні запасні частини Fendt та їх монтаж

100% якість. 100% сервіс: Послуги Fendt Service Ми пропонуємо унікальні послуги, які забезпечать найвищу можливу надійність та ефективність експлуатації вашої техніки Fendt:

- Сервіс демонстрації техніки Fendt Demo
- Курси операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – угоди з фінансування та лізингу
- Послуги Fendt Care – продовження обслуговування та гарантії



Ваш дилер Fendt завжди буде поруч, коли він вам потрібен, і його головна мета – переконатися, що ваші машини Fendt готові до роботи в будь-який час.

Якщо ж все одно щось піде не так у сезон збору врожаю, просто зателефонуйте до свого сертифікованого сервісного центру в будь-який час доби за екстреною гарячою лінією.

ПОСЛУГИ FENDT SERVICE

Будьте впевнені, що ваша техніка буде готова до завтрашньої роботи

Продовження гарантії Fendt Care – продуктивність та економічність до 8 років / 8000 мотогодин за умовами договору. Сервіси Fendt Care забезпечують високу експлуатаційну надійність і передбачуваність планування, контроль витрат і оптимальне збереження вартості техніки. Пакети наших послуг покривають всі зазначені роботи з технічного обслуговування на основі привабливих фіксованих ставок. Різні рівні сервісів Fendt Care включають регулярне обслуговування, а також обслуговування в поєднанні з гнучкою розширеною гарантією на загальний термін до 8000 годин роботи або 8 років. Fendt надає гнучкі та індивідуальні рішення з урахуванням особливостей вашого автопарку: від договору на технічне обслуговування Bronze до комплексного пакету Platinum, що включає повний перелік послуг, в тому числі і техніку на заміну.

Індивідуальний план фінансування та варіанти лізингу. Інвестиції в технології передбачають значні капітальні вкладення. Кредитна угода з AGCO Finance пропонує привабливі умови та гнучкі умови. Від вибору початкового внеску до щомісячних платежів і терміну оплати — ви можете встановити загальні умови, на яких будете фінансувати свій Fendt. Якщо ви терміново потребуєте додаткових ресурсів на короткий час або вважаєте за краще користуватися трактором протягом тривалого періоду, при цьому не купуючи його, ваш дилер Fendt зможе підібрати для вас найбільш оптимальний варіант лізингу.

Ви можете легко і швидко знайти та замовити запасні частини до вашої техніки Fendt, використовуючи додаток для смартфона «AGCO Parts Books to go». Цей додаток можна завантажити через App Store і Google Play Store. Персональні дані для доступу до системи ви можете отримати у вашого дилера Fendt.



Повний контроль над витратами та надійність планування

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Обслуговування	Планове технічне обслуговування, фіксована вартість технічного обслуговування	Покриття витрат на ремонт (за винятком зносу)			Покриття всіх витрат (за винятком зносу та амортизації)	Покриття витрат і доступності (за винятком зносу та амортизації)
Переваги	Надійність експлуатації	Покриття серйозних поломок	Повне покриття на вигідних умовах	Повний захист при одночасному контролі витрат	Захист від усіх непередбачених ремонтних ризиків, включаючи всі додаткові витрати	Для клієнтів, які не можуть дозволити техніці простоювати
Регулярне технічне обслуговування	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Вартість ремонту		✓	✓	✓	✓	✓
Участь у витратах		€490	€190	€0	€0	€0
Дорожні витрати, евакуація/буксирування, пошук і усунення несправностей за допомогою додаткових інструментів діагностики, перевірка продуктивності, масла і фільтри в разі ремонту двигуна/коробки передач					✓	✓
Оплата понаднормових робіт і робіт у вихідні дні						✓
Надання машини на заміну						✓

¹ Дійсно для Великої Британії, Німеччини та Франції. Platinum пакет послуг доступний тільки у дилерів, які беруть участь у програмі.

FENDT 200 VARIO: ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ ВАРТОСТІ

Безвідмовний помічник.
Зручність в обслуговуванні та збереження вартості.

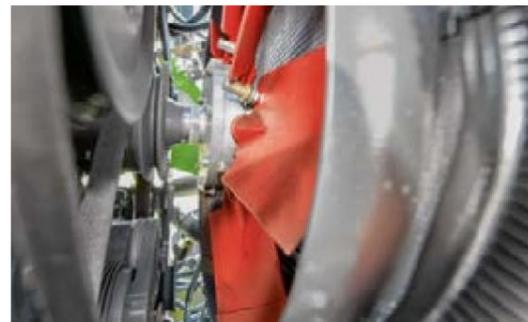


Повітряний фільтр з елементом попереднього очищення Zyklop забезпечує максимальну ефективність повітряного потоку і тривалий термін служби фільтра. Він компактний, легкий і повністю герметичний. Перевага: низькі експлуатаційні витрати.



Максимальне збереження залишкової вартості трактора Vario – це один важливий елемент його загальної економічної ефективності. Подібні рішення часто з'являються на ринку лише через роки. Перевага: реальні інвестиції навіть через роки.

Система охолодження має великі зони впуску з оптимальною подачею повітря. Перевага: низький рівень забруднення в екстремальних умовах. Охолоджувач трансмісійного масла охолоджує гідравлічне масло за допомогою теплообмінника.



Реверсивні вентилятори з регульованими лопатями для надзвичайно запиленних умов роботи. Перевага: решітку можна очистити шляхом продування, і для цього не потрібно виходити з кабіни, що дозволяє збільшити продуктивність і ефективність.

Додаткові продукти Fendt.

Додаткові продукти Fendt є чудовим доповненням до вашої техніки Fendt. Оберіть із широкого спектру продукції, що включає мастильні матеріали, AdBlue, комплекти догляду, аксесуари для кабін та багато іншого. Усі додаткові продукти можна придбати виключно у дилера Fendt.



ЧАСТО ЗАДАВАНІ ПИТАННЯ. ПОВНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО FENDT.

Що ще ми можемо
зробити для вас?

У чому полягає відмінність сервісів Fendt? Для нас поняття «сервіс» включає знання та розуміння вашої роботи, це допомагає нам точніше задовольняти ваші потреби в сфері надійності та безпеки, а також дотримуватися ваших економічних інтересів.

Ми пишаємося нашими продуктами і створюємо їх для задоволення найвищих вимог наших замовників і тривалої експлуатації. Наша служба сервісу є одним з найважливіших аспектів партнерства підтримки вашої роботи.

Як отримати оновлення програмного забезпечення Fendt підтримує оновлення, тому ваша техніка Fendt завжди оснащена найновішими технологіями. Це забезпечує технологічний прогрес і підтримує вартість вашої техніки Fendt а також зберігає цінність ваших інвестицій на тому ж рівні, на якому вони були відразу після покупки. Зверніться до вашого дилера Fendt для отримання детальної інформації

Зв'яжіться з Fendt.

fendt.com

На сайті в режимі онлайн ви зможете знайти будь-яку інформацію – брошури та технічні специфікації, звіти про клієнтів або компанії, а також календар важливих подій Fendt.

fendt.tv

Доступ до інформації Fendt у будь-який час? Це можливо з нашим архівом контенту Fendt. Щодня і цілодобово наш телевізійний інтернет-канал знайомить вас з новинами та актуальною інформацією Fendt

Fendt Configurator

Fendt Vehicle Configurator дозволить вам вибрати з усіх доступних варіантів обладнання саме ті, які вам необхідні, і «зібрати» оптимально оснащений трактор, що відповідає завданням і потребам вашої ферми. Конфігуратор Fendt доступний в Інтернеті за адресою www.fendt.com, де ви знайдете пряме посилання на нього безпосередньо на головній сторінці.



**AGCO
PARTS**

FENDT 200 VARIO

Варіанти комплектації.

Двигун	
Реверсний вентилятор	□
Блок попереднього підігріву (двигун, гідравлічна олива)	□

Трансмісія	
Система управління трактором Vario TMS	□
Функція перемикачів під навантаженням, функція «стоп-старт»	□
Круїз-контроль	■
Звуковий сигнал попередження про задній хід	□

Органи управління Vario	
Органи управління Variostick	■
готовність до автоматичного керування	□
Система рульового управління VarioActive	□

Кабіна	
Кабіна ComfortCab	■
Фільтр з активованим вугіллям	□
Механічна підвіска кабіни	□
Крісло Comfort з пневмопідвіскою	■
Крісло пасажира	■
Система обігріву з 3-ступінчастим вентилятором	■
Кондиціонер	□
Вбудований автоматичний клімат-контроль	□
Стулкові передні/задні вікна	■
Очищувач/омивач заднього скла	□
Телескопічне дзеркало заднього виду	■
Тримач для допоміжних пристроїв	□
Радіоприймач з програвачем CD/MP3	□
Радіоприймач / програвач компакт-дисків і MP3 з голосовим управлінням "hands-free"	□
Контроль рівня гальмівної рідини	□
Вимикач маси акумулятора	□
Відкидне верхнє вікно, рулонні жалюзі	■

Освітлювальні прилади	
Додаткові передні фари	□
Задні робочі фари	■
Робочі фари на передній стійці	□
Світлодіодні робочі фари на стійці «А»	□
Задні світлодіодні робочі фари на даху	□
Проблисковий маяк	□

Шасі	
Самовирівнююча заблокована підвіска переднього моста	□
Система подачі стисненого повітря, 1/2-контура	□

Повний привід (4WD) / блокування диференціалів	
Автоматичне блокування переднього диференціала	■
Органи плавного вклучення 4WD / блокування диференціалів	■

Навіска	
Тягово-позиційне регулювання	■
Управління ззором, положенням	■
Фронтальний силовий підйомник	□
Задній підйомник із зовнішнім керуванням	■

Вал відбору потужності	
передній: 540Е об/хв	□
передній: 1000 об/хв	□
Задній BOM 540/WZW/1000 об/хв	□
Задній BOM 540/540E/1000 об/хв	■
Зовнішні органи управління заднім BOM	■
Система управління BOM, електродин. попереднє напаштування	■

Гідравлічна система	
Активція клапана EHS механічним хрестоподібним важелем	■
Сдвоений гідронасос, радіатор гідравлічної рідини (42 + 33 л/хв)	■
Чутлива до навантаження система з аксіально-поршневим насосом (33+71 л/хв)	□
1-й 12-й клапани EHS в задній частині	■
1. Клапан EHS в центрі та ззаду	■
3. Клапан EHS в центрі та ззаду	□
3. Клапан EHS ззаду	□
4. Клапан EHS ззаду	□
Power Beyond	□
Лінія безтискового зливу в центрі праворуч	■
Лінія безнапірного зливу в задній частині	■

Додаткове обладнання	
Ручне зчеплення	■
Задній автоматичний зчепний пристрій з дистанційним керуванням	□
Кульове зчеплення з регулюванням по висоті	□
Зчепний пристрій	□
Тяговий брус	□
Рtот-Fix	□
Передні вантажі, різні розміри	□
Колісні вантажі, задні колеса	□
Поворотні передні крила	□

Фронтальний навантажувач	
Кріпильні елементи фронтального навантажувача	□
Фронтальний навантажувач Cargo 3X/65	□

FENDT 200 VARIO

Технічні характеристики.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Двигун						
Номінальна потужність (ECE R 120)	кВт/к.с.	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Максимальна потужність (ECE R 120)	кВт/к.с.	57	63/86	71/96	77	82/111
Циліндри	кількість	3	3	3	3	3
Діаметр циліндра/хід поршня	мм	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Об'єм	см	3300	3300	3300	3300	3300
Номінальні обороти двигуна	об/хв	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутний момент (при 1600 об/хв)	Нм	306	348	389	422	463
Запас по крутному моменту	%	28	28	28	27	37
Об'єм паливного бака	л	125	125	125	125	125

Трансмісія і BOM		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Тип трансмісії		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Діапазон швидкостей вперед	км/год	0	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Діапазон швидкостей назад	км/год	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Максимальна швидкість	км/год	40	40	40	40	40
Задній механізм відбору потужності		540 / 540E / 1000				
Опціональний задній MOM (включно з синхронним MOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Передній MOM (опція)		1000	1000	1000	1000	1000
Передній MOM (опція 2)		540 E	540E	540E	540E	540E

Навішування та гідравлічна система		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Повідний гідронасос	л/хв	33+42	33+42	35	33	33+42
Насос з регульованою подачею	л/хв	33+71	33+71	33	33	33+71
Робочий тиск	бар	20	20	200	200	200
Мак. кількість клапанів (передній/центральної/задній)	кількість	0/2	0/2	0/2	0/2	0/2/4
Макс. допустимий об'єм гідравлічного масла для відбору	л	34	34	34	34	34
Макс. вантажопідйомність задньої навіски	даН	4204	4204	4204	4204	4204
Макс. вантажопідйомність передньої навіски	даН	2540	2540	2540	2540	2540

Шини		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Передні шини (стандарт)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Задні шини (стандарт)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Опційні передні шини		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Опційні задні шини		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Опційні передні шини		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Опційні задні шини		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Опційні передні шини		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Опційні задні шини		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Габаритні розміри		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Ширина передньої колії (зі стандартними шинами)	мм	1500	1500	1690	1690	1690
Ширина задньої колії (зі стандартними шинами)	мм	1510	1660	1660	1660	1660
Габаритна ширина зі стандартними шинами	мм	1970	2170	2170	2170	2186
Габаритна довжина	мм	4068	4068	4068	4068	4068
Габаритна висота - кабіна Comfort Cab	мм	2480	2480	2530	2530	2530
Макс. дорожній просвіт	мм	47	475	475	475	475
Колісна база	мм	2319	2319	2319	2319	2319

Маса		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Маса трактора (базова модель з кабіною - повні баки, без водія)	кг	3830	3870	3950	3950	4010
Макс. дозволена загальна маса	кг	7000	7000	7000	7000	7000
Макс. навантаження на фаркоп причепа	кг	2000.0	2000.0	2000	2000	2000

FENDT

It's Fendt. Тому що ми розбираємося в сільському господарстві.



www.fendt.com

AGCO GmbH –
Fendt-Marketing
87616
Марктобердорф,
Німеччина



Fendt – всесвітня торгова марка компанії AGCO.
Всі дані, що стосуються комплектності поставки, зовнішнього вигляду, технічних характеристик, габаритних розмірів, маси, витрати палива та експлуатаційних витрат, відповідають інформації, актуальній на момент публікації. На момент придбання виробу інформація може змінитися. Дилер Fendt, який вас обслуговує, буде радий проінформувати вас про інші варіанти шин. Фото навісного обладнання може відрізнятися від моделей, представлених у конкретній країні.^{80/1901}