



**FENDT**

# Fendt 600 Vario





## Fendt 600 Vario.

- |    |                      |    |                                      |
|----|----------------------|----|--------------------------------------|
| 4  | Короткий огляд.      | 36 | Кабіна.                              |
| 6  | Spotlights.          | 46 | Smart Farming.                       |
| 10 | Двигун.              | 60 | фронтальний навантажувач.            |
| 16 | Трансмісія.          | 64 | Технічні деталі.                     |
| 22 | Гідравлічна система. | 68 | Додаткові сервіси<br>Fendt services. |
| 28 | Шасі.                | 74 | Нагороди та відзнаки.                |



## Короткий огляд.

### Fendt 600 Vario – природна перевага.

- Сегмент потужності 149 – 209 к.с. (+ 15 к.с. для кожної моделі завдяки концепції посилення потужності DynamicPerformance)
- Нове покоління двигунів від AGCO Power – AGCO Power CORE50:
  - Перший 4-циліндровий двигун потужністю до 224 к.с., включно з DynamicPerformance
  - Робочий об'єм 5,0 л
  - Висока потужність, високе прискорення та високий крутний момент
- Трансмія VarioDrive (TA 150) з інтелектуальним повним приводом та інтелектуальним міжосьовим диференціалом
- Концепція низьких робочих обертів Fendt iD (номінальне число обертів: 1900 об/хв)
- Надзвичайно низька витрата палива завдяки технологіям, що застосовуються в секторі великих тракторів
- Неперевершена маневровість: діаметр повороту лише 10,2 м з шинами 540/65 R30
- Нове покоління фронтальних навантажувачів: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 та 5.90
- Інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip – унікальна в класі потужності 150 – 210 к.с.
- Високе корисне навантаження до 5,8 тонн – надзвичайно низьке співвідношення потужності та ваги – лише 34 кг/к.с.
- Високий показник співвідношення корисного навантаження до експлуатаційної маси 75 % – (5,8 т корисного навантаження / 7,7 т експлуатаційної маси)
- Високий кліренс до 55 см
- 60-дюймова колія
- Кабіна VisioPlus з додатковою функцією фільтраційного захисту кат. 4 за стандартом EN15695\*: захист від пилу, рідких хімікатів та їхніх випарів
- Відмінний огляд у поєднанні з трьома системами: кут огляду 77 % вгору, індекс кругового огляду 72 % і склоочисники з кутом охоплення до 300 градусів (передні) та бічні склоочисники з кутом охоплення 97 градусів
- Філософія управління FendtONE:
  - Робоче місце оператора FendtONE (onboard)
  - Функції планування та управління за допомогою FendtONE offboard
- Система екстреного гальмування причепа (ТВА) для підвищення безпеки
- Чотиришвидкісний задній вал відбору потужності

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Номінальна потужність з DP згідно ECE R 120 /	кВт/к.с.	121/164	135/184	150/204	165/224
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120					



## Fendt 600 Vario Spotlights.

Тут ви знайдете спеціальні рішення Fendt, так звані ключові переваги Fendt Spotlights, які виділяють цю модель і роблять вашу роботу ефективнішою з кожним днем.



## 5 факторів, які визначають різницю.



**1. Абсолютно нова інтелектуальна технологія приводу VarioDrive забезпечує ідеальний рух будь-якою поверхнею – минулі протиріччя усунуто**

- Компактний, легкий та економічний 4-циліндровий двигун – максимальний крутний момент до 950 Нм у 620 Vario при 1200 – 1600 об/хв значно перевищує середній показник для порівнянних 6-циліндрових двигунів у класі потужності 200 к.с.
- Поєднання концепції низьких обертів (Fendt iD) з концепцією посилення потужності DP та максимальною доступністю додаткової потужності Dynamic Performance.
- Ефективний трансмісійно-силовий апарат з постійним повним приводом, що забезпечує максимальне тягове зусилля і чудове збереження ґрунту.
- Повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах (VarioGrip) для збільшення тягового зусилля на 10%\* та зниження витрат пального на 8%\* при польових роботах як для фланцевих мостів, так і для мостів із півосями.

**2. Неперевершена вантажопідйомність, маневреність та продуктивність у класі компактних тракторів потужністю 200 к.с.**

- Концепція полегшеної рами максимально міцної конструкції забезпечує вантажопідйомність 5800 кг за мінімальної експлуатаційної ваги 7700 кг, що є неперевершеним показником у класі тракторів потужністю 200 к.с. Завдяки цьому досягається видатний показник співвідношення корисного навантаження до власної ваги – 75%.
- Зниження співвідношення потужності й ваги до 34,4 кг/к.с. порівняно з 39,2 кг/к.с. у 720 Vario 6-го покоління.
- Краща маневреність: діаметр розвороту 10,2 м при постійному повному приводі з незалежним управлінням переднім та заднім мостами.
- Ефект втягування в поворот при маневрах втягує машину в поворот замість негативного впливу на радіус повороту, який чинить звичайний жорсткий повний привід. Простий у використанні завдяки інтелектуальному автоматичному розподілу потужності з максимальним збереженням ґрунту під час роботи на кормових угіддях та з фронтальними навантажувачами



\* Дослідження Педенне-Вестфальського університету прикладних наук, аграрне господарство Зоет – VarioGrip – Правильний тиск у шинах допоможе не тільки заощадити гроші – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-varioGrip>



### 3. Операційна система FendtONE, яка розширюється з появою нових технологій та завдань:

- Максимальна гнучкість завдяки Smart Feature Unlock – розширення програмного забезпечення бездротовим способом відповідно до поточних умов експлуатації
- З надійними перспективами завдяки впровадженню нових функцій навіть після продажу (наприклад, дооснащення програмним забезпеченням Section Control – машина модернізується з появою нових задач і не застаріває)
- Дуже простий та інтуїтивно зрозумілий процес документообігу, яка відображається на ідентичних інтерфейсах в офісі та в полі за допомогою систем FendtONE onboard та FendtONE offboard

### 4. Передове робоче місце з чудовим оглядом і концепцією безпеки

- Кут огляду 77 градусів угору, індекс кругового огляду водія 72 %, низький рівень вібрації і тиша на робочому місці
- Система гальмування причепа підвищує безпеку причепів із пневматичними гальмами
- Джойстик ErgoSteer забезпечує швидке маневрування і спрощує роботу в розворотній смузі та роботу з фронтальним навантажувачем

- Концепція захисту кабіни кат. 4 у заводській комплектації працює з функцією фільтрації за стандартом EN15695\*: захист від пилу, рідких хімікатів та їхніх випарів
- Компактна машина із коротким капотом для максимальної видимості та безпеки на дорозі

### 5. Найкраща загальна комплектація компактного трактора для універсального використання на пасовищах, у полях, з фронтальним навантажувачем і для транспортних робіт

- Легка базова машина із максимальним корисним навантаженням та відмінною маневреністю
- VarioDrive із постійним повним приводом без механічних навантажень: ідеальний симбіоз максимального тягового зусилля і збереження ґрунту без механічних навантажень і стресу для оператора
- Ідеальна трансмісійно-силова система з одних рук – двигун, коробка передач та гідравліка – забезпечує мінімальні загальні витрати на годину роботи завдяки низькообертової концепції Fendt iD, системі VarioDrive і системі регулювання тиску в шинах VarioGrip
- Чудова видимість із кутом огляду 77 градусів та індексом кругового огляду 72 %





## Двигун.

Під капотом Fendt 600 Vario встановлено двигун повністю нової конструкції. Завдяки передовій технології максимальний крутний момент досягається на низьких обертах – 1200-1600 об/хв – вражаючий результат та чудова паливна економічність.



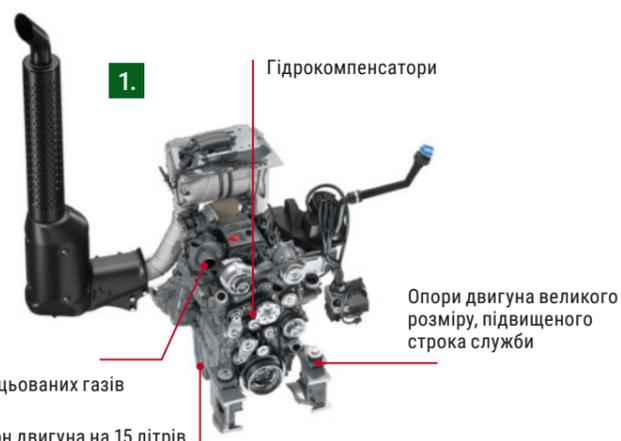
### 1. Особливості

- Нове покоління двигунів: AGCO Power CORE50 – робочий об'єм 5,0 літрів; 4-циліндровий двигун сімейства CORE допущений для використання альтернативних видів палива за стандартом DIN EN 15940 (ГРО тощо)
- Технологія Fendt iD (концепція низьких робочих оборотів) – діапазон числа оборотів від 800 / 950 об/хв (холостий хід) до 1900 об/хв (номінальне число оборотів)
- Концепція посилення потужності DynamicPerformance для всіх моделей
- Турбонагнітач з перепускним клапаном та електронним регулюванням
- Відповідність граничним значенням норм токсичності екологічного класу V (ЄС) та TIER 4 final, а також LRC

- Гідрокомпенсатори забезпечують автоматичне регулювання зазорів в клапанах та плавну роботу двигуна з низьким рівнем вібрації
- Акумуляторна паливна система з тиском впорскування 2 500 бар
- Оливний піддон двигуна об'ємом 15 літрів (для порівняння: у Fendt 700 Vario Gen6 – 17 літрів)
- Періодичність перевірки та заміни оливи: через кожні 500 год
- Не потрібно міняти оливу після перших 50 годин роботи



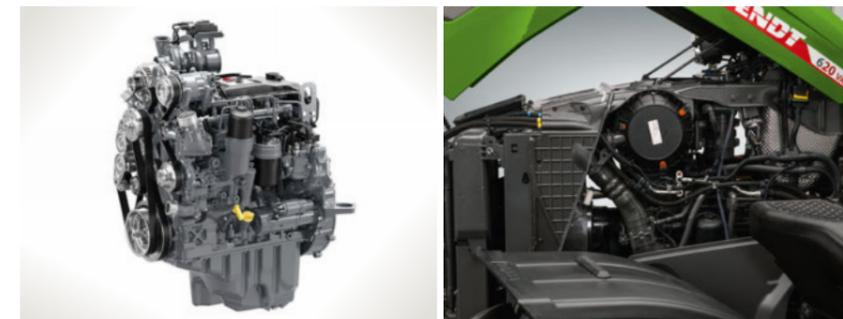
- + Великий запас потужності
- + Максимальна паливна ефективність завдяки низькооборотній концепції
- + Плавний та економічний холостий хід
- + Низький рівень шуму двигуна
- + Скорочення витрат на технічне обслуговування завдяки гідрокомпенсаторам



Турбонагнітач з перепускним клапаном відпрацьованих газів

### Потужність / крутний момент

- Інтелектуальна концепція посилення потужності DynamicPerformance (DP) у всіх моделях забезпечує додаткову потужність до 15 к.с.
- Концепція низьких оборотів Fendt iD: високий крутний момент при низьких числах оборотів двигуна для низької витрати палива
  - Діапазон оборотів від 800 до 1 900 об/хв
  - Низька номінальна частота обертання 1 900 об/хв забезпечує низьке споживання пального, низький рівень шуму та менший знос
  - Плавна крива крутного моменту і максимальний крутний момент вже при 1 200 об/хв



- Двигун ідеально узгоджений з трансмісією VarioDrive
- Досягнення швидкості при зниженому числі оборотів двигуна:
  - 40 км/год при 1 100 об/хв
  - 50 км/год при 1 300 об/хв
  - Максимальна швидкість руху досягається поблизу від оптимального значення витрати палива трактором
  - За рахунок цього Fendt 600 Vario також ідеально підходить для транспортних робіт

### 2. Екологічний клас V (ЄС) / норма токсичності TIER 4 final

- Нейтралізація відпрацьованих газів забезпечується
  - Дизельний каталізатор окиснення (ДКО)
  - Дизельний сажовий фільтр (ДСФ)
  - Селективне каталітичне відновлення (SCR) за допомогою AdBlue
- Відсутність системи рециркуляції відпрацьованих газів
- Каталізатор SCR розташований перед правою передньою стійкою для забезпечення оптимального огляду

### Високоєфективний фільтр

- Ефективна, перевірена технологія круглих фільтрів
- Запобіжний елемент / картридж розташований в центрі круглого фільтра
- Оптимізоване управління потоком повітря для зниження втрат та зайвomu нагріву повітря
- Ступінь забруднення відображається на терміналі
- Відображення на терміналі рівня води в баку охолоджувальної рідини



- + Значний термін служби фільтра завдяки попередньому очищенню
- + Простота технічного обслуговування завдяки тривалому терміну служби фільтра, зручність доступу та індикація на терміналі
- + Низька забруднюваність завдяки видаленню великого бруду
- + Високий ККД двигуна завдяки низькому нагріву повітря та низькому перепаду тиску





## Fendt DynamicPerformance

**Інтелектуальна концепція підвищення потужності**  
Fendt DynamicPerformance (DP): інтелектуальна концепція підвищення потужності, яка компенсує втрати потужності та забезпечує незмінну робочу продуктивність

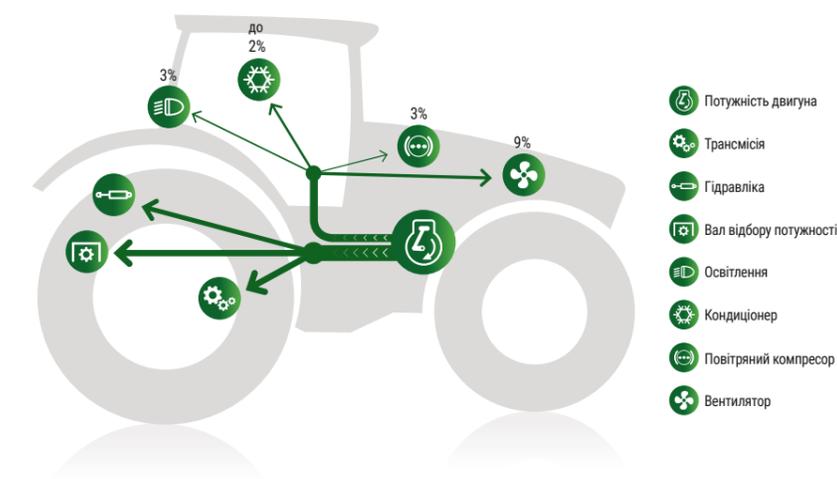
>> Додаткова потужність 15 к.с.  
для всіх моделей Fendt 600 Vario

**Передумови активації інтелектуальної концепції підвищення потужності:**

- Потужності двигуна окрім основних споживачів повинно вистачати на численних додаткових споживачів: при ґрунтообробці, при роботах з валом відбору потужності, транспортних роботах або при стаціонарних роботах з ВВП

**Відомі концепції підвищення потужності з численними обмеженнями на практиці доступні лише в деяких варіантах застосування:**

- Не розраховані на постійну роботу, не розраховані для стаціонарної роботи, наприклад, кормозмішувальний візок
- Підвищена потужність доступна тільки за певних, обмежених умов, наприклад, за певних швидкостей руху, активованого ВВП тощо.



**Розподіл потужності – основні та додаткові споживачі**  
Основні споживачі:

- Тягове зусилля через колеса
- Вал відбору потужності, для роботи зі знаряддями
- Гідронасос, для роботи зі знаряддями або керування функціями

Додаткові споживачі:

- Вентилятор
- Кондиціонер
- Генератор
- Повітряний компресор

>> Енергоспоживання додаткових споживачів знижує доступну тягове зусилля, роботи вала відбору потужності та гідравлічної системи

**Переваги використання**

- Легший трактор з підвищеною потужністю + 15 к.с
- Інтелектуальне рішення з автоматичним керуванням, не залежить від сталих параметрів, таких як швидкість
- Доступність інтелектуальної підвищення потужності при ґрунтообробці, при низькій швидкості та в стаціонарному положенні в порівнянні з традиційними концепціями форсування
- Вища продуктивність завдяки вищій швидкості руху
- Зменшена витрата пального на гектар

>> Збільшена продуктивність для всіх моделей

### 1. Концепція охолодження: всмоктувальний вентилятор

- Електронна в'язкова муфта вентилятора регулює число обертів вентилятора за потребою
- Мінімальний зазор між крильчаткою вентилятора та повітрязабірником
- Управління охолодженням: Кожен радіатор може управляти вентилятором окремо

- Не створюються резерви охолодження, за рахунок чого нижче основне число обертів
- Опціональний реверсивний вентилятор

### 2. Регульована реверсивна функція вентилятора

- Автоматичне очищення решітки радіатора
- Реверсування за допомогою регулювання крильчатки (система Hägele)
- Управління здійснюється за допомогою оливи, а не повітря
- Нормальний режим: нормальний напрямок обертання
- Управління та регулювання за допомогою терміналу:
  - Ручний режим: управління функцією реверсивного вентилятора на терміналі
  - Автоматичний режим: з інтервальним управлінням – програмується на терміналі за часом



- + Оптимально підходить в умовах запиленості, наприклад, під час косіння, пресування або несільськогосподарського використання
- + Автоматизація: можлива робота реверсивного вентилятора з інтервальною активацією – період увімкнення програмується на терміналі
- + Максимальний комфорт завдяки інтеграції в систему управління поворотними смугами Fendt TI
- + Максимальна ефективність витрати палива за рахунок адаптації системи охолодження до потреб окремих агрегатів та завдяки реверсивному вентилятору



- + Максимальна ефективність завдяки мінімальному розміру зазору
- + Оптимальне охолодження агрегатів за рахунок адаптації повітряного потоку до потреб охолодження окремих радіаторів
- + Невелике число обертів вентилятора за низької потреби в охолодженні – нижча витрата палива
- + Низький рівень шуму
- + Низький рівень забруднення радіатора

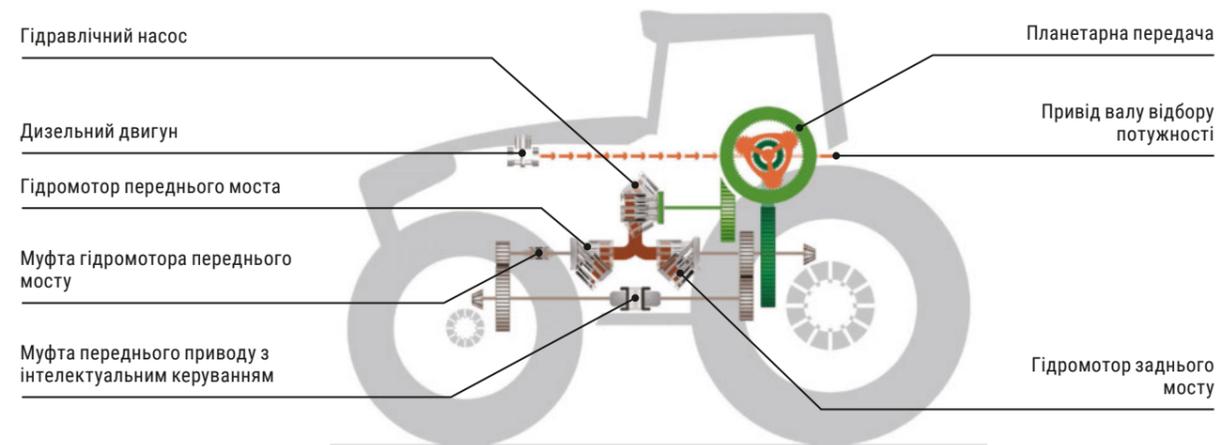


## Трансмiсія.

Fendt VarioDrive – це радикальне вдосконалення перевіреної коробки передач Vario. Унікальна концепція завдяки незалежному приводу переднього та заднього мостів, інтелектуальному повному приводу, відмові від перемикання діапазонів ходу та багато чому іншому.



### Конструкція VarioDrive



### Трансмiсія VarioDrive

- Революцiйне вдосконалення перевiреної трансмiсії Fendt Vario
- Добре вiдома та перевiрена на 100 % в великих тракторах Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario та 1000 Vario
- Fendt 600 Vario (TA 150 з 3-ма гiдростатами) вперше доступний у класi середньої потужностi.
- iдеальне поєднання максимального тягового зусилля, максимального збереження ґрунту, вiдсутностi механiчних напружень i виняткової маневреностi в будь-якій ситуацiї
- Вiдсутнє перемикання дiапазонiв ходу
- Безступiнчастий тяговий привiд вiд 20 м/год до 50 км/год (при зниженому числi обертiв двигуна)
- Окремi гiдромотори для переднього та заднього мостiв
- Повнiстю автоматичний розподiл потужностi мiж переднiм та заднiм мостами з iнтелектуальним регулюванням незалежного повного приводу:

- Полiпшення ходових якостей на слизьких поверхнях завдяки високоточному регулюванню
- Захист ґрунту в розворотнiй смузi – збереження дернини на пасовищах для полiпшення якостi кормiв
- Ефект втягування в поворот при маневрах втягує машину в поворот замість негативного впливу на рiдiус повороту, який чинить звичайний жорсткий повний привiд.
- Простий у використаннi завдяки розумному та автоматичному розподiлу потужностi з максимальним захистом ґрунту пiд час роботи на кормових угiддях та фронтальному навантажувачi
- Менший знос шин порiвняно з традицiйним повним приводом, оскільки завдяки незалежному управлiнню немає механiчних напружень у трансмiсiйно-силової системi

### Маневренiсть iз втягуванням у поворот – незалежний повний привiд

- Переднiй мiст «втягне» трактор на поворотi та забезпечує ефект «втягування в поворот»
- Порiвняна машина без VarioDrive має рiдiус повороту на полi на 10 % бiльше (див. червону лiнiю на графiку)
- Постiйно пiдключений переднiй мiст забезпечує найменший рiдiус повороту
- Полегшує розворот в поворотнiй смузi
- Менше маневрування завдяки оптимальному рiдiусу повороту

### Постiйне тягове зусилля: незалежний повний привiд завдяки Fendt Torque Distribution – для використання в польових умовах

- Тягове зусилля завжди там, де воно потрібне. Крутний момент динамiчно розподiляється на переднiй та заднiй мости за допомогою системи Fendt Torque Distribution залежно вiд стану ґрунту
- Постiйно пiдключений переднiй мiст забезпечує найменший рiдiус повороту
- При виконаннi важких тягових робiт муфта повного приводу замикається (тригером є показник тиску у коробцi передач)
- Робота водiя полегшується, тому що йому бiльше не потрібно вмикати та вимикати повний привiд
- При об'їзді перешкод чи проходженнi поворотiв переднiй мiст також завжди розвиває повне тягове зусилля

### Пiдвищений комфорт, пiдвищена безпека водiння – зосередження на головному

- Немає перемикання дiапазонiв; весь дiапазон потужностi охоплюється одним робочим дiапазоном
- Не потрібно вручну перемикати повний привiд, що полегшує роботу оператора
- Немає механiчних напружень у трансмiсiйно-силової системi
- Розподiл тягового зусилля автоматично регулюється за допомогою iнтелектуально регульованої повнопривiдної муфти без втручання водiя

- Значна оптимiзацiя заощадження дернини для полiпшення якостi кормiв
- Зниження навантаження на оператора, оскільки автоматична привiдна технологiя завжди краща
- VarioDrive iз постiйним повним приводом без механiчних навантажень: iдеальний симбiоз максимального тягового зусилля i збереження ґрунту без механiчних навантажень i стресу для оператора



1.

### 1. Повна адаптація для транспортних робіт

- Легка базова машина, здатна приймати велике корисне навантаження до 5,8 т
- 40 км/год при 1100 об/хв, 50 км/год при 1300 об/хв, завдяки цьому відмінно підходить, наприклад, для транспортних робіт; швидкий та економічний
- Повний привід без механічних навантажень на вузли, в тому числі в дорожньому русі та на поворотах
- Немає втрат потужності на вузлах між переднім та заднім мостами, що призводить до меншого зносу шин та меншої витрати палива
- Автоматичний комфорт із бездоганною технологією повного приводу: концепція одноступеневого режиму руху без перемикання

- Більше корисної потужності на швидкості від 25 км/год завдяки роз'єднанню гідромотора і переднього моста
- Інші технології для підвищення продуктивності та безпеки під час транспортних робіт
- Комплексна концепція ходової частини та безпеки зі стоянковим гальмом
- Рульовий механізм Fendt Reaction забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість під час руху та безпеку гальмування
- Двоконтурна гальмівна система
- Система екстреного гальмування трактора TBA
- Система регулювання тиску в шинах для забезпечення потрібного тиску повітря в шинах та економії палива
- Стоянкове гальмо
- Система допомоги для стоп-сигналів і уповільнення



### Переваги

- + Незалежний привід переднього та заднього мостів
- + Не потрібно вручну перемикати повний привід, що полегшує роботу оператора
- + Гідромотор переднього мосту, починаючи зі швидкості приблизно 25 км/год, повертається назад й відключається
- + Оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- + Завжди найменший із можливих радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот
- + Заміна трансмісійної оливи лише через 2000 годин
- + Немає потреби в специфічній оливі
- + Не потрібен додатковий ходозменшувач
- + Універсальні можливості застосування

### Ще більше ефективності та результативності

- Гідромотор заднього моста і механічне розподілення потужності безпосередньо пов'язані з приводом заднього моста – немає необхідності в перемиканні діапазону ходу
- Гідромотор переднього мосту безпосередньо пов'язаний з переднім мостом
- Гідромотор переднього мосту вимикається зі швидкості приблизно 25 км/год
  - Більш раціональне використання потужності при транспортних роботах, і, отже, нижча витрата палива
  - Максимальне тягове зусилля та максимальна ефективність

### 2. Чотирьохшвидкісний задній вал відбору потужності

- 540 / 540E, 1000 / 1000E
- З'єднання колінвала та хвостовика валу відбору потужності лише через одну зубчасту передачу
- Висока ефективність
- Електрогідрравлічний вибір швидкості
- Кнопки зовнішнього керування на обох крилах
- Розпізнавання хвостовика ВВП
- Стандартні вали відбору потужності 540 та 1000:
  - Оптимальне розташування в діапазоні постійної потужності
  - Високий крутний момент при навантаженні на двигун
- Економічні вали відбору потужності 540E та 1000E
  - Близька до оптимальної витрати палива
  - Достатній запас крутного моменту
  - 1000 обертів валу відбору потужності доступні при 1830 об/хв

### 3. Автоматичні функції ВВП

- Для увімкнення та вимкнення заднього валу відбору потужності можна запрограмувати кнопки на універсальному джойстику
- Увімкнення та вимкнення ВВП відбувається автоматично при заданих положеннях навісної системи
- Точка вимкнення вала відбору потужності за положенням задньої навісної системи
- Підняття обертів двигуна до заданого значення при активації ВВП на крилі (автоматичне збільшення числа обертів)
- Повна інтеграція в систему автоматизації в розворотній смузі Fendt TI

Кнопка зовнішнього управління заднім ВВП

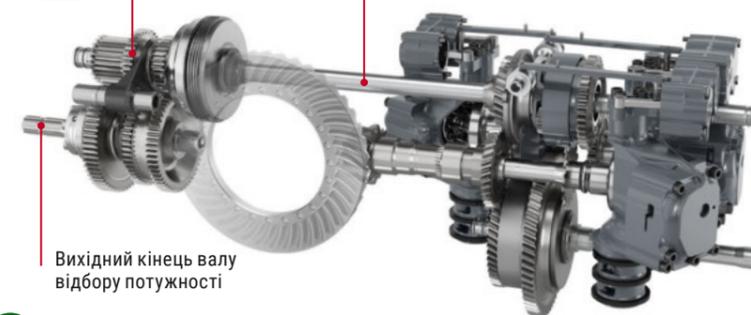


- + Спрощення роботи оператора за рахунок об'єднання функцій навісних пристроїв та ВВП
- + Спрощене управління за допомогою багатофункціонального джойстика

2.

Зубчаста передача

Привід валу відбору потужності



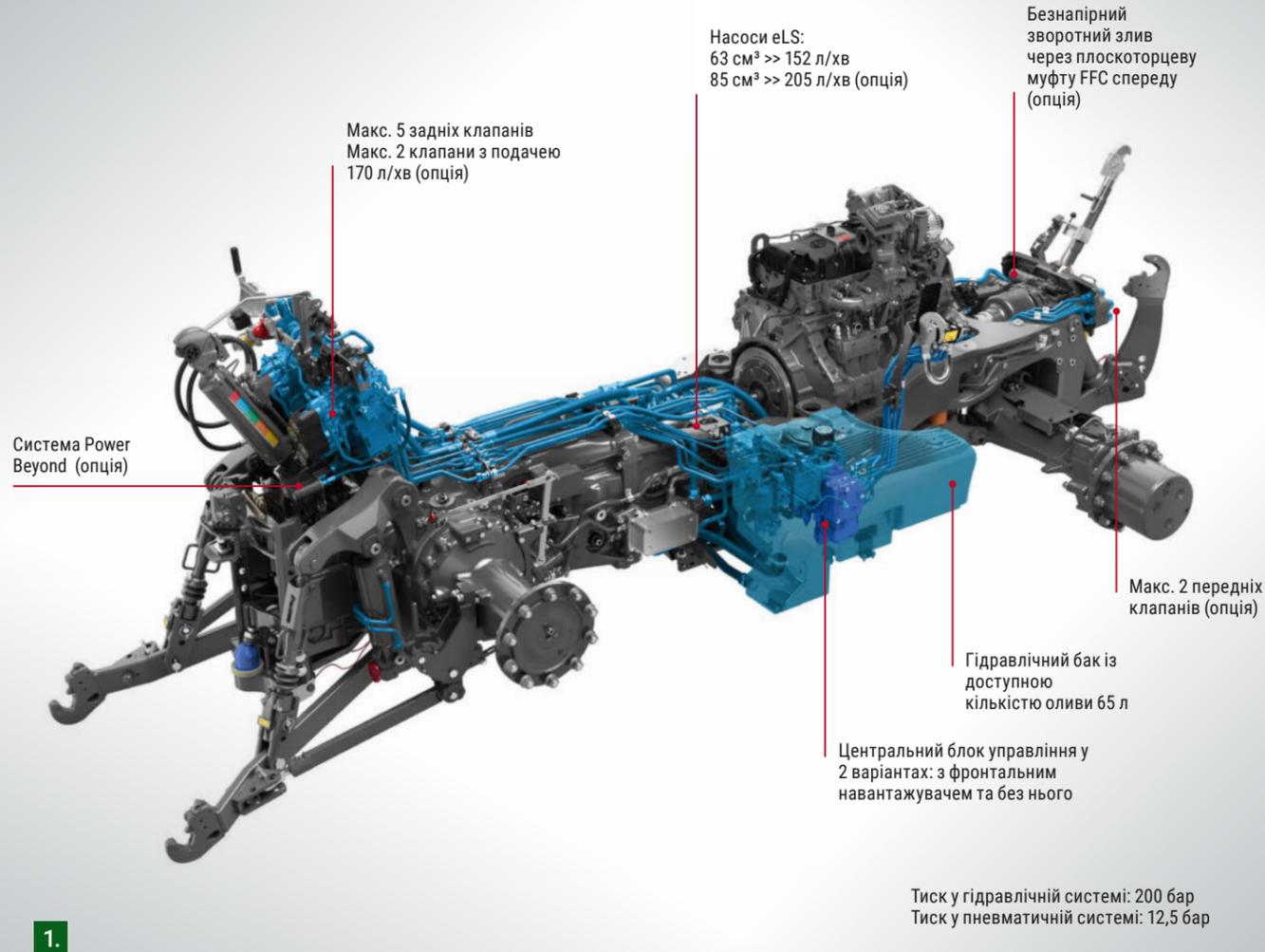
Вихідний кінець валу відбору потужності



- + Обладнання з приводом від валу відбору потужності може працювати з постійним числом обертів й водночас зі змінною швидкістю руху
- + Змінні хвостовики ВВП

## Гідравлічна система.

Високопродуктивна гідравлічна система не залишає бажати кращого. Оснастіть свій Fendt 600 Vario відповідно до ваших індивідуальних вимог. Наприклад, ви можете працювати зі значною продуктивністю подачі масла до 205 л/хв.



## 1. Особливості

- 2 варіанти: продуктивність 152 л/хв або 205 л/хв
- Регульовані насоси з електричним зворотним зв'язком за навантаженням Load-Sensing
- Створення керуючого тиску за допомогою LS-насоса замість насоса гідропідсилювача керма (шестерний насос)
- Об'єм доступної оливи: 65 л
- Окремі системи трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником
- Оптиміальне ергономічне розташування органів управління робочою гідравлікою та навісними пристроями

- Численні можливості налаштування на терміналі (вільне програмування операторських пультів, функція часу, налаштування потоку оливи тощо)
- Підігрів гідравлічної оливи
- Інтервали заміни гідравлічної оливи до 2 000 годин роботи або 2 роки (біогідравлічна олива 1 000 годин або 1 рік)

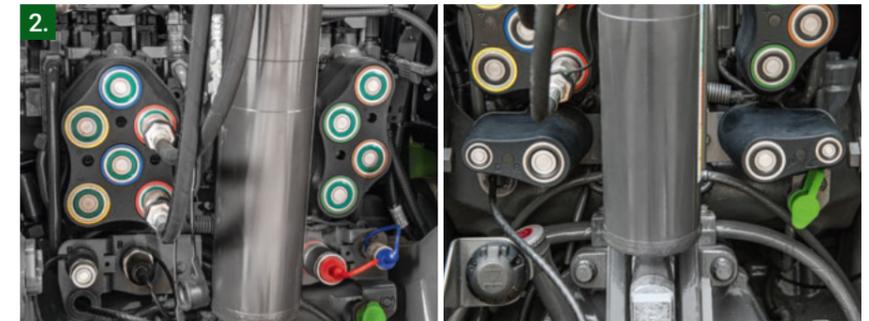


- + Висока продуктивність насоса до 205 л/хв для роботи з великими обсягами оливи при низьких обертах двигуна
- + Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- + Інтервал заміни оливи до 2 000 годин (не біогідравлічна олива) за нормальних умов експлуатації в Profi/Profi+ завдяки електронному контролю оливного фільтра
- + Відмінна реакція рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- + Велика кількість доступної оливи для забезпечення великих споживачів
- + Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки окремим оливним системам
- + Немає змішування оливи та попадання бруду
- + Незрівнянна зручність управління
- + Швидша повна готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду

## Робоча гідравліка – особливості оснащення

- Макс. кількість клапанів для Power:
  - загалом макс. 6 клапанів подвійної дії (спереду 1, по центру 2 та ззаду до 3, з переднім клапаном або макс. 4) плюс система Power Beyond
- Макс. кількість клапанів для Power+:
  - загалом макс. 7 клапанів подвійної дії (спереду 1, по центру 2 та ззаду 4) плюс система Power Beyond
- Макс. кількість клапанів для Profi / Profi+:
  - загалом макс. 10 клапанів подвійної дії (спереду 2, по центру 3 та ззаду 5) плюс система Power Beyond
- Роз'єм системи Power Beyond
- Доступні варіанти клапанів:
  - муфти UDK (зі з'єднанням під тиском; пропускна здатність 120 л/хв; в серійній комплектації)
  - муфти DUDK (зі з'єднанням під тиском з обох боків; пропускна здатність 140 л/хв; опція)
  - муфти FFC (муфта з плоским торцем, з'єднання з плоским торцем, під тиском з обох боків, завжди як картридж 5/8"; НОВИНКА: додатково клапани системи гідроживлення зовнішніх споживачів та передні клапани доступні як FFC; опція)
- Лівий / правий клапанні блоки можуть бути незалежно оснащені плоскаторцевими муфтами FFC поряд зі стандартними
- Пропускна здатність 170 л/хв на 3-му та 4-му клапанах з 3/4" та 5/8" FFC відповідно
- Пропускна здатність регулюється для кожного клапана (+ та – окремо)
- Доступна кількість гідравлічної оливи: 65 літрів
- Зовнішнє управління з обох боків для вільно програмованого додаткового блоку управління
- Центральні клапани також оснащені функціями таймера та інтеграцією в систему самонавчання, якщо не встановлено фронтальний навантажувач

2.



## 2. Система гідравлічних муфт з плоским торцем

- Плоскаторцева муфта 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- З'єднання під тиском з обох боків
- Можлива комбінація різних картриджів
- Комфортне управління важелями
- Звичне кольорове маркування роз'ємів
- Поверхня легко очищується
- Функція захисту від обриву
- Клапани системи Power Beyond та передні клапани доступні у плоскаторцевому виконанні FFC



- + Бруд не потрапляє в систему завдяки гладкій поверхні, що легко чиститься
- + У поєднанні з пам'яттю пристрою на терміналі завжди однакове управління
- + Можливо встановлювати різні картриджі
- + Без протікань
- + Функція захисту від обриву, система залишається закритою, немає втрати тиску чи витоку оливи

## Автоматичне блокування поворотної осі

- Автоматичне блокування та розблокування поворотної осі причепа при швидкості вище та нижче заданої
- Під час руху заднім ходом поворотна вісь завжди блокується
- Активація та налаштування діапазону швидкостей (нижня межа: 0-3 км/год; верхня межа: 10-25 км/год), а також призначення гідроклапану на терміналі
- Можливе ручне керування в автоматичному режимі



- + Суттєве розвантаження оператора та підвищення комфорту
- + Менший знос шин
- + Підвищена стійкість під час руху
- + Суттєве підвищення безпеки
- + Запобігання аваріям та пошкодженням
- + Легкість управління



### Конструкція заднього навісного пристрою

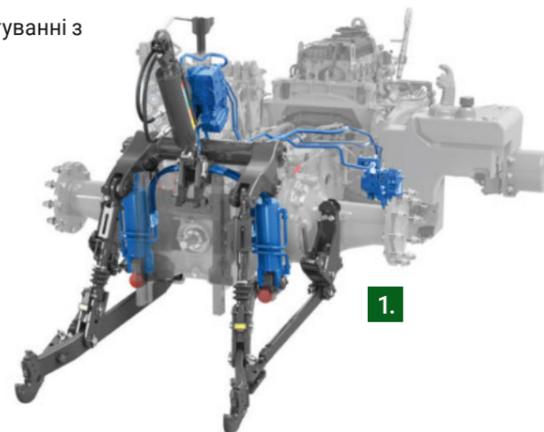
- Електронне регулювання ЗНП з комфортним управлінням
- Висока вантажопідйомність: макс. 9 790 даН
- Підйомні циліндри подвійної дії
- Доступна система навісних пристроїв подвійної дії в Profi та Profi+
- Вимірювання тягового зусилля тензодатчиком
- Кнопки зовнішнього керування на лівому та правому крилах
- Активне гасіння вібрації при транспортуванні з навісним обладнанням (регулювання за допомогою датчиків тиску на підйомних циліндрах)
- З механічним центруванням нейтрального положення
- Опускання з компенсацією навантаження для постійної швидкості опускання
- Доступне регулювання функції розвантажувача
- Паркувальне положення для нижніх тяг

### 1. Регулювання функції розвантажування

- Навісне обладнання, що має копіювати рівень ґрунту, наприклад, мульчер, постійно залишається на встановленій робочій висоті навіть на нерівному та м'якому ґрунті
- Задній навісний пристрій активно та точно повторює рельєф ґрунту із плавно регульованим "контактним" притисканням >>оптимальні результати роботи
- Краще зчеплення з ґрунтом завдяки передачі ваги обладнання на трактор
- Відсутність потреби в коригуванні з боку водія



- + Переваги для важкого навісного обладнання з контактним управлінням від ґрунту при роботі на м'якому ґрунті
- + Оптимальні результати роботи
- + Функція розвантаження навісного обладнання та підвищене зчеплення з ґрунтом завдяки передачі ваги
- + Полегшення роботи оператора, оскільки більше немає потреби в регулюванні



### Передній навісний пристрій – вибір з 3-х варіантів

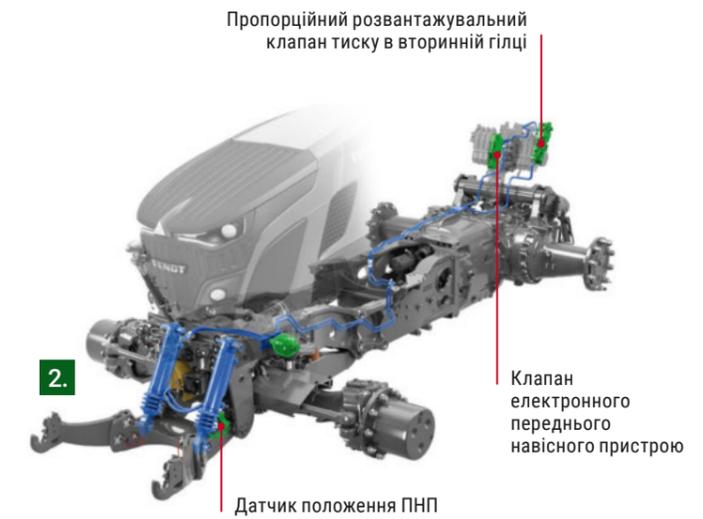
- Висока макс. вантажопідйомність: 4 400 даН; 31 даН постійна підйомна сила; макс. вага навішування: 3 180 кг
- Повна інтеграція ПНС зі звуженою в центрі напіврамою для коротких розмірів частини, що виступає, та найкращої маневровості
- Складені нижні тяги розташовуються дуже близько до рами
- Вбудований бічний захист без проводки, що виступає
- 3 варіанти ПНС, в залежності від потреб
- Верхня тяга з надійним кріпленням, легка у використанні
- Зливний оливний бак для гідророз'ємів вбудований в раму нижньої тяги
- Простота навішування знарядь завдяки відеокамері в капоті (опціонально)

### Варіанти:

- Навісна плита монтажна
- Кронштейн кріплення баластів противаги
- Передній навісний пристрій (односторонньої дії) 2-ї категорії з регулюванням положення
- Передній навісний пристрій Comfort (подвійної дії) 2-ї категорії з регулюванням положення та розвантаження

### 2. Передній навісний пристрій Comfort з регулюванням положення та розвантажувальня

- Активне, динамічне регулювання притискного та розвантажувального тиску в діапазоні від 3 до 100 бар через термінал
- Розвантажувальна дія регулюється за допомогою розвантажувального клапана тиску
- Просте та зручне налаштування розвантажувача на терміналі
- Датчик положення на ПНП для розпізнавання нерівностей
- Регулювання здійснюється починаючи зі швидкості > 0,6 км/год
- Не потрібні розвантажувальні пружини косарки



### Стандартний передній навісний пристрій.



#### Переваги

- + Інтегрована конструкція, можливе складання та знімання
- + Висока вантажопідйомність для широкого спектру застосувань
- + Ніяких обмежень для робочої гідравліки через ПНП (власний гідроклапан)
- + Гасіння вібрації за допомогою азотного демпфера для захисту обладнання та комфорту водія
- + Вбудований захист циліндра завдяки гофровану чохлау
- + Простота управління та регулювання за допомогою модуля управління та терміналу
- + Регулювання розвантажування при використанні фронтальної косарки без додаткових розвантажувальних пружин та оптимальна керованість при використанні фронтального ущільнювача ґрунту

### ПНП Comfort.



#### Переваги

- + Навісне знаряддя слідує точно за контуром ґрунту на однаковій висоті для роботи з економією кількості знарядь та пального
- + Не потрібно монтувати та налаштовувати розвантажувальні пружини
- + Оптимальна зручність управління завдяки налаштуванню на терміналі
- + Найкраща тяга та утриманням колії: Вага знаряддя, яка передається від знаряддя на передній міст підвищує тягу та запобігає знесенню на схилі
- + **Косарка / мульчер:** заощадження дернини для оптимізації якості кормів завдяки нижчому вмісту бруду. Не відбувається пошкодження дернини
- + **Комбінація знаряддя з фронтальним ґрунтоущільнювачем / фронтальним бункером:** Перевага: найкраще зчеплення, керованість, утримання колії, а також точне, контрольоване вирівнювання та ущільнення на всю робочу ширину
- + **Зимове прибирання з плужним снігоочисником:** постійний тиск притискання для стабільної продуктивності снігоочисника
- + Знижений знос знаряддя та збереження ґрунту



## Шасі.

Fendt 600 Vario – це універсальний трактор без компромісів. Компактні розміри, відмінна маневреність і низьке співвідношення потужності та ваги роблять його надзвичайно різнобічним. Завдяки цьому його можна використовувати в рільництві, на пасовищах, для перевезень і для робіт із фронтальним навантажувачем.



### Високий кліренс

- Надзвичайно високий кліренс до 55 см (для шин 650/65 R42) >> внесення пестицидів та добрив можливе навіть на пізніх стадіях росту
- Поворотні крила для покращеного повороту коліс



### Максимальне корисне навантаження, щоб можна було використовувати важке навісне обладнання

- Fendt 620 Vario вражає своїм корисним навантаженням 5,8 т при вазі 7,7 т (власна вага MCM\*) або 34,4 кг/к.с. завдяки полегшеній конструкції з гнучкими можливостями баластування >> підвищення збереження ґрунту
- Високе корисне навантаження до 5,8 т при повній масі 13,5 т
- Показник співвідношення корисного навантаження до власної маси становить 75 % > середній показник по ринку при цьому становить 50 %
- Гнучке баластування за допомогою передніх (870, 1200 та 1800 кг) – і колісних баластів (300 / 600 кг)

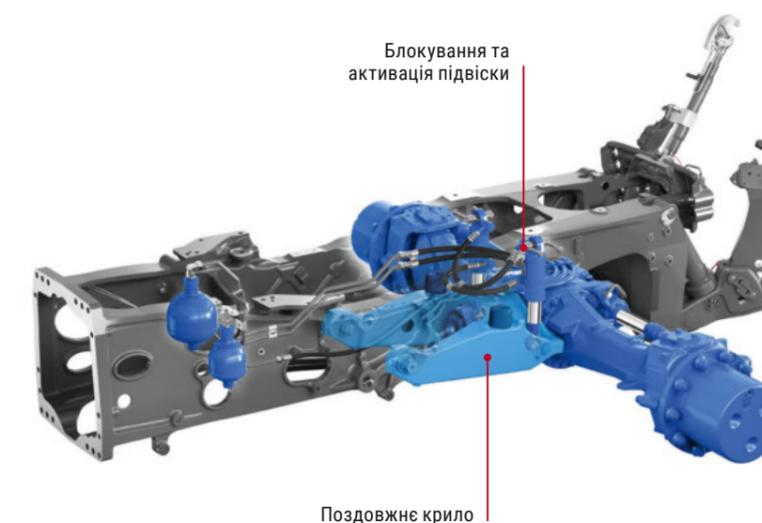
\* Найбільш поширена комплектація (Most common model – MCM): повні баки, передній навісний пристрій, задній навісний пристрій, механічна верхня тяга ЗНП, повний комплект клапанів

### Концепція переднього мосту

- Підвіска переднього мосту з регулюванням дорожнього просвіту зі 100 % блокуванням та ходом підвіски 90 мм – з можливістю блокування
- Високі осьові навантаження – навантаження переднього моста: 6000 кг / із фронтальним навантажувачем при ширині колії 1950 / 1980 мм: 9000 кг до 8 км/год
- Рульове управління Reaction зі стабілізуючим моментом для стабільної курсової стійкості

### Підвіска переднього мосту з регулюванням кліренсу та можливістю блокування

- Підвіска переднього мосту з регулюванням дорожнього просвіту, що не потребує обслуговування: хід ресори 120 мм збільшує продуктивність за площею до 7 % завдяки постійному зчепленню з ґрунтом
- Оптимальна безпека оператора навіть при нахилі або використанні фронтального навантажувача завдяки постійному динамічному зв'язку привода Vario
- Незмінний комфорт водіння, незалежно від навантаження, завдяки регулюванню кліренсу з датчиком положення
- Підвіска блокується: для точних навантажувальних робіт або з фронтальним культиватором та незмінною робочою глибиною
- Без здіймання після підняття / опускання
- Система підвіски з поздовжнім крилом
- Маятниковий рух переднього мосту зберігається навіть при блокуванні підвіски
- Повний хід підвіски в нерухомому стані – встановлення баласту без передньої навісної системи
- Ручне опускання/підняття для монтажу/демонтажу обладнання кнопкою (якщо передня навісна система не доступна)



- + До 7 % вища продуктивність за площею під час роботи з важким обладнанням завдяки постійному зчепленню з ґрунтом та запобігання так званому «галопуванню»
- + Унікальний комфорт роботи та водіння – система з поздовжнім балансиrom забезпечує плавніший рух
- + Незмінний комфорт підвіски завдяки регулюванню кліренсу
- + Висока безпека роботи завдяки підвищеній надійності рульового управління та гальмування
- + Функція блокування для точної роботи зі знаряддями
- + Високе максимальне підресорене осьове навантаження
- + Не потребує технічного обслуговування



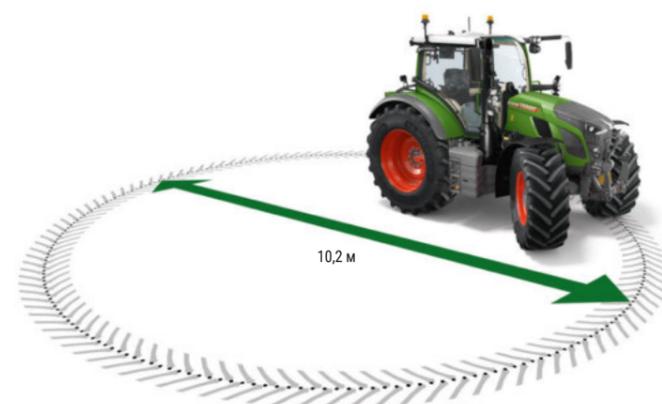
1.

### 1. Незрівнянна маневреність

- Машину оптимізовано для мінімально можливого радіуса розвороту:
  - Напіврамна конструкція зі звуженням в середній частині
  - Компактний блок двигуна дає змогу звузити капот
  - Збільшений кут повороту коліс
  - На полі радіус повороту на 10 % менший завдяки ефекту «втягування в поворот» який забезпечує незалежний постійний повний привід (концепція VarioDrive)
- Радіус повороту лише:
  - 10,2 м для шин 540/65 R30 (для порівняння: 10,8 м у Fendt 700 Vario Gen6)
  - >> видатна маневровість в класі потужності 200 к.с.
- Поворотні крила



- + Видатна маневровість для забезпечення максимальної гнучкості
- + Відмінно підходить для роботи з фронтальним навантажувачем



- + Швидкий та комфортний розворот на розворотній смузі завдяки скороченню вдвічі кількості поворотів рульового колеса
- + В поєднанні з приводним переднім мостом дуже хороший захист ґрунту

### 2. Рульове управління Fendt Reaction – активне рульове управління Fendt Active

- Система рульового управління Fendt Reaction з інтегрованим стабілізуючим моментом для надійної курсової стійкості та чутливого керування, рульового управління та комфорту водіння, наче в легковому автомобілі
- Адаптивний підсилювач рульового управління FendtActive (в поєднанні з варіантом комплектації Profi+)
- Експлуатаційні переваги: повний поворот на поворотній смузі або під час роботи фронтального навантажувача одним поворотом рульового колеса
- Попередній вибір на терміналі, активація кнопкою на багатофункціональному підлокітнику
- Fendt Active використовує рульовий клапан Fendt Guide
- Трактор рухається з активним адаптивним підсилювачем рульового управління на максимальній швидкості 25 км/год
- До 8 км/год без обмежень, від 8 до 18 км/год лінійне зниження адаптивного підсилювача рульового управління

2.



#### Без VarioActive:

1 поворот рульового колеса = 26,6°

#### 3 VarioActive:

1 поворот рульового колеса = 43,3°

3.



### 3. Система безпеки

- Функція безпеки, яка стабілізує рух трактора з причепом пневматичним гальмом у критичних ситуаціях
- Безперервний контроль зсуву причепа в напрямку трактора
- Управління гальмівним тиском в критичних ситуаціях здійснюється автоматично без необхідності натискання педалі гальма:
- Активується лише за потреби (до 25 км/год) і, таким чином, забезпечує додаткову безпеку, водночас зберігаючи поле та дернину
- Залежно від швидкості та маси буксированого вантажу
- За необхідності система може бути відключена оператором
- Це не система допомоги під час спуску, подібна до допоміжного гальма-сповільнювача на вантажних автомобілях; не замінює незношуване допоміжне гальмо-сповільнювач



- + Безпечний та розслаблений рух з причепом



#### Максимальне збереження ґрунту та тягове зусилля

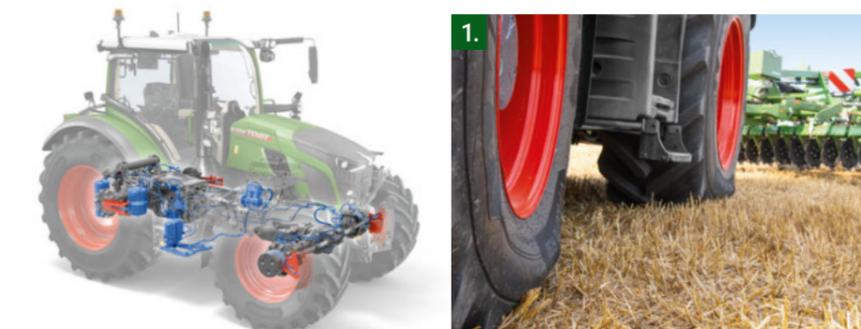
- Діаметр до 1,95 м ззаду з серійними шинами 650/65 R42 або опціональними шинами 710/70 R38 та 1,60 м спереду з серійними шинами 540/65 R30 або опціональними шинами 600/65 R28
- Доступні нові гібридні шини
- Постійний повний привод без механічних навантажень на вузли: ідеальний симбіоз максимальної тягової потужності, неперевершеного захисту ґрунту з будь-яким покриттям та надзвичайної маневровості



- + Вибір шин
- + Шини великого розміру в поєднанні з системою регулювання тиску в шинах VarioGrip для підвищення до 10% тягового зусилля/продуктивності за площею та максимального щадіння ґрунту
- + Незалежний постійний повний привод (VarioDrive)

#### 1. VarioGrip для фланцевого мосту та мосту з півосями

- Збільшення продуктивності за площею на 8 % та економія палива на 8 %
- Приклад: 500 год важких буксирувальних робіт/рік =
  - до 40 год менше часу роботи завдяки більшій площі контакту (опорної поверхні)
  - до 8 % економії дизельного палива + до 10 % більше тягової потужності = до 16 к.с.
- Понад 7 000 одиниць в експлуатації >> тепер уперше доступна компактна модель середнього класу потужності від 150 до 220 к.с.
- Система VarioGrip доступна для встановлення як для фланцевого мосту так і для мосту з півосями. Регулювання тиску можливе також для здвоєних шин >> унікальна можливість
- Повна інтеграція з клапанною та пневматичною системою трактора
- Комплексне рішення з водоохолоджуванім високопродуктивним компресором (подвійним компресором) з об'ємним потоком повітря 850 см<sup>3</sup> при номінальному числі обертів
- Радіальні поворотні втулки на передньому та задньому мостах - власна розробка Fendt
- Технологія з двома лініями – лінією управління та лінією подачі
- Лінія управління відкриває вентиль шини; лінія подачі служить для наповнення та скидання тиску
- Два значення тиску для переднього та заднього мостів можуть бути збережені та задіяні в будь-який момент
- Системний тиск повітря присутній лише при регулюванні / вимірі тиску повітря
- Регулювання тиску повітря можливе навіть на ходу



- + Повна інтеграція в концепцію трактору з новим компресором та клапанами власної розробки
- + До 10 % більше тягової потужності та зниження витрати палива до 8 % зі збільшенням продуктивності за площею на 8 %\*
- + Тиск в шинах індивідуально регулюється залежно від роботи та стану ґрунту
- + Підвищення стійкості руху та безпеки під час транспортних робіт
- + Зниження витрати палива завдяки зниженню опору коченню
- + Зниження експлуатаційних витрат завдяки меншому зношуванню шин
- + Максимальний комфорт завдяки простому управлінню з терміналу
- + Значне зниження поверхневого тиску для заощадження ґрунту
- + Гнучкість використання завдяки швидкому нагнітання та скиданню тиску

\* Університет прикладних наук Південної Вестфалії, аграрне господарство



## Кабіна.

Кабіна Fendt 600 Vario забезпечує оптимальний круговий огляд і підвищений рівень комфорту. Від сидіння водія преміум-класу і відеокамер високої роздільної здатності на передньому капоті та ззаду до великого боксу для охолодження та збереження тепла – ви ідеально підготовлені для довгих робочих днів.



1.

### 1. Особливості

- Простора кабіна (об'ємом 2 520 л) із суцільною зоною огляду 77°; ідеально підходить при роботі з фронтальним навантажувачем
- Кабіна VisioPlus трьох різних варіантів
- Низький рівень шуму і відмінна кругова оглядовість (площа скління 6,1 м²; опціонально з лобовим склом із багат шарового безпечного скла (ББС))
- Широка та відповідно зручніша підніжка
- Філософія управління FendtONE
- Нове сидіння оператора Premium для максимального комфорту
- Сидіння пасажир з м'якою підкладкою та спинкою
- Численні місця для зберігання

- Великий термобокс для підтримки тепла або охолодження продуктів протягом довгих робочих днів
- Доступні медіасистема та акустична система
- Перехресні фари робочого освітлення для освітлення без відблисків у темряві без тіней
- Поворотна рульова колонка з цифровою панеллю приладів
- Дзеркало заднього виду з вбудованим панорамним оглядом в базовій комплектації
  - Опціонально: телескопічне дзеркало заднього виду з електричним регулюванням та обігрівом
- Кондиціонер або клімат-контроль >> на 30 % краще охолодження при повному навантаженні в порівнянні з попередником

- Панель приладів повертається разом з кермом
- Опціональний іммобілайзер з кодовим ключем
- Різні системи амортизації
- Сонцезахисна шторка спереду, опціонально – ззаду
- Додатковий бічний склоочисник праворуч
- Пакет безпеки з аптечкою, сигнальним жилетом та знаком аварійної зупинки

### 2. На вибір три варіанти кабіни:

1. Панорамна кабіна VisioPlus: лобове скло та права сторона кабіни не відчиняються; суцільне скло
  2. Панорамна кабіна VisioPlus + двері з правого боку: суцільне лобове скло, двері зліва та справа
  3. Стандартна кабіна VisioPlus: праві двері та лобове скло відчиняються (права сторона без середньої стійки стає дверима)
- Для поворотного лобового скла дві ручки для закривання >> дуже стабільне, щільне положення скла в закритому стані
  - Оптимізована, додаткова ручка на задньому склі (ідеальне розташування, не залежить від зросту)

На ілюстрації зображено модель 700 Vario Gen7



2.



3.

### 3. Підвіска кабіни – вибір із двох варіантів

1. Пневматична (серійна комплектація): два резинові сайлетблоки спереду, тяга Панара, дві пневматичні пружини ззаду
2. Комфортна пневматична (опція): потрібна пневматика (центральне коромисло з пневмопідвіскою спереду та дві пневматичні пружини ззаду)



- + Максимальний комфорт керування для довгих робочих днів, навіть у екстремальних умовах
- + Вибір різних підвісок, які підходять для будь-яких робіт
- + Продумана загальна концепція підвіски

- Підвіска кріпиться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні
- Інтегрований контролер рівня
- Вбудована компенсація гальмування та кивання завдяки вищому розташуванню переднього коромисла
- Незрівнянна зручність підвіски завдяки ідеальній взаємодії підвіски кабіни, сидіння та переднього мосту, а також системи віброгасіння переднього та заднього навісного пристроїв

### Цифрові камери в капоті та в задній частині трактора

- Зображення високої чіткості
- Хороший огляд передньої навісної системи або заднього навісного обладнання
- Вбудована відеокамера на капоті з емблемою Dieselross
- Задня відеокамера встановлена на даху кабіни поруч з номерним знаком



- + Максимальна безпека завдяки візуальному контролю передньої та задньої робочих зон



+ Сидіння Premium з широким вибором функцій регулювання для максимального комфорту роботи

### 1. Нове сидіння оператора Premium

- Сидіння преміум-класу на пневматичних пружинах з поздовжньою і поперечною горизонтальною амортизацією та оббивкою з натуральної шкіри
- Електричне регулювання спинки, бічних валиків та опори для попереку; електричне поздовжнє регулювання
- Доступна функція масажу
- Багатоступеневий підігрів та вентиляція сидіння
- Вбудована функція запам'ятовування зберігає індивідуальні налаштування оператора в профілі користувача:
  - Електричне, автоматичне поздовжнє регулювання

- Автоматична адаптація під вагу оператора і електричне безступінчатє та автоматичне регулювання за висотою (пневматичне)
- Електричне, автоматичне регулювання нахилу спинки сидіння
- Автоматична опора попереку та бічна підтримка
- Управління та налаштування функцій комфорту на терміналі:
  - Треступеневий підігрів сидіння та активна треступенева вентиляція сидіння (сидіння та спинка)
  - Функція масажу в спинці
- Автоматична опора попереку та бічна підтримка

### 2. Функції фільтрації

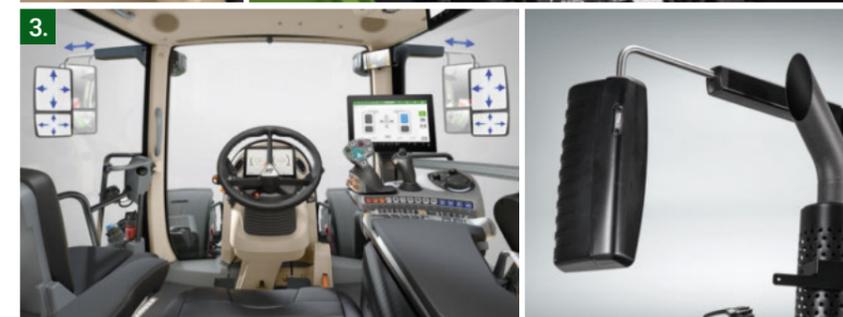
- Система змінних елементів фільтра у заводській комплектації згідно з EN15695: захист від пилу, пестицидів та їх випарів
- Режим надлишкового тиску
- Система змінних елементів фільтра кат. 4 для застосування пестицидів (опція)



### 3. Дзеркала заднього виду та дзеркала Comfort – три варіанти

Три різні варіанти на вибір:

1. Дзеркало заднього виду з широким кутом огляду (з механічним регулюванням)
  2. Дзеркало Comfort: дзеркало заднього виду та панорамне дзеркало з електричним регулюванням, з підігрівом та габаритний ліхтар\*
  3. Телескопічне Дзеркало Comfort: дзеркало заднього виду та панорамне дзеркало з електричним регулюванням, з підігрівом, габаритний ліхтар та тримач дзеркала, що висувається та втягується
    - Повна інтеграція в електронну систему трактору як дзеркало з шиною LIN
    - Управління на терміналі
    - Функція одночасного втягування обох дзеркал
- Габаритні вогні в корпусах дзеркал в дзеркалах Comfort (EC)
  - Оптиміальний огляд небезпечних зон при повороті



- + Більше немає сліпих зон
- + Максимальна безпека, тому що оператор може легко та зручно регулювати дзеркала
- + Відмінний огляд, навіть з великими причіпними знаряддями та в обмеженому просторі
- + Розмір трактору легко пізнаваний іншими учасниками руху завдяки габаритним вогням

### Медіасистема – огляд

Електронна платформа для розваг та спілкування складається з чотирьох компонентів:

1. Пристрій гучного зв'язку
2. Високоякісний радіоприйом
3. Модуль підключення зовнішніх аудіоджерел
4. Повністю інтегроване управління через термінал чи поворотний важіль на підлокітнику

### Акустична система різних рівнів оснащення:

- Медіасистема: 4 динаміка преміум-класу
- Медіасистема + акустична система 4.1 (починаючи з варіанта комплектації Profi): 4 динаміка преміум-класу плюс сабвуфер, який інтегрований у звукову панель



### 1. Цифрова панель приладів

- Дисплей розміром 10.1" (не сенсорний)
- Кріпиться до рульової колонки, та рухається разом з нею
- Різні режими відображення:
  - дорожній та польовий режим
  - денний та нічний режим
- відображення повідомлень (3 ступені):
  - 1) повідомлення
  - 2) попередження
  - 3) сигнали тривоги

- Вибір зображення різних функцій, наприклад, гідравлічні клапани, програмування кнопок, витрати палива тощо

### 2. 12"-ий термінал на підлокітнику

- Базове обладнання у всіх варіантах комплектацій
- Управляється сенсорним способом та поворотно-натискним важелем

- До шести вільно програмованих панелей на сторінці
- створення профілів користувачів для збереження сторінок та налаштувань при зміні операторів
- Управляється сенсорним способом та (або) поворотно-натискним важелем
- Інтегрований денний та нічний режим

### 3. 12"-ий термінал інтегрований в обшивку даху

- Додатковий 12-дюймовий термінал в даху для розширення області відображення параметрів
- Має аналогічні функції як і термінал на підлокітнику
- Частково прибирається в обшивку даху: нижня половина залишається працювати в прибраному положенні

### 4. Багатофункціональний джойстик

- Ергономічна форма та розташування
- Відоме для користувачів техніки Fendt управління такими функціями як реверсування, активація круїз-контролю та прискорення/гальмування не змінилося
- 4 додаткові кнопки з можливістю перепрограмування функцій
- Поворотне коліщатко на важелі управління для регулювання значення круїз-контролю під час руху
- Важливі функції трансмісії, такі як попередній вибір круїз-контролю, TMS, пам'ять числа обертів тощо розташовані в нижній бічній частині



### 5. 3L-джойстик

- Опціональний 3L-джойстик (для Power+ Setting 2, Profi Setting 2 та Profi+ Setting 2)
- Керування 3-м та 4-м блоком гідроклапанами
- Повністю сумісний з ISOBUS
- До 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (3L – 3 рівні)
- Додаткова кнопка реверсування
- за допомогою IOM функції можна перепрограмувати; колірний зворотний зв'язок
- Весь 3L-Джойстик можна заблокувати з міркувань безпеки



- + Завдяки кнопці реверсування немає необхідності перехоплювати джойстик
- + Завдяки перепрограмуванню функцій гнучко індивідуалізується
- + можливе блокування 3L-джойстика : запобігання випадковому спрацюванню

### Гнучке програмування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM)

- програмуванням кнопок здійснюється за допомогою IOM
- функції можуть бути запрограмовані на найбільш зручному для оператора органі керування
- розміщення функцій на відповідному органі керування здійснюється перетягуванням в меню IOM
- індивідуальне програмування кнопок зберігається у відповідному профілі користувача >> кожен з операторів може швидко повернути свої налаштування
- 2 способи зайти в IOM на терміналі:
  - кнопка швидкого доступу на поворотно-натискному важелі
  - через іконку в основному меню



- + Гнучке відбивання важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функції кнопок тощо
- + Навіть якщо ви зміните стандартний вигляд, дані, що прописані правилами дорожнього руху, будуть відбиватися



- + 12-дюймова область відображення параметрів
- + Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- + Неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- + можливість індивідуалізації за допомогою вільно конфігурованих сторінок та панелей



**Варіанти комплектації з різними модифікаціями**  
 Для кожного варіанта комплектації можна вибрати одну із двох версій. На всіх малюнках показана базова комплектація й опціональний передній навісний пристрій.

**Для Fendt 600 Vario пропонуються 4 різні варіанти комплектації:**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

«+» означає, що в комплектацію включено обладнання для встановлення системи навігації та базовий пакет навігації в кожному варіанті комплектації можна обрати одну з двох модифікацій (Setting 1 та Setting 2)



**Power Setting 1**

- Без хрестоподібного джойстика
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power Setting 2**

- Хрестоподібний джойстик
- Без рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power+ Setting 1**

- Хрестоподібний джойстик
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Power+ Setting 2**

- 3L-джойстик
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Хрестоподібний джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- 3L-джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами





## Smart Farming.

У наші дні трактор – це набагато більше, ніж просто сталь та залізо. Інтелектуальні технологічні рішення забезпечують максимально ефективне використання машинно-тракторного парку.



## Навігація.

**Коли точність та полегшення роботи стають єдиним цілим.**

Точне використання машин для стійкого заощадження ґрунту та оптимальної витрати виробничих матеріалів. Зосередження на головному завдяки полегшенню роботи водія навіть під час довгих робочих днів. Це система навігації за колією Fendt. Відкрийте для себе пропоновані нами типи ведення за колією з режимами розвороту й автоматичним управлінням поворотними смугами.

## Агрономія.

**Коли машина та дані стають єдиним цілим.**

Трактор та навісне знаряддя генерують дані – дані, які важливі для документації. Це також вимагає, щоб для всього машинно-тракторного парку були в уніфікованому вигляді доступні межі полів та лінії колій. Унаслідок зростання автоматизації дедалі важливішого значення набуває створення робочих завдань та отримання звітів про роботу. Вичерпна документація означає впевненість у майбутньому. Це агрономія Fendt. Відкрийте для себе наші концептуальні рішення та ініціативні програми, які втілять у реальність обмін даними на вашій фермі.

## Телеметрія.

**Коли дані та їх передача стають єдиним цілим.**

Отримати огляд усього машинно-тракторного парку або перевірити рівень дизельного палива в конкретному автопоїзді – з телеметрією це можливо. Докладні дані щодо машини можна переглядати в режимі реального часу, що також дає змогу вашій партнерській сервісній службі оптимізувати діагностику, якщо щось раптом піде не так. Відкрийте для себе наші концептуальні рішення в галузі телематики і переконайтеся, що вони можуть допомогти вам ухвалювати більш ефективні рішення в галузі логістики та сервісного обслуговування.

## Управління причіпним обладнанням.

**Коли трактор та навісне знаряддя стають єдиним цілим.**

Трактор та навісне знаряддя – єдиний комплекс, оптимально й інтуїтивно зрозуміло інтегрований у концепцію управління. Система управління обладнанням від Fendt дає змогу легко управляти секціями та здійснювати вибірково обробку з високою точністю. Відкрийте для себе наші функціональні можливості ISOBUS і переконайтеся в ефективності взаємодії між трактором та навісним обладнанням.



## Навігація.

### Базовий пакет Навігація

- Включає підготовку трактора до використання навігації та застосунок Fendt Guide

### Опціонально

- Вибір з різних ресиверів (Trimble або NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Зменшення навантаження на оператора: повна концентрація на робочому знарядді, легкий контроль вже обробленої площі
- + Потенціал економії: вища продуктивність завдяки повному використанню робочої ширини з одночасним зведенням до мінімуму небажаних перекриттів та рахунок цього скорочення витрати експлуатаційних витрат
- + Сталість обробки земельних площ: мінімізація ущільнення ґрунту за рахунок скорочення кількості проходів та оптимізації процесів розвороту



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

### 1. Вибір ресивера для Fendt Guide

- Можливий вибір між двома різними GNSS-ресиверами:
  - Ресивер Trimble
  - Ресивер NovAtel

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant додає нові типи направляючих ліній до доступних раніше
  - Сегменти контуру
  - Єдина направляюча лінія
  - Сегменти єдиної направляючої
- Доступно як програмна опція на основі базового пакета Навігація



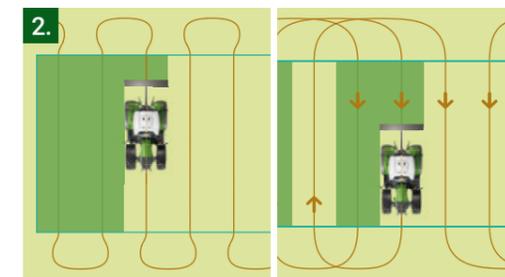
- + Вибір сигналів корегування різного рівня точності
- + Дооснащення та переоснащення можливі в будь-який час, навіть на старих машинах
- + Встановлення ресивера під люком даху: відмінний захист від крадіжки, погодних впливів та пошкоджень
- + Технології компенсації втрати сигналу (Trimble xFill (Premium) та NovAtel RTK ASSIST)

### Fendt TI Headland

- Повний пакет для професійної роботи на поворотній смузі
- Складається з двох функцій
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland доступний для всіх машин FendtONE починаючи з PL795

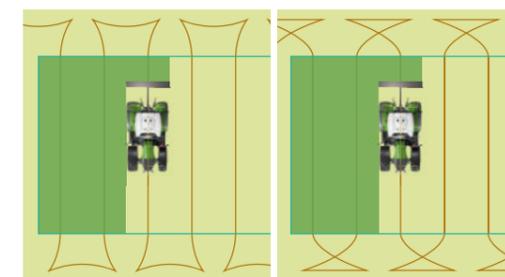
### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Довопнює Fendt TI Auto функцією автоматичного розвороту
- Два різні режими спрацьовування:
  - Ручний режим:
    - Запуск процесу розвороту вручну
    - Межа поля не є необхідною
  - Автоматичний режим:
    - Всі розвороти розраховуються на основі заданої межі поля з налаштуваннями поворотної смуги
- Автоматичний режим включає чотири різні алгоритми розвороту:
  - U-подібний розворот
  - Режим ділянки поля
  - Y-подібний розворот
  - K-подібний розворот



U-подібний розворот

Режим ділянки поля



Y-подібний розворот

K-подібний розворот



- + Максимальне полегшення роботи оператора
- + Максимальна точність та ефективність
- + Економія часу на розвороти та витратних матеріалів
- + Захист ґрунту завдяки оптимальним процесам розвороту



## Агрономія.

### Базовий пакет Агрономія

- Базовий пакет Агрономія включає систему документації завдань Fendt TaskDoc і відповідні offboard компоненти
- Він також включає трирічну серверну ліцензію TaskDoc, яка потрібна для мобільної передачі даних між FendtONE offboard (або програмою управління господарством FMIS) і трактором



- + Огляд завдань та призначень
- + Спрощена документація робочих завдань та польових робіт
- + Повна документація польових робіт
- + Готовність для майбутніх обсягів документації



- + Просте інтуїтивно зрозуміле управління завдяки повній інтеграції в загальну концепцію
- + Висока безпека даних за рахунок великого обсягу пам'яті та резервного копіювання даних аж до передачі даних

### Fendt Task Doc (onboard)

- швидка та проста передача даних до програм управління сільськогосподарського господарствами (FMIS) через мобільний зв'язок або USB
- легке та своєчасне документування без проміжних кроків
- Передача всіх даних для документації до FMIS:
  - Дані щодо поля (направляючі лінії Fendt Guide, межі та перешкоди)
  - Назва поля + культура, адреса компанії чи клієнта
  - Назва задачі
  - Використовуваний пестицид + норма внесення
  - Використовуване знаряддя
- Через FMIS можна використовувати також наявні дані щодо поля від сторонніх постачальників
- Fendt Task Doc входить до базової комплектації Profi+

## Телеметрія.

### Базовий пакет Телеметрія

Базовий пакет Телеметрія містить всі компоненти для використання системи телеметрії Fendt Connect

- Блок АСМ (AGCO Connectivity Module)
  - П'ятирічна ліцензія на використання Fendt Connect
  - Веб-застосунок та мобільний застосунок Fendt Connect
- Опціонально можна додатково замовити Fendt Smart Connect.

### Fendt Connect

- Fendt Connect – система телеметрії для машин всіх Fendt
- За допомогою Fendt Connect дані про машини записуються та аналізуються, щоб сільськогосподарські підприємства та підрядники могли контролювати, аналізувати та оптимізувати стан та використання своїх машин
- Завдяки мобільній передачі даних поточні дані про машину можна викликати з будь-якого місця через комп'ютер, планшет або смартфон



- + Підвищення ефективності за рахунок кращих логістичних рішень
- + Зменшення витрат: контроль за витратами на підвищення продуктивності
- + Збільшення часу безвідмовної роботи завдяки плануванню сервісного обслуговування
- + Мінімізація часу простоїв: використання віддаленої діагностики для прийняття рішень про ремонт
- + Гнучкість: отримання поточних даних про машину в будь-якому місці



- + Безкоштовна додаткова область відображення параметрів в кабіні
- + Інтуїтивно зрозуміле управління завдяки добре відомому апаратному забезпеченню та операційній логіці
- + Повний контроль даних – збереження даних на тривалий час не здійснюється

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect можна замовити як опцію до базового пакету телеметрії
- За допомогою Fendt Smart Connect параметри машини можна візуалізувати на iPad, наприклад, число обертів двигуна, коефіцієнт пробуксовки, витрати палива та AdBlue, навантаження на двигун тощо
- Окрім мобільного зв'язку блок АСМ також оснащений власним Wi-Fi, який дозволяє передавати дані в застосунок Fendt Smart Connect
- Завдяки Fendt Smart Connect у оператора з'являється додаткова область відображення параметрів, яку можна настроїти індивідуально
- Збереження даних на тривалий час не здійснюється

## Управління причіпним обладнанням.



### Базовий пакет Управління причіпним обладнанням

- Необхідна умова для всіх функцій ISOBUS
- Просте та інтуїтивно зрозуміле управління навісним обладнанням ISOBUS через стандартизований інтерфейс за стандартом ISO 11783
- З'єднання терміналу трактора та знаряддя здійснюється за допомогою роз'єму в задній частині

### Опціонально

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Система управління переднім навісним обладнанням



- + Підвищення ефективності трактора з обладнанням
- + Підвищення якості роботи
- + Максимальний набір функцій при управлінні навісним обладнанням ISOBUS
- + Просте управління складним навісним обладнанням
- + Основа для специфічної обробки конкретної ділянки поля



- + Економія до 15 % добрив, засобів для оприскування, насіння тощо за рахунок запобігання перекриттям
- + Зниження поширення хвороб, шкідників та бур'янів за рахунок зменшення густих насаджень та просівів
- + Полегшення роботи оператора, повна концентрація на роботі знаряддя
- + Підвищення якості роботи завдяки чистим переходам на поворотній смузі



- + Більша зручність при посіві з технологічними коліями
- + Ніяких виснажливих розрахунків технологічних колій
- + Робочу ширину обладнання не потрібно підбирати один до одного
- + Полегшення праці оператора



- + Підвищення ефективності: максимальна врожайність площі за одночасної економії ресурсів
- + Економія часу: використання звіту про завдання як основи для документообігу
- + Гнучкість: підтримка файлів ISOXML та Shape



- + Більш точна робота завдяки швидкому переключенню корпусів форсунок
- + Більш ефективне використання експлуатаційних матеріалів
- + Більш стає сільське господарство
- + Захищені зони обійти значно простіше



- + Підвищення ефективності трактора з обладнанням
- + Максимальне полегшення роботи оператора

### Fendt Section Control з Multi Device Control («Multi Boom») та 144 секціями

- Розширення функцій для Fendt Section Control
- Досі автоматичне управління секціями можна було використовувати лише для одного знаряддя / модуля внесення («Boom»)
- За допомогою Multi Device Control секції можуть переключатись незалежно один від одного на п'ятьох модулях внесення (зручно, наприклад, при посіві кукурудзи з одночасним внесенням добрив)

### Fendt Section Control (SC) з Tramline Control

- Розширена функціональність ISOBUS для автоматичного створення технологічних колій незалежно від робочої ширини сівалки та культиватора
- Оптиміальне прокладання технологічних колій за допомогою позиціонування
- Відповідні рядки вимикаються за допомогою розширення функції управління Tramline Control для технологічної колії

**Необхідна умова: культиватори мають бути оснащені системою Tramline Control**

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Система внесення змінних норм Variable Rate Control (VRC) – це диференційоване управління нормами внесення продуктів (насіння, пестицидів чи добрив)
- Основа: карта внесення, яку складають заздалегідь за допомогою системи FMIS
- Карта внесення як частина робочого завдання у вигляді файлу ISO-XML передається на машину через мобільну мережу або USB (формат Shape також сумісний, може передаватися тільки через USB)
- За допомогою Task Controller TC-GEO задані цільові норми внесення автоматично змінюються в залежності від місцезнаходження
- Після виконання завдання звіт про фактично внесені кількості відправляється назад до системи FMIS
- Необхідні умови: Fendt Guide, базовий пакет агрономії, Fendt Section Control та активація TC-GEO для стандарту ISOBUS на тракторі та навісному знарядді

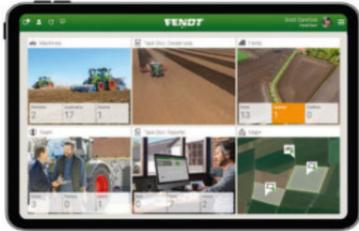
### Fendt Variable Rate Control (VRC) з Zone Control

- Розширення функціоналу ISOBUS для диференційованої обробки відповідно до карт диференційованого внесення
- Виділення зон (наприклад, водойм, житлових районів тощо), у яких заборонено внесення
- Норму внесення можна регулювати в межах робочої ширини для кожної секції окремо
- За рахунок поєднання функцій Section Control та Variable Rate Control норму внесення в кожному конкретному випадку можна знизити до нуля

### Fendt Implement Management (TIM)

- За допомогою Traktor Implement Management (TIM) обладнання може автоматично управляти певними функціями трактора, наприклад, його швидкістю або гідравлічними клапанами
- Це може бути, якщо і трактор, і навісне знаряддя оснащені функцією TIM ISOBUS
- За допомогою системи TIM знаряддя оптимізує власне використання, робота оператора спрощується, а трактор зі знаряддям працює більш продуктивно
- TIM доступний для всіх машин FendtONE, починаючи з PL795
- За допомогою Fendt Implement Management (TIM-Steering) машина може отримувати команди рульового управління від навісного знаряддя або зовнішньої системи навігації

## FendtONE offboard.



### 1. Зрозуміла система керування організаційною структурою

- Огляд співробітників та їх функцій у компанії (власники, оператори, оператори тощо)
- Різні права доступу для різних функцій в FendtONE (читання, редагування, відсутність доступу)
- Призначення кінцевих дат для облікових записів

### 2. Ефективна система керування машинами

- Централізований огляд машинного парку
- Телеметрична інформація, як-от місцезнаходження, години роботи, коди помилок, рівень AdBlue та дизельного пального
- Сервісна інформація, гарантійна інформація, керування ліцензіями

### 3. Система керування полями

- Єдині межі поля та колії на всіх машинах завдяки швидкому та безперервному обміну даними
- Оптимізація ліній АВ в залежності від кількості та довжини направляючих, та від площі перекривання

### 4. Простота створення робочих завдань

- Робочі завдання створюються всього кількома кліками миші
- Бездротова передача даних до машини
- Зручна координація роботи зі співробітниками: чітка постановка завдань та звітність

### 5. Повний звіт про виконану роботу

- Чіткий звіт про виконану роботу, включаючи важливу інформацію про машину, поле та агрономічні дані
- Економія часу на документообіг
- Візуалізація агрономічних та машинних даних (швидкість руху, число обертів двигуна, норма внесення добрив, відхилення від заданого значення тощо) у вигляді теплових карт, залежно від робочого завдання

### 6. зручна система роботи з локаціями

- розташування об'єктів, що стосуються господарства (поля, в'їзди в поля, фермерські подвір'я, силосні вежі) за допомогою навігації на основі Google Maps
- Простота визначення місцезнаходження машин
- Перегляд метеорологічних даних для використання під час планування заходів

Однаковий користувачький інтерфейс

### 1. Більше місця для відображення параметрів

- 10"-ва цифрова панель приладів: гнучке відображення важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функції кнопок тощо
- 12"-ий термінал на підлокітнику та на обшивці даху: індивідуальне відображення параметрів управління трактором, навігація, параметрів пристроїв ISOBUS, інформаційно-розважальної системи тощо.

### 2. Більше можливостей управління

- Багатофункціональний джойстик: більше вільно програмованих кнопок (також для функцій ISOBUS)

Постійний обмін даними

## FendtONE onboard.



### 4. Легкість управління

- Всі органи управління в одному місці
- Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- Неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- Кольорове маркування різних функціональних груп
- Пропорційне управління навісними пристроями
- Пропорційне управління гідроклапанами на багатофункціональному джойстику
- Відображення повідомлень у вигляді тексту

### 5. Готовність до майбутнього

- Великий об'єм пам'яті
- Більше інтерфейсів
- Високі комунікаційні можливості

- 3L-джойстик: до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (у тому числі для функцій ISOBUS та управління фронтальним навантажувачем за допомогою 3-го клапан)
- Вільно програмовані кнопки на підлокітнику
- Не потрібно жодних додаткових органів управління (терміналів, джойстиків)

### 3-й Можливість індивідуалізації

- Створення профілів користувачів для збереження налаштувань за зміни операторів
- Надання прав адміністратора
- Індивідуалізація відображення параметрів
- Вільне програмування кнопок і візуальний зворотний зв'язок, щоб уникнути помилок

## FendtONE offboard.



7 різних функцій

### 1. Машинний парк Ефективне управління машинами

- Огляд парку машин
- Інформація щодо машини, зокрема модель, номер VIN (серійний номер), рік виробництва
- Телеметричні дані, такі як положення, мотогодини, рівень AdBlue та дизельного палива
- Управління ліцензіями Task Doc
- Централізоване створення даних про навісні знаряддя з геометричними параметрами

### 2. Організаційна структура Прозоре управління структурою

- Всі представники структури з контактними даними
- Налаштування ролей користувачів та прав доступу користувачів
- Можливе часові обмеження доступу для окремих користувачів

### 3. Поля Точна система управління полями

- Огляд полів
- Функція фільтру за видом культури
- Інформація про поля, зокрема розмір, межі поля, направляючі, перешкоди, вид культури
- Положення та візуалізація в Google Maps
- Навігаційний асистент на базі Google Maps

### 4. & 5. Task Doc: Управління завданнями

#### Просте створення завдань та звітів про їх виконання

- Створення завдань в FendtONE offboard шляхом вибору типу роботи, трактора, навісного знаряддя, оператора, культури та експлуатаційних матеріалів
- Передача завдання на машину мережею мобільного зв'язку або через USB-носії
- Отримання звітів про завдання, включаючи всі важливі відомості про машину, поле та агрономічні дані
- Звіт про завдання візуалізує дані машини та агрономічні дані у вигляді карт
- Експорт звіту про завдання у вигляді файлу PDF

### 6. Мапа+ Інтелектуальне управління локаціями

- Огляд полів, машин та збережених точок (POI)
- Положення машин в режимі реального часу
- Прогноз погоди для конкретного поля
- Навігаційний асистент на базі Google Maps

### 7. Fendt розповідає

- Подивіться пояснювальні відеоролики про FendtONE



- + Централізоване місце для всіх важливих даних машини задля уникнення втрати даних
- + Огляд та управління плануванням сервісних робіт та ліцензіями задля економії часу
- + Економія часу при налаштуванні навігації



- + Централізоване місце для всіх важливих даних членів команди
- + Висока безпека даних завдяки призначенню ролей користувачів (асистент, закупник, інженер, механік, водій, інше) та прав (редагування, читання, без доступу)



- + Доступ до даних поля незалежно від місцезнаходження, знаряддя та користувача
- + Централізоване та безпечне місце для всіх важливих даних поля задля уникнення втрати даних при продажу машини або оновленні
- + Єдині межі поля та направляючі для всіх машин завдяки системі управління конфліктами
- + Простий імпорт полів, направляючих та перешкод з терміналу трактора (ISOXML, KML) або як shp-файл
- + Швидка навігація в базі даних полів



- + Просте та централізоване створення, управління та документування завдань
- + Структуроване планування завдань та управління експлуатаційними матеріалами
- + Автоматичний запис даних на траткорі під час роботи
- + Автоматичне документування з економією часу, включаючи всі важливі дані про машину, поле та агрономію
- + Детальний звіт про робочі параметри машини



- + Легке орієнтування завдяки централізованому огляду всіх локацій господарства
- + Покращена організація використання машин
- + Точний прогноз погоди для кращого планування
- + Навігація по полях, машинах та об'єктах з економією часу



## фронтальний навантажувач.

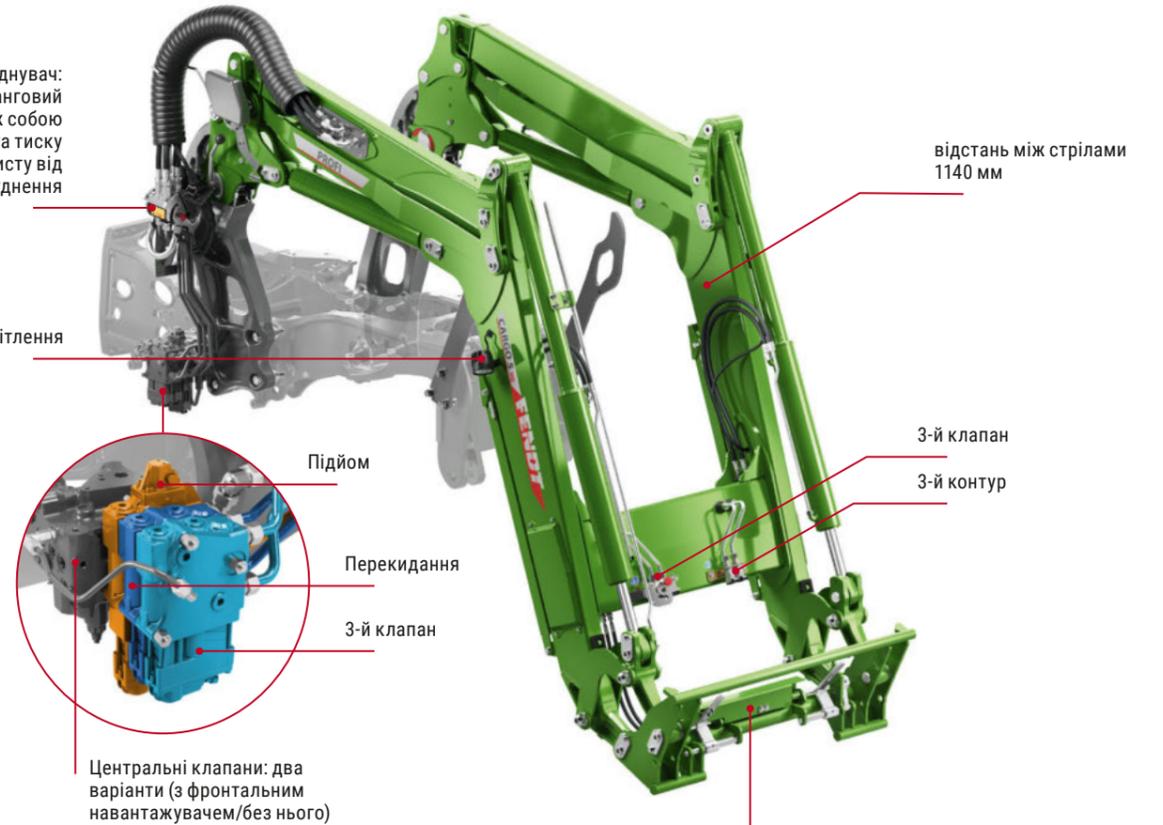
Відмінна видимість завдяки зоні огляду 77° і чудова маневреність роблять Fendt 600 Vario ідеальною машиною для роботи з фронтальним навантажувачем. Завдяки продуманим функціям фронтальних навантажувачів Fendt Cargo 4 та Fendt Cargo 5 ви будете ідеально підготовлені для всіх робіт, де потрібні фронтальні навантажувачі.



Новий мультиз'єднувач:  
 - 4- або 6-шланговий сумісні між собою  
 - Менша втрата тиску  
 - Кришка захисту від забруднення

Фари робочого освітлення

Власний блок клапанів для фронтального навантажувача:  
 - 3 окремим клапан (підйом/перекидання/3-й клапан)  
 - Без спільних ліній



Відстань між стрілами 1140 мм

Підйом

Перекидання

3-й клапан

3-й клапан

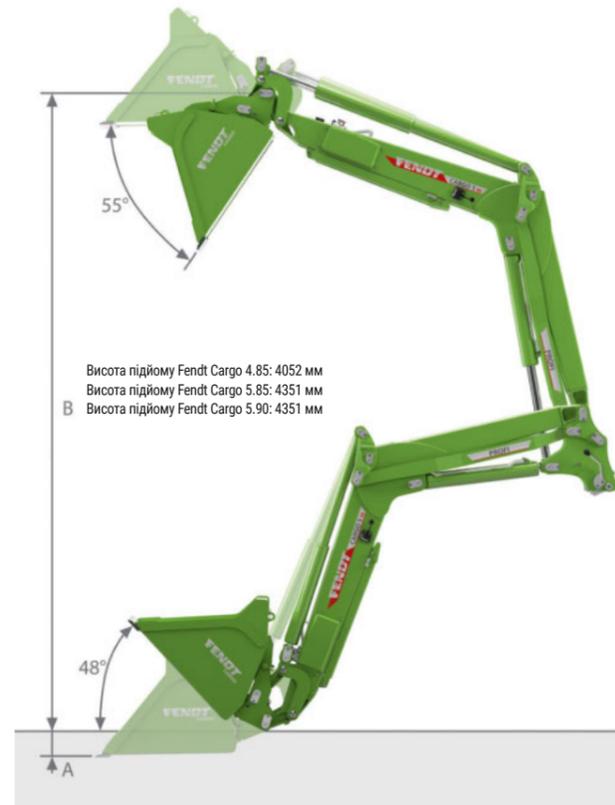
3-й контур

Центральні клапани: два варіанти (з фронтальним навантажувачем/без нього)

Гідравлічне замикання інструментів з функцією блокування (зміна інструмента в будь-якому положенні) та механічний контроль замикання

**Огляд Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5**

- Нове покоління фронтальних навантажувачів із шириною рами 1 040 мм
- Новий мультиз'єднувач:
  - 4- або 6-шланговий сумісний між собою
  - Менша втрата тиску
  - Кришка для захисту від забруднення
- Окремий блок клапанів із 3-ма окремими клапанами >> без спільних ліній з іншими гідроклапанами



Висота підйому Fendt Cargo 4.85: 4052 мм  
 Висота підйому Fendt Cargo 5.85: 4351 мм  
 Висота підйому Fendt Cargo 5.90: 4351 мм

**Особливості CargoProfi**

- Вбудована функція зважування в кожному положенні (окрема та загальна вага)
- обмеження робочих зон (висоти підйому та кута нахилу)
- функція пам'яті (запам'ятовування положення стріли та знаряддя)
- Відображення циклу обслуговування на терміналі
- режим струшування (для струшування залиплених вантажів)
- демпфування в крайньому положенні (мінімізація розпоршування)



## Комплектації обладнання та технічні характеристики.

### Шановні клієнти!

Мета компанії Fendt – надати вам найінноваційніші машини та технології, щоб ви могли виконувати свою роботу ще більш ефективно та комфортно. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію та її оснащення. Тому всі технічні характеристики та варіанти комплектації на нашому веб-сайті щодня оновлюються.



Просто відскануйте QR-код або перейдіть за цим посиланням:  
[fendt.com/600-vario-data](https://fendt.com/600-vario-data)



### Освітлення

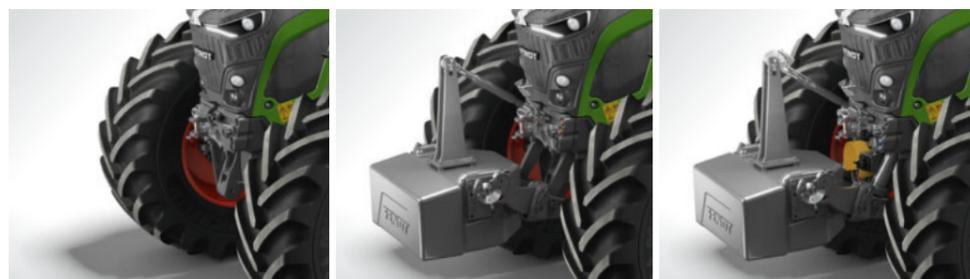
- Робочі ліхтарі можна обирати виходячи з потреб
- Денні ходові вогні та робочі фари в капоті (опціонально)
- Опціональні LED-ліхтарі:
  - Фари робочого освітлення LED на 4000 люмен
  - Вбудовані фари LED на 3400 люмен
  - Ефективні рефлектори для рівномірного освітлення без засліплення
  - Конструкція відводу температури для тривалого терміну служби, низьке споживання електроенергії
  - Стійкість до вібрацій та миття високим тиском
  - Протестовано на EMC (навігація, радіо)
  - Проведено сольовий тест
- Проліскові маячки LED
- Підсвічування після вимкнення трактора Coming-Home
- Освітлення входу
- Два налаштування освітлення можна зберегти і перемикати на важелі під кермовим колесом або на терміналі

Денні ходові вогні



Нові світлодіодні ліхтарі (сумісні з шиною CAN) з динамічним показником повороту

Підсвічування після вимкнення трактора Coming-Home



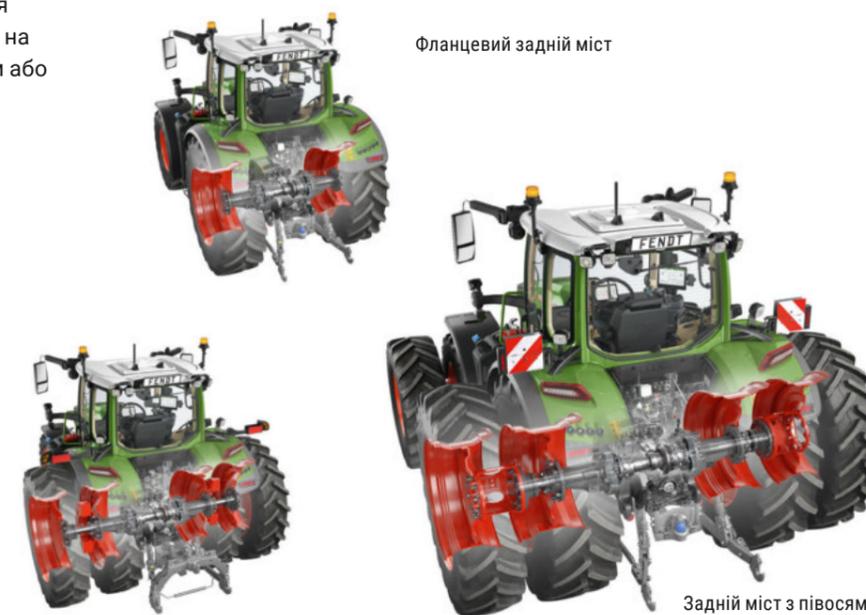
Без переднього навісного пристрою

Кронштейн для кріплення противаги

Передній навісний пристрій 2-ї категорії



Задній навісний пристрій з автоматичним зачепами на кінцях тяг та бічними упорами



Фланцевий задній міст

Задній міст з півсями 2500 мм зі здвоєними колесами з подвійною ступицею

Задній міст з півсями 3000 мм зі здвоєними колесами з подвійною ступицею



## Додаткові сервіси Fendt services.

Трактор Fendt – це високотехнологічна машина, яка відповідає найвищим вимогам. Відповідно до цього сертифіковані дилери Fendt пропонують першокласний сервіс.



За гарячою лінією екстреної допомоги до сертифікованих сервісних партнерів можна звертатися цілодобово



**Найкраща техніка під найкращим захистом.**

Сервіс та послуги вищого класу:

- найкоротші відстані між нашими кваліфікованими співробітниками сервісної служби та вами
- Цілодобова доступність запчастин під час сезону
- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення

**100 % якості. 100 % сервісу: Fendt Services**

- Демонстраційний сервіс Fendt
- Тренінг для операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – пропозиції фінансування та оренди
- Fendt Care – технічне обслуговування та подовжена гарантія

**Забезпечте виконання завтрашніх завдань вже сьогодні.**

**Демонстраційний сервіс Fendt**

- Досить розмов – треба просто зайти в кабінку та спробувати
- Перший крок до оптимального рішення

**Тренінг для операторів Fendt Expert**

- Ексклюзивні практичні заняття з професійними тренерами
- Оптимізація рентабельності шляхом вивчення всіх функцій та використання всього потенціалу ефективності машини Fendt

**Індивідуальні програми фінансування та оренди**

- Кредитне фінансування від AGCO Finance з привабливими умовами та гнучким графіком оплати
- Індивідуальні пропозиції оренди від дилерів Fendt



**Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія**

- Індивідуальні послуги з технічного обслуговування та ремонту, що виходять за рамки передбаченої законом гарантійної відповідальності
- Гнучкі умови по наробітку
- Гнучкі тарифи з франшизою чи без неї
- Встановлення виключно оригінальних запчастин надійної серійної якості та перевірена експлуатаційна надійність для оптимального збереження продажу вартості машини Fendt



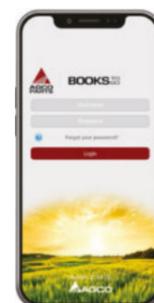
## Fendt Care.

### Тарифи Fendt Care

- Комплексна пропозиція для забезпечення експлуатаційної надійності та захисту від ризику ремонту нових машин
- Повний контроль витрат при найкращому сервісі
- Індивідуальне рішення для машинного парку – від договору технічного обслуговування до комплексного пакета, включаючи машину на підміну

### Застосунок для смартфонів «AGCO Parts Books to go»

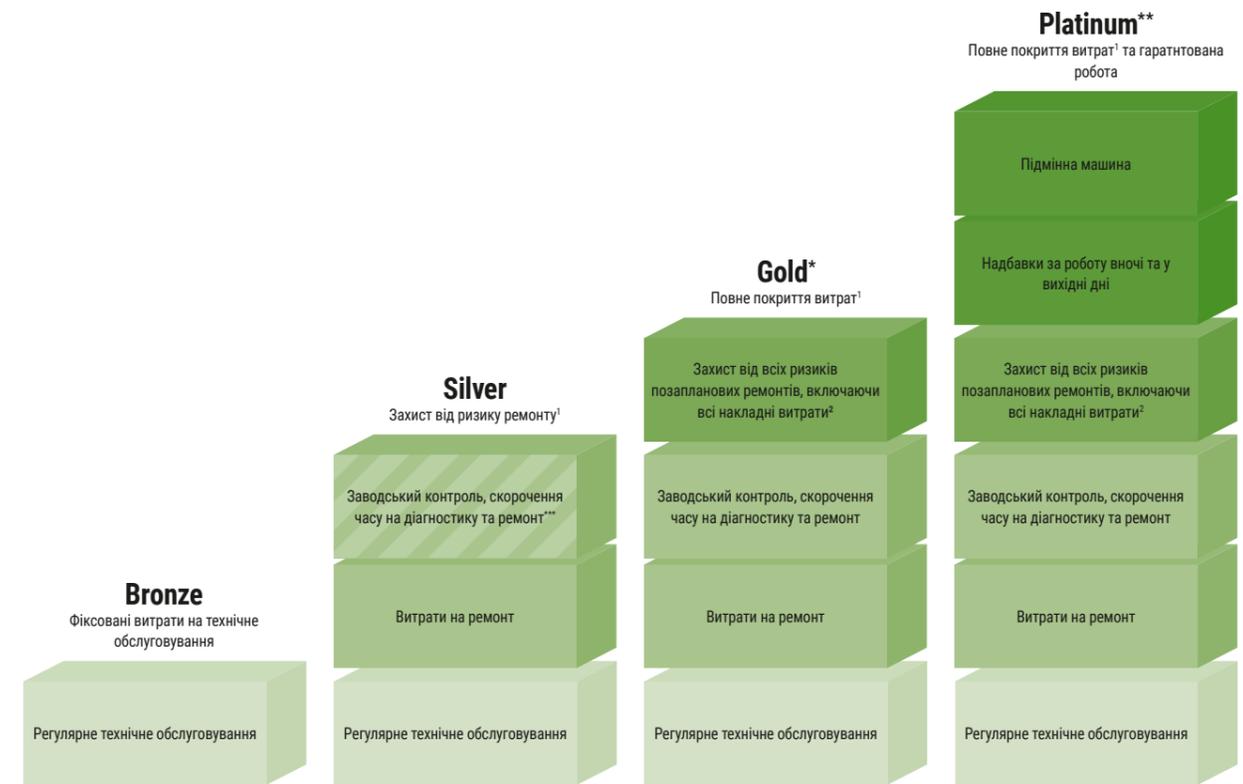
- Для швидкого та легкого пошуку запасних частин та їх замовлення
- Завантажити в App Store чи Google Play Market
- Дані для доступу через дилерів Fendt



App Store



Google Play Store



Доступно для	Вигідніше з Fendt Connect (опція)		Лише трактори з Fendt Connect	
	Вся техніка Fendt	Вся техніка Fendt	Колісні трактори з Fendt Connect та Телескопічні навантажувачі <sup>8</sup>	Колісні трактори з Fendt Connect
Переваги для клієнтів (франшиза)	Експлуатаційна надійність машини	Захист від великих збитків <sup>3</sup> (490 €) Комплексний захист на привабливих умовах (190 €) Повний захист при повному контролі витрат (0 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати (0 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати та гарантований час роботи машини (0 €)
Подовжена гарантія з максимальним покриттям	 8 років / 8 000 ге	 5 років / 3 000 ге	 5 років / 5 000 ге	 3 роки / 2 000 ге <sup>4</sup>
			 3 роки / 4 000 ге <sup>5</sup>	 3 роки / 25 000 тижнів <sup>6</sup>
			 5 років / 50 000 тижнів	 8 років / 4 000 год роботи помпи
			 5 років / 8 000 ге	 5 років / 750 ге <sup>7</sup>

ге = години експлуатації; год = години; <sup>1</sup> крім зносу; <sup>2</sup> витрати на відрядження, евакуація / буксирування, пошук несправностей за допомогою додаткових засобів діагностики, використання динамометричного стенду, масел і фільтрів при ремонті двигуна / коробки передач; <sup>3</sup> доступно тільки для самохідних машин, RG300 та Momentum; <sup>4</sup> тільки агрегати з підтримкою ISOBUS; <sup>5</sup> тільки PR, VR та XR; <sup>6</sup> включаючи Collector; <sup>7</sup> тільки Momentum 16 та 24; <sup>8</sup> Золотий тариф також пропонується для телескопічних навантажувачів без системи Connect; \* золотий тариф доступний тільки в DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; \*\* платиновий тариф доступний лише у Німеччині, Англії та Франції; \*\*\* опціонально з Fendt Connect

## Нагороди.

### Farm Machine 2024 – одразу двічі

16 профільних журналістів з європейських журналів із сільськогосподарської техніки оцінюють претендентів на премію «Farm Machine». Премія присуджується у 12 категоріях для різних видів сільськогосподарських машин. Премію (яка раніше називалася «Machine of the Year») вручають раз на два роки на виставці AGRITECHNICA з 1997 року.

Переможцем у категорії «Трактори середнього класу» став новий Fendt 600 Vario. Журі відзначило повністю нову конструкцію нового модельного ряду Fendt.

Приз глядацьких симпатій «Fendt 2024 Vario Audience Choice Award» також отримав Fendt 600 Vario. Набравши понад 10 000 голосів, він став улюбленцем публіки у 2024 році. Новинка виставки марки Fendt виграла у високопотужних тракторів, великих зернозбиральних комбайнів і комбайнів повного циклу.



## Практичні випробування

На Олімпіаді показників проводяться випробування Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 і нового Fendt 620 Vario в чотирьох дисциплінах. Випробовуються тягове зусилля, швидкісні якості, комфорт та візуальні осі трьох тракторів. У трьох докладних епізодах показані випробування та їхні результати.

- Епізод 1 (youtube.com)
- Епізод 2 (youtube.com)
- Епізод 3 (youtube.com)

У випробувальному таборі Fendt 8 клієнтів з Європи порівнюють новий Fendt 620 Vario і добре знайомий Fendt 720 Vario Gen6. Проводяться три випробування – маневреність, транспортні роботи та польові роботи. У загальному звіті 8 клієнтів-випробувачів висловлюють свою думку про повністю заново розроблений модельний ряд

- Випробувальний табір Fendt 620 Vario та 720 Vario Gen7 (youtube.com)

## Галузева преса.

Коротко про п'ять ключових моментів від нейтральних випробувачів Fendt 600 Vario

### 1. Трансмсія VarioDrive Traction листоп./груд. 2023 – «Прощайте, діапазони передач, привіт, VarioDrive»

- «Компанія Fendt бере до уваги, що обидва діапазони передач приблизно через 30 років уже не будуть використовуватися – хоча деякі з «зелених» модельних рядів усе ще використовують ці дві діапазони передач. Якщо говорити конкретно, то це означає меншу відповідальність оператора. Йому вже не потрібно обирати між діапазонами передач 1 або 2, тобто робити різницю між буксирувальними роботами в полі та рухом дорогою».
- «Найважливіша зміна – це гідравлічний привід переднього моста. Крім відмови від діапазонів передач це дає й інші переваги, наприклад, постійний повний привід і малий радіус повороту без механічних навантажень».
- «Ми спокійно їдемо на Fendt 620 Vario перед культиватором Köckerling, навіть не замислюючись про повний привід чи діапазони передач».
- «Ми познайомилися з ефектом напроход гарної маневреності Fendt 600 Vario в польових умовах. Передній міст втягує трактор у поворот».

### profi 11/23

- «Ще одна унікальна особливість цього класу – незалежний від заднього моста привід переднього моста. При цьому динамічне регулювання, включно з визначенням пробуксовки на обох мостах, запобігає прокручуванню коліс. До цього додається так званий «ефект втягування в поворот», коли машину буквально втягує в поворот завдяки повному приводу. Таким чином Fendt забезпечує зовнішній діаметр повороту менше ніж 10,50 м з шинами 540/65 R 30».



### 2. Потужність та двигун Traction листоп./груд. 2023 – «Більше потужності за менших обертів»

- «Ми рухалися полем на 1400 об/хв. Тільки коли ми опустили культиватор і навантажили двигун, він набрав 1650 об/хв. Показники роботи силового агрегату AGCO вражають уяву».
- «Крутний момент 950 Нм, який забезпечує 620 Vario, вражає. Він доступний уже в діапазоні від 1200 до 1600 обертів двигуна. Навіть деякі 6-циліндрові двигуни не можуть із цим конкурувати. Навіть при внутрішньому порівнянні з 720 Vario Gen6 модель 620 видає на колінвал на 39 Нм більше, ніж її брат із більшою кількістю циліндрів».

### profi 11/23

- «Потужнісні показники вражають: максимальний крутний момент щонайменше 950 Нм у діапазоні від 1200 до 1600 обертів навіть вищий, ніж у шестициліндрового двигуна Deutz на старому Fendt 720 Vario (911 Нм)».

### 3-й Концепція та корисне навантаження

Traction листоп./груд. 2023 – «Напівлегка вага»

- «Треба віддати належне розробникам Fendt: вони знають, як створювати легкі трактори, здатні переміщати велику вагу. Ось і Fendt 600 Vario вирізняється напроход високою вантажопідйомністю. У майбутньому це ставатиме дедалі важливішим для законного навішування додаткового баласту, передніх баків та складеного навісного обладнання».
- «Допустима повна нормативна маса Fendt 600 Vario становить 13,5 тонн. Це ще на 1 тону більше, ніж пропонують маленькі 700 Varios».

### profi 11/23 – VarioGrip і корисне навантаження 5,8 т

- «Fendt 600 Vario займатиме лідируючі позиції і щодо ваги. За даними Fendt, при середній експлуатаційній масі 7,7 тонни і допустимій повній нормативній масі 13,5 тонни виходить 5,8 тонн корисного навантаження – просто чудово!»
- «Оцінку «відмінно» отримує також повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip». Вона не тільки оснащена двопоршневим компресором із продуктивністю 850 л/хв, а й доступна як для фланцевих мостів, так і для мостів із півосями».

# FENDT

Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany  
UK/2401

  
Your Agriculture Company

Fendt є брендом компанії AGCO.  
Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представленій техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.